



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

5. februar 2025  
2024-5125

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. december 2024 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 107 – Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

#### **Spørgsmål nr. 11:**

Vil ministeren yde teknisk bistand til et ændringsforslag til lovforslaget, hvormed definitionen af erhvervmæssig buskørsel fastholdes, som den er i dag i gældende lov, hvormed blot et af de tre kriterier udløser krav om erhvervstilladelse?

#### **Svar:**

Mit udgangspunkt for dette lovforslag har været, at der er tale om en samlet pakke, som skulle sikre regelforenkling og afbureaukratisering af erhvervstransportområdet. Jeg vil derfor umiddelbart ikke støtte et ændringsforslag, hvor en del af lovforslaget udgår.

Et ændringsforslag om at bevare den gældende definition vil imidlertid kunne udformes på følgende måde:

#### **”Ændringsforslag**

#### **til**

Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven (Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport) (L 107)

#### **Æ n d r i n g s f o r s l a g**



Af (...) tiltrådt af (...):

Til § 1

1) nr. 5 udgår

[Forslag til ny definition udgår]

### B e m æ r k n i n g e r

§ 1

Til nr. 1

Det foreslås, at definitionen af erhvervsmæssig buskørsel fastholdes som den er i dag i gældende lov, hvor blot et af de tre kriterier udløser krav om erhvervstilladelse. Dermed fastholdes en overimplementering af EU-retten.

\*\*\*

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen