



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. februar 2025

2024-5125

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. december 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 107 – Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til syge-transport), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmerman (DF).

Spørgsmål nr. 2:

Hvordan vil ministeren sikre, at ændringen af buslovens definition af erhvervsmæssig buskørsel ikke fører til lukning af lokale busselskaber og tab af arbejdspladser, især i landdistrikterne?

Svar:

Det er Transportministeriets vurdering, at der kun er en marginal forskel mellem, hvilke kørsler, der i dag udføres af professionelle buskørselsvirksomheder, som fremover vil blive udført af eksempelvis en institution selv. I stedet er der formentlig i høj grad tale om kørsler, som så blot ikke bliver udført i dag, fordi reglerne er så restriktive.

Det er Transportministeriets vurdering, at lovforslaget overordnet set vil lette de administrative byrder hos erhvervet - også i landdistrikterne. Jeg henviser i øvrigt til lovforslagets almindelige bemærkninger under pkt. 3-7, hvor der er foretaget en konsekvensanalyse.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen