

Til: Adan Ali Khan (aak@trm.dk)
Cc: Alexander Höilund (aho@dpt-dk.org), Michael Nielsen (mmn@dpt-dk.org), Frederik Find Leisner (fle@trm.dk), Kathrine Aagaard Lise (KML@trm.dk)
Fra: Jens Hvid Bang (jhb@dpt-dk.org)
Titel: SV: Til DPT: Sv: Opdatering: Kommissionens vurdering af Transportministeriets forslag til ændring af busloven
E-mailtitel: SV: Til DPT: Sv: Opdatering: Kommissionens vurdering af Transportministeriets forslag til ændring af busloven (Id nr.: 409453)
Sendt: 19-11-2024 19:34

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Adan, alle

Tak for at vende tilbage på vores henvendelse. Vi har læst notatet fra Færdselsstyrelsen igennem, og vi vurderer, at der kan være tale om en misforståelse i fortolkningen af forordning 1073/2009.

Færdselsstyrelsen skriver i deres notat, at de ud fra en "modsætnings slutning" af artikel 2, nr. 5, i forordning 1073/2009 vurderer, at lovforslagets kumulative fortolkning af erhvervsmæssig personbefordring er mulig.

Forordning 1073/2009 omhandler dog udelukkende international kørsel, hvilket Kommissionen også understreger i vores korrespondance med dem.

Kommissionen skriver: *"As for Regulation 1073/2009, it applies to operations carried out for non-commercial and non-profit-making purposes. In any event, it only concerns international carriage and allows for an authorisation to be granted, so it would both not be possible and not make sense for a Member State to restrict its scope."*

Det er derfor forordning 1071/2009, som Færdselsstyrelsen bør forholde sig til, hvilket også er det, Kommissionen gør i resten af vores korrespondance med dem.

Herudover fremgår det tydeligt i vores korrespondance med Kommissionen, at enhver form for vederlag/betaling for personbefordring udløser et tilladelseskrav. Kommissionen formulerer det sådan her: *"All profit making road passenger transport services by bus or coach are covered by Regulation 1071/2009 and require an authorization under this Regulation."*

Af denne årsag mener vi, at det ikke er muligt at gøre de tre betingelser for erhvervsmæssig personbefordring kumulative.

Undtagelser til denne regel skal, som Kommissionen også understreger, tolkes meget restriktivt. Specifikt står der i forordningen, at undtagelser kun må have *"ringe betydning for transportmarkedet som følge af: a) arten af det transporterede gods, eller b) kørselsstrækningens korthed."*

Med lovforslaget vil man som udgangspunkt være fritaget for tilladelse på grund af den kumulative tilgang, og der kan opstå mange forskellige virksomhedskonstruktioner, som hurtigt risikerer at få stor indvirkning på transportmarkedet. Det er problematisk, da selve essensen af den kumulative tilgang jo netop ikke er restriktiv.

Det fremgår desuden af Kommissionens formuleringer, at de tre betingelser er kumulative for *ikke-erhvervsmæssig kørsel*. Det – mener vi - ikke kan omgås ved at redefinere kriterierne i forslaget og i stedet gøre kriterierne for erhvervsmæssig kørsel kumulative. Derfor mener vi ikke, at Færdselsstyrelsens "modsætnings slutning" er mulig.

Vores korrespondance med Kommissionen viser også, at der er en risiko for, at forslaget fører til, at for mange virksomheder fritages for tilladelse. Færdselsstyrelsen medgiver selv dette i deres notat, hvor de skriver:

- *"Korrespondancen mellem Kommissionen og Dansk PersonTransport viser dog, at der er en risiko for, at forslaget åbner op for, at for mange virksomheder fritages for tilladelse."*

- "På den anden side er der en risiko for, at den foreslåede definition åbner op for, at for mange virksomheder fritages for tilladelse, hvis ikke det understreges, f.eks. i lovbemærkningerne, at transportaktiviteten alene må udgøre en helt underordnet biaktivitet i virksomheden, hvis denne skal fritages fra tilladelseskravet."

På denne baggrund er det fortsat vores vurdering, at lovforslaget ikke er i overensstemmelse med EU-lovgivningen, idet de vidtgående undtagelser ikke harmonerer med forordningens intention om meget restriktive undtagelser.

Vi står naturligvis til rådighed for yderligere drøftelser, hvis I ønsker det.

De bedste hilsner

Jens Hvid Bang
Kommunikations- og sektorchef

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3.tv
DK-1364 København K
Tel: +45 7022 7099
Mob: +45 5135 5271

Dansk PersonTransport

Fra: Adan Ali Khan <aak@trm.dk>

Sendt: 19. november 2024 16:57

Til: Jens Hvid Bang <jhb@dpt-dk.org>

Cc: Alexander Höilund <aho@dpt-dk.org>; Michael Møller Nielsen <mmn@dpt-dk.org>; Frederik Find Leisner <fle@trm.dk>; Kathrine Aagaard Lise <KML@trm.dk>

Emne: Til DPT: Sv: Opdatering: Kommissionens vurdering af Transportministeriets forslag til ændring af busloven (Id nr.: 409453)

Kære Jens

Som opfølgning på jeres henvendelse har vi bedt Færdselsstyrelsen om at kigge på bemærkningerne fra kommissionen.

Vedlagt finder I Færdselsstyrelsens vurdering, som vi kan henholde os til.

Transportministeriet finder på denne baggrund, at den foreslåede definition er i tråd med forordningen og Kommissionens fortolkning heraf, når det fremgår, at betingelserne skal forstås ret restriktivt.

De bedste hilsner

Adan Ali Khan
Fuldmægtig


Transportministeriet

Departementet | Internationalt Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon: +45 51 22 53 89
aak@trm.dk | www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videregende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på www.e-boks.dk. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

Til: Kathrine Aagaard Lise (KML@trm.dk), Frederik Find Leisner (fle@trm.dk)
Cc: Alexander Höilund (aho@dpt-dk.org), Michael Nielsen (mmn@dpt-dk.org)
Fra: Jens Hvid Bang (jhb@dpt-dk.org)
Titel: Opdatering: Kommissionens vurdering af Transportministeriets forslag til ændring af busloven
Sendt: 29-10-2024 09:25

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Kære begge

Vi har kontaktet Kommissionen for at få afklaret, hvordan EU-forordningerne skal tolkes i forhold til det forslag, vi har afgivet hørings svar til i sommers om at ændre buslovens definition af erhvervsmæssig buskørsel.

Vi har vedlagt vores korrespondance med Kommissionen som bilag, så I kan se detaljerne i vores dialog.

Kommissionens svar

I sit svar skriver Kommissionen, at man ikke kan ændre definitionen på den måde, som lovforslaget foreslår, og at de tre kriterier ikke kan gøres kumulative.

Faktisk forholder det sig lige omvendt, og ifølge Kommissionens fortolkning af EU-forordningerne skal følgende tre kriterier opfyldes kumulativt for at en befordring kan defineres som ikke-erhvervsmæssig (og dermed undtages for tilladelseskravet):

1. Ingen direkte eller indirekte vederlag for befordringen.
2. Befordringen må ikke generere direkte eller indirekte indkomst for føreren af køretøjet eller for andre.
3. Befordringen må ikke være forbundet med nogen professionel aktivitet.

Altså, enhver form for buskørsel, der kræver vederlag, genererer indkomst eller er forbundet med en professionel aktivitet, kræver en tilladelse.

Det er vigtigt at understrege, at Kommissionen åbner op for undtagelser, men der er tale om meget snævre undtagelser, som skal være underlagt strenge betingelser, hvilket ikke er opfyldt i lovforslaget, hvor at den nye definition skaber meget brede undtagelser.

Vi mener derfor fortsat, at den bedste løsning vil være at udvide de eksisterende undtagelser, så f.eks. pårørende på plejehjem kan køre med i plejehjemsbussen – som ministeren ønsker.

Vi håber selvfølgelig, at I vil tage ovenstående i betragtning i jeres arbejde med lovforslaget, og I må endelig sige til, hvis I har brug for mere materiale eller en uddybning. Vi står naturligvis til rådighed for yderligere information eller en drøftelse af sagen.

De bedste hilsner

Jens Hvid Bang
Kommunikations- og sektorchef

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3.tv
DK-1364 København K
Tel: +45 7022 7099
Mob: +45 5135 5271

Dansk PersonTransport