



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

18. februar 2025

2024-5125

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. december 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 107 – Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til syge-transport), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 16:

Vil ministeren oplyse, om der foreligger andre interne bemærkninger og/eller henvendelser, der forholder sig kritisk til L 107, som ikke er oversendt til Folketinget? Og vil ministeren i bekræftende fald sørge for, at de bliver oversendt til udvalget?

Svar:

Indledningsvist skal jeg henvise til min besvarelse af TRU spm. 121 alm. del af 20. januar 2025.

Til brug for besvarelsen af dette spørgsmål oversender jeg vedlagte henvendelser (bilag 1-4) af relevans for L 107, hvortil jeg har følgende bemærkninger:

Bilag 1 og 1a

Transportministeriet har modtaget en uformel henvendelse fra tre politibetjente med noter og tanker vedrørende lovforslaget og reglerne på godsområdet i øvrigt. Henvendelsen omhandler i overvejende grad ønsker til nye regelændringer, herunder nye forpligtelser og skærpedelser for vognmænd. Disse forhold er ikke relevante for lovforslag L 107, der handler om at skabe færre regler og mindre bureaukrati.

Det bemærkes også, at der i henvendelsen forslås ændringer i L 107, der er indarbejdet i lovforslaget forud for fremsættelsen.

Derudover skal det nævnes, at henvendelsen også omtaler en forældet version af godskørselsbekendtgørelsen. Disse bemærkninger



vil, i det omfang de er aktuelle, blive taget med i det løbende arbejde på området.

Bilag 2

Jeg har modtaget en fælles henvendelse fra Dansk Erhverv, 3F, DTL og DPT. Henvendelsen er hovedsageligt et ønske om, at branchen inddrages yderligere ved beslutninger inden for transportområdet, eksempelvis ved forudgående dialog og samarbejde i regi af Vejtransportrådet.

Som udvalget er bekendt med, har jeg fremsat et ændringsforslag til L 107, hvorefter Vejtransportrådet forslås nedlagt formelt. Ændringsforslaget, der er fremsat som led i regeringens initiativ om opgavebortfald, vil betyde, at transportministeren ikke længere vil være forpligtet til at facilitere og betjene Vejtransportrådet. Den konkrete fælles henvendelse er i mine øjne et positivt tegn på, at vejtransportbranchen har et stærkt fælles samarbejde, hvor et sådan råd godt kan fungere i privat regi.

Bilag 3, 3a og 3b

Transportministeriet har endvidere modtaget en henvendelse fra DPT vedrørende den EU-retlige definition af erhvervsmæssige buskørsel. Jeg vedlægger korrespondancen mellem ministeriet og DPT, herunder Færdselsstyrelsens vurdering.

Bilag 4

Slutteligt oversender jeg et skærmbillede af en sms fra Erik Østergaard fra DTL til mig vedrørende mit udspil til forenkling af vejtransporten, som L 107 er en del af.

Jeg skal afslutningsvist bemærke, at jeg værdsætter de input og anbefalinger, som branchen i fællesskab bistår med. Specifikt angående det igangværende lovarbejde har jeg sat stor pris på deres høringssvar og henvendelser omkring L107.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen