



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

18. februar 2025

2025-5125

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. november 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 107 – Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til syge-transport), som jeg hermed skal besvare.

#### Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 26/11-24 fra Dansk PersonTransport, 3F Transport, DI Transport og Dansk Erhverv Transport vedrørende definitionen af erhvervsmæssig buskørsel, jf. L 107 - bilag 2?

#### Svar:

En del af branchernes forslag til lovbehandlingen er allerede imødekommet i lovforslaget.

For så vidt angår anbefaling 1 kan jeg henlede udvalgets opmærksom til bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser, § 1, nr. 5, hvor primær og sekundær aktivitet afgrænses:

*"Efter § 1, stk. 3, nr. 3, er det en betingelse, at kørslen udgør den pågældende persons, virksomheds eller sammenslutnings primære formål. Det sikrer, at kravet om fællesskabstilladelse retter sig mod de aktører i branchen, der har til formål at drive erhvervsmæssig vejtransportvirksomhed, i modsætning til andre institutioner og foreninger, hvor transportaktiviteten alene udgør en underordnet biaktivitet i forhold til det, den pågældende person, virksomhed eller sammenslutning beskæftiger sig med."*

For så vidt angår anbefaling 2, kan jeg henvise til, at det indgår i lovforslaget, at Transportministeriet vil udarbejde en evaluering af ændring af definition for erhvervsmæssig buskørsel og forenkling af krav til chaufførvikarvirksomheder, som tilstræbes oversendt til Folketinget 2 år efter lovens ikrafttrædelse.



Side 2/2

Henvendelsen fra Dansk PersonTransport, 3F Transport, DI Transport og Dansk Erhverv Transport minder herudover i overvejende grad om organisationernes hørings svar på lovforslagets offentlige høring.

Transportministeriet har i den forbindelse svaret på deres bekymringer omkring ændringen af definitionen af erhvervsmæssig buskørsel, og jeg skal derfor henvide til høringsnotatet, som Transportudvalget har modtaget.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen