



Transportministeriet

# Teknisk gennemgang af lovforslag vedrørende Regelforenkling for vejtransportvirksomhed og forlængelse af tilladelser til sygetransport.

21. januar 2025, Folketinget

# Introduktion til lovforslaget

## Formål

- At gøre det lettere at være transportvirksomhed i Danmark og være konkurrencedygtig på EU-niveau.
- Forenkle, fjerne og ændre krav, som overimplementerer EU-retten, der ikke bidrager til færdselssikkerheden eller sunde konkurrencevilkår.
- Overimplementering indebærer ofte strengere krav til danske virksomheder end der forudsættes i EU-retten.
- Danske virksomheder bliver ringere stillet end deres europæiske konkurrenter. Og det bliver tungt administrativt, hvilket forringer deres konkurrenceevne.

# Indhold af lovforslaget

- 1. Fjerne restancekrav for virksomheder og transportledere
- 2. Reduktion af dokumentationskrav for transportlederen
- 3. Fjerne krav for at opnå tilladelse til chaufførvikarvirksomheder
- 4. Fjerne tilladelseskrav for visse buskørsler
- 5. Fjerne tilladelseskrav for busudlejning uden fører
- 6. Forlængelse af tilladelser til sygetransport
- 7. Spørgsmål

# Nærmere om lovforslagets indhold

## 1. FJERNE RESTANCEKRAV FOR VIRKSOMHEDER OG TRANSPORTLEDERE

- Vognmænd og transportledere, der ansøger om tilladelse til gods- eller buskørsel, må ikke have en ikke-personlig forfalden gæld over 50.000 kr. til det offentlige på ansøgningstidspunktet.
- Blev indført i 1991 på en lang række områder for at undgå, at virksomheders og transportlederes gæld til det offentlige belaster de offentlige budgetter. Er efterfølgende ophævet flere steder, eksempelvis for rottebekæmpere og kloakmestre.
- Færdselsstyrelsen gennemføre fortsat en vandelsvurdering (strafbare forhold med forbindelse til drift af vejtransporterhvervet, herunder ansvarlig for tidligere konkurser)
- Afskaffelsen forventes ikke i sig selv at have betydelige negative konsekvenser for gældsudviklingen.

*Man skal have en fællesskabstilladelse, hvis man*

- *udfører erhvervmæssig personbefordring med mere end 9 personer inklusiv chaufføren, indenfor Danmark og EU.*
- *transportere gods for fremmed regning med en lastbil eller et vogntog med en samlet totalvægt over 3.500 kg indenfor Danmark og EU.*

# Nærmere om lovforslagets indhold

## 2. REDUKTION AF DOKUMENTATIONSKRAV FOR TRANSPORTLEDEREN

- Udover restancekravet, skal en transportleder også opfylde andre krav for at kunne blive godkendt.
- Transportlederen skal have en reel tilknytning til virksomheden, og derudover opfylde betingelser om faglige kvalifikationer og udvise god vandel.
- Den reelle tilknytning til virksomheden bedømmes ud fra, om transportlederen kan dokumentere en bestemt sats/vederlag i sin løn.
- I lovforslaget foreslås det, at man ikke skal indsende ansættelseskontrakt, hvis transportlederen enten er ejer, bestyrelsesmedlem eller aktionær i virksomheden.

*Transportlederen varetager den faktiske daglige drift af transportvirksomheden, og det er påkrævet, at virksomheden har udpeget mindst én transportleder.*

*Transportlederen skal godkendes af Færdselsstyrelsen.*

# Nærmere om lovforslagets indhold

## 3. FJERNE KRAV FOR AT OPNÅ TILLADELSE TIL CHAUFFØRVIKARVIRKSOMHEDER

- Chaufførvikarordningen kræver, at chaufførvikarvirksomheder skal leve op til de samme krav som gælder for vejtransportvirksomheder.
- Det indebærer blandt andet et kapitalkrav, et krav om, at virksomheden råder over et eller flere indregistrerede eller godkendte køretøjer, og at virksomheden har en kvalificeret og godkendt transportleder.
- Ændringen vil betyde, at chaufførvikarvirksomheder ikke skal leve op til krav, som har ophæng i lovgivning for en vejtransportvirksomhed.
- Kravet om aflønning af chauffører, såvel som chaufførvikarer, skal fortsat være gældende – aflønning af chauffører skal ske på niveau med de overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark.

*Kravene i en fællesskabstilladelse er i følgende kategorier*

- Etablering
- Økonomi
- Transportleder
- Løn- og arbejdsvilkår
- Gæld til det offentlige
- Vandel

*Transportministeriet vil udarbejde en evaluering af ændring af definition for erhvervsmæssig buskørsel og forenkling af krav til chaufførvikarvirksomheder, som tilstræbes oversendt til Folketinget 2 år efter lovens ikrafttrædelse.*

# Nærmere om lovforslagets indhold

## 4. JUSTERET DEFINITION AF ERHVERVSMÆSSIG BUSKØRSEL (TILLADELSESKRAV FOR VISSE BUSKØRSLER)

- Det følger af EU-reglerne, at man ikke skal have en tilladelse, hvis virksomheden ”udelukkende udøver ikke-erhvervsmæssig buskørsel, eller hvis hovedaktivitet ikke er buskørsel”
- I Danmark skal man have en tilladelse, hvis man opfylder én af følgende tre kriterier:
  - 1) buskørsel med personer uden en nærmere tilknytning til sig selv,
  - 2) buskørsel, hvor man opkræver betaling for kørslen
  - 3) hvis kørslen er den pågældende persons, virksomheds eller sammenslutnings primære formål.
- Den nuværende definition gør, at en plejehjemsbus ikke må tage en pårørende med på tur, hvis de ikke har en tilladelse, da den pårørende ikke har en nærmere tilknytning.
- Ændres så en virksomhed skal opfylde alle tre kriterier, således det kun er reelt professionaliserede buskørselsvirksomheder, som er omfattet et tilladelseskrav.

*Transportministeriet vil udarbejde en evaluering af ændring af definition for erhvervsmæssig buskørsel og forenkling af krav til chaufførvirksomheder, som tilstræbes oversendt til Folketinget 2 år efter lovens ikrafttrædelse.*

# Nærmere om lovforslagets indhold

## 5. FJERNE TILLADELSESKRAV FOR BUSUDLEJER UDEN FØRER

- Hvis man vil udleje eller udlåne busser, så skal man opfylde samme krav som buskørselsvirksomheder - også selvom, at man ikke selv kører busserne.
- Krav til bussernes sikkerhed gælder uanset om de er lejede eller ej. Dette reguleres særskilt.
- Ændringen medfører, at man fjerner tilladelseskravet for den virksomhed, som udlejer og udlåner busser.
- Forslaget ændrer ikke på, at virksomheder, som udfører erhvervsmæssig buskørsel, skal fortsat have en tilladelse, ligesom chauffører også skal leve op til samme regler, som i dag.

*Kravene i en fællesskabstilladelse er i følgende kategorier*

- Etablering
- Økonomi
- Transportleder
- Løn- og arbejdsvilkår
- Gæld til det offentlige
- Vandel



# Nærmere om lovforslagets indhold

## 6. FORLÆNGELSE AF TILLADELSER TIL SYGETRANSPORT

- Med liberaliseringen af taxiloven er det ikke længere muligt at få en tilladelse til at udføre sygetransport
- På nuværende tidspunkt er der ca. gyldige 750 tilladelser til sygetransport, som er udstedt efter den tidligere taxilov – heraf står hovedparten til at udløbe i midten af 2025
- Sygetransport vil efter udløb af de tilbageværende sygetransporttilladelser skulle udføres på en almindelig taxitilladelse
- Der er ikke de samme beskyttelseshensyn ved sygetransport som ved almindelig taxikørsel, fx er sygetransport forudbestilt og -betalt
- Taxiloven er på nuværende tidspunkt ved at blive evalueret, og der ses blandt andet på, om det skal være lempeligere at opnå tilladelse for nogle typer kørsel
- Hvis tilladelserne til sygetransport udløber, og der umiddelbart efter indføres en lempeligere adgang til at opnå visse tilladelser, kan det betyde, at virksomhederne skal omstille sig to gange på kort tid
- Det foreslås derfor, at tilladelserne til sygetransport bliver forlænget med halvandet år, dog senest til den 31. december 2027, for at sikre tid til at færdiggøre evalueringen og implementering af eventuelle tiltag

Spørgsmål?