



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

10. februar 2025

2024-5125

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 107 – Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 23:

Vil ministeren oplyse, i hvilken grad ministeren har forholdt sig til de håndhævelsmæssige udfordringer, som Rigspolitiet i høringsvaret af 19. august 2024 har gjort opmærksom på, i forhold til de lempeligere krav til udlejning af busser og chauffører fra chaufførvirksomheder, som gør det vanskeligt at fastslå, hvornår en kørsel er tilladelseskrævende og omfattet af begrebet erhvervmæssig befordring? Og har ministeren på baggrund af politiets hørings svar gjort noget for at sikre, at politiets kontrol med de nye lempelige regler ikke vil være så kompliceret og krævende og efterforskningsmæssigt forudsætte afhøring af passagerer og undersøgelse af, hvorvidt der udføres transport mod vederlag og om transporten er virksomhedens primære formål, jf. svar på L 107 – endeligt svar på spørgsmål 12?

Svar:

Indledningsvis vil jeg gerne oplyse, at selvom de ministerielle bemærkninger ikke offentliggøres, har de selvfølgelig indgået i det lovforberedende arbejde. I besvarelsen af TRU L 107 spm. 19 af 5. februar 2025 fremgår en række konkrete ændringer, som er foretaget i loven. Dertil har vi på baggrund af den samlede høring inkluderet en evaluering i lovforslaget om ændringen af definitionen for erhvervmæssig personbefordring, som skal oversendes til Folketinget to år efter lovens ikrafttrædelse.

I Justitsministeriets bemærkninger kommer Rigspolitiet med en række forslag til, hvordan der kan indføres yderligere krav til branchen i håndhævelsesøjemed. Disse forslag er som udgangspunkt ikke medtaget i lovforslaget, da lovforslagets overordnede formål er at regelforenkle og afbureaukratisere branchen.



Når det er sagt, deler jeg ikke Rigspolitiets vurdering. Det er korrekt, at der er tale om en lempelse i forhold til den nuværende definition, men det er trods alt for en meget begrænset kreds. Buskørselsvirksomheder skal stadig have en tilladelse, og det forhold, at en buskørselsvirksomhed gør brug af en chaufførvikar eller lejet bus ændrer ikke på, at virksomheden skal have en tilladelse. I den kontekst er det stadig de samme tre kriterier, som Politiet har brugt i årevis, som de skal kontrollere efter.

Transportministeriet vil naturligvis indgå i dialog med Justitsministeriet og Rigspolitiet, hvis ændringen af definitionen skulle give anledning til spørgsmål i forbindelse med håndhævelsen.

Jeg henviser desuden til min besvarelse af TRU spm. 121 alm. del af 20. januar 2025.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen