



Til Miljø- og Fødevarerudvalget

J.nr. 2023-5044
Den 15. januar 2025

Anmodning om optagelse af bidrag i betænkningen over lovforslag nr. L 104

1. Det fremgår af bemærkningerne til det fremsatte lovforslags § 1, nr. 6, at bemyndigelsen til at udstede regler om udledning af røggasrensevand fra røggasrensesystemer på skibe bl.a. vil kunne give mulighed for, at miljøministeren i særlige tilfælde kan fastsætte nærmere regler om en dispensationsadgang fra forbuddet i en afgrænset tidsperiode.

Det fremgår herudover af indledningen, at aftalepartierne til havplanen er Socialdemokratiet, Venstre, Moderaterne, Socialistisk Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre, Alternativet og Nye Borgerlige. Dansk Folkeparti er imidlertid også med i aftalen.

2. Miljø- og Ligestillingsministeriet er efter fremsættelsen af lovforslaget blevet gjort opmærksom på, at der kan være et behov for at kunne fastsætte undtagelsesbestemmelser til forbuddet mod udledning af røggasrensevand fra røggasrensesystemer på skibe i særlige tilfælde. Dette kan eksempelvis være i tilfælde, hvor der i forbindelse med reparation, vedligehold eller installation skal udføres test for at sikre, at røggasrensesystemet fungerer; hvor et skibs sikkerhed eller menneskeliv skal sikres; eller hvor der er skade på skibet eller dets udstyr under nærmere angivne betingelser m.v.

Miljø- og Ligestillingsministeriet er i færd med at undersøge det konkrete behov herfor.

Det ønskes derfor præciseret, at bemyndigelsesbestemmelsen i det fremsatte lovforslags § 1, nr. 6, også giver mulighed for at fastsætte undtagelsesbestemmelser til forbuddet mod udledning af røggasrensevand fra røggasrensesystemer på skibe i særlige tilfælde.

Det ønskes endvidere præciseret, at Dansk Folkeparti også er med i aftalekredsen bag Aftale om Danmarks Havplan.

Det er i forbindelse med den tekniske gennemgang af lovforslaget for Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg blevet efterspurgt, at Folketinget orienteres forud for ny bekendtgørelse om marin geoengineering samt forud for eventuelle kommende

projekter om marin geoengineering i dansk søterritorium og eksklusiv økonomisk zone i fremtiden.

Det skal derfor tilføjes, at miljøministeren orienterer Folketinget forud for udstedelse af nye bekendtgørelser vedrørende marin geoengineering. Ligeledes orienterer miljøministeren Folketinget om eventuelle fremtidige projekter om marin geoengineering i dansk søterritorium og eksklusiv økonomisk zone.

Miljøministeren anmoder på den baggrund om, at følgende tekst optages som bidrag til betænkningen:

”Jeg vil gerne præcisere, at bemyndigelsen i det foreslåede § 1, stk. 6, efter Miljø- og Ligestillingsministeriets opfattelse også giver mulighed for at fastsætte undtagelser til forbuddet mod udledning af røggasrensevand fra røggasrensesystemer på skibe i særlige tilfælde. Det kan eksempelvis være i tilfælde hvor der i forbindelse med reparation, vedligehold eller installation skal udføres test for at sikre, om røggasrensesystemet fungerer; hvor et skibs sikkerhed eller menneskeliv skal sikres; eller hvor der er skade på skibet eller dets udstyr under nærmere angivne betingelser m.v.

Jeg vil også gerne beklage, at det i indledningen til lovforslaget ikke var anført, at Dansk Folkeparti er blandt de partier, som er med i aftalekredsen bag Aftale om Danmarks Havplan.

Jeg vil til sidst tilføje, at Folketinget bliver orienteret forud for udstedelse af nye bekendtgørelser vedrørende marin geoengineering samt eventuelle fremtidige projekter om marin geoengineering i dansk søterritorium og eksklusiv økonomisk zone.”