



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 19. februar 2025  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Christian Terp Møller  
Sagsnr.: 2025-01000  
Dok.: 3593073

**Besvarelse af spørgsmål nr. 24 fra Folketingets Transportudvalg  
vedrørende forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om  
godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder  
og forlængelse af tilladelser til sygetransport) (L 107)**

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 24 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport) (L 107), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 22. januar 2025.

Peter Hummelgaard

/

Maria Carlsson

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 24 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport (L 107):**

”Er det ministerens vurdering, at politiet fremadrettet vil kunne foretage kontroller på bus og tungvognsområdet som følge af L 107 – lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport)?”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis henvise til Justitsministeriets bemærkninger af 19. august 2024 til lovforslaget som vedlagt Transportministeriets besvarelse af 17. december 2024 af spørgsmål nr. 12 til L 107 fra Folketingets Transportudvalg.

Det fremgår bl.a. heraf, at det vurderes, at den foreslåede § 1, stk. 3, vil betyde, at det bliver vanskeligere for politiet at fastslå, hvornår en kørsel er tilladelseskrævende og omfattet af begrebet erhvervmæssig personbefordring. Dette vil konkret medføre en mere kompliceret kontrol.”