



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2023-5044
Den 15. januar 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 6 til L 104, forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet (Forbud mod udledning af vand fra røggasrensesystemer på skibe, forbud mod dumpning af optaget havbundsmateriale i vanddybder under 6 meter og i nærmere afgrænsede områder, regulering af udledninger til havet fra offshore CO₂-lagringsplatforme, marin geoengineering m.v.) stillet den 8. januar 2025 af Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 6 til L 104

”Vil ministeren redegøre for, hvordan loven kan medvirke til at sikre, at udledningerne fra skibe med lukkede røggassystemer minimeres i den foreslåede fireårige overgangsperiode fra 1. juli 2025 til 1. juli 2029?”

Svar

Det følger af den politiske aftale fra april 2024, som regeringen, SF, LA, DD, K, EL, RV og ALT er med i, at forbud mod udledninger fra åbne røggassystemer skal gælde fra 1. juli 2025 og for skibe med lukkede røggassystemer fra den 1. juli 2029. Lovforslaget regulerer derfor ikke udledning fra skibe med lukkede røggasrensesystemer inden 1. juli 2029. Dette er fastsat ud fra en afvejning af hensyn til havmiljøet over for hensynet til at tilgodese de rederier, der er gået forrest for at reducere udledningen fra røggasrensesystemer, idet udledningen fra lukkede røggasrensesystemer er markant mindre end udledningen fra åbne systemer.

Overgangsperioden skal give mulighed for, at rederier, der har valgt et lukket røggasrensesystem frem for et åbent, kan installere en opbevaringstank til det restprodukt, der kan udledes ved brugen af lukkede røggasrensesystemer.

En sådan ombygning vil kunne finde sted, når skibet er på værft ca. hvert 5. år. Det må forventes, at flere skibe vil få installeret en sådan opbevaringstank i løbet af overgangsperioden frem til juli 2029, hvilket således vil nedbringe udledningen fra disse skibe. Det er dog ikke et krav, at der installeres en sådan opbevaringstank, idet skibene i stedet vil kunne vælge at efterleve det kommende forbud ved anvendelse af lavsvovlsbrændstof.

Magnus Heunicke

/

Tone Madsen