



**Ændringsforslag til L 107 Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven**

(Regelforenklning for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport)

Ændringsforslag

Af transportministeren:

Til § 2

**1)** Efter nr. 18 indsættes nyt nr. 19:

»01. Overskriften før § 7 affattes således:

»Delegation, klageadgang m.v.«

[Konsekvensrettelse som følge af ændringsforslagets nr. 2.]

**2)** Efter nr. 18 indsættes nyt nr. 20:

»02. § 7 ophæves.«

[Nyt forslag om nedlæggelse af Vejtransportrådet, jf. aftale om finansloven for 2025, herunder regeringens initiativ om politisk prioriteret opgavebortfald og effektiv ressourceanvendelse i staten.]

Til § 4

**1)** *Stk. 1* affattes således:

»*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. april 2025.«

[Udskydelse af lovens ikrafttrædelsestidspunkt.]

Bemærkninger

§ 2

Til nr. 1

Godskørselslovens §§ 7 og 8 omhandler regler for Vejtransportrådet og transportministerens adgang til at delegere beføjelser i medfør af forordning nr. 1071/2009, forordning nr. 1072/2009 og denne lov eller forskrifter udstedt i medfør heraf til statslige myndigheder under Transportministeriet, fastsætte regler om



klageadgang, regler for udøvelse af vognmandsvirksomhed samt nærmere vilkår for internationale tilladelser.

Overskriften før godskørselslovens § 7 har ordlyden »Vejtransportrådet, delegation, klageadgang m.v.«.

Det foreslås, at overskriften før § 7 affattes på følgende måde: »Delegation, klageadgang m.v.«.

Den foreslåede affattelse vil medføre, at »Vejtransportrådet,« udgår af ordlyden som en konsekvens af den foreslåede ophævelse af godskørselslovens § 7, jf. ændringsforslagets nr. **02** og bemærkningerne hertil.

#### Til nr. 2

Det følger af godskørselslovens § 7, stk. 1, at Vejtransportrådets medlemmer udpeges af transportministeren. Transportministeren udpeger blandt rådets medlemmer formanden, der skal have en juridisk eller økonomisk uddannelse.

Af § 7, stk. 2, fremgår det, at Vejtransportrådet drøfter generelle og overordnede spørgsmål på transportområdet og kommer med anbefalinger til transportministeren om regulering af rammevilkårene for transporterhvervet.

Af § 7, stk. 3, følger det, at transportministeren kan fastsætte regler om Vejtransportrådet, herunder om udpegning af medlemmer og antallet af disse, suppleanter for nævnets formand og øvrige medlemmer.

De nærmere regler for Vejtransportrådets sammensætning fremgår af § 36 i bekendtgørelse nr. 1395 af 29. november 2023 om godskørsel. Det følger af bestemmelsens stk. 2, at 10 medlemmer udpeges efter indstilling fra en række parter.

Det foreslås, at godskørselslovens § 7 ophæves.

Den foreslåede ophævelse vil medføre, at transportministeren ikke længere vil være forpligtet til at opretholde, facilitere og betjene Vejtransportrådet. Herved nedlægges Vejtransportrådet formelt. Nedlæggelsen af Vejtransportrådet vil medføre mindre bureaukrati, offentlige besparelser og mindske myndighedernes administrative byrde, idet Færdselsstyrelsens opgaver forbundet med betjening af Vejtransportrådet vil bortfalde. De i Vejtransportrådet repræsenterede private organisationer vil ved den foreslåede nedlæggelse af Vejtransportrådet ikke blive afskåret fra at fortsætte deres virke, ligesom der heller ikke vil være noget til hinder for, at vejtransporterhvervets brancheorganisationer opretholder Vejtransportrådet i privat regi og fremsender deres anbefalinger til transportministeren.

#### § 4

#### Til nr. 1

Det følger af lovforslagets § 4, at loven træder i kraft den 1. februar 2025. Efter anmodning fra Folketingets Transportudvalg for at sikre mere tid til udvalgsbehandlingen foreslås det at ændre ikrafttrædelsestidspunktet, således at loven træder i kraft den 1. april 2025.