



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

18. marts 2025

2025-645

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende B 61 – Forslag til folketingsbeslutning om at tillade det statslige og kommunale redningsberedskab samt det regionale sundhedsberedskab at foretage udrykningskørsel i forbindelse med uddannelses- og øvelsesaktiviteter, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Mercado (KF).

#### Spørgsmål nr. 6:

Vil ministeren oplyse, hvor mange træningskørsler politiet foretager årligt, samt hvad ulykkestallet for politiets træningskørsel har været pr. år over de seneste 10 år?

#### Svar:

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Transportministeriet indhentet bidrag fra Justitsministeriet, der har oplyst følgende:

”Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”1. Rigspolitiet kan generelt i forhold til omfanget af politiets udrykningskørsler i øvelses- og uddannelsesøjemed (træningskørsler) oplyse, at der i forbindelse med udstedelsen af bekendtgørelse nr. 588 af 31. maj 2024 om udrykningskørsel m.v. (herefter udrykningsbekendtgørelsen), der trådte i kraft den 1. juli 2024, blev indsat en eksplicit hjemmel til, at politiet under visse nærmere betingelser kan foretage udrykningskørsel i øvelses- og uddannelsesøjemed. Samtidig med indførelsen af denne hjemmel indførte Rigspolitiet en ny tilladelsesordning for politiet med henblik på at sikre, at politiets udrykningskørsler i øvelsesøjemed sker i overensstemmelse med udrykningsbekendtgørelsen og de nærmere fastsatte betingelser i cirkulære om politiets udrykningskørsel. Rigspolitiet har imidlertid ikke stillet krav til politikredsene om en systematisk og ensartet registrering af tilladelser til



udrykningskørsel i øvelses- eller uddannelsesøjemed. Det er derfor ikke muligt elektronisk at udarbejde en opgørelse, ligesom det er usikkert, om der via en manuel gennemgang af sager i samtlige kredse vil være muligt at tilvejebringe en retvisende opgørelse.

Rigspolitiet kan samtidig på baggrund af en høring af en enkelt politikreds oplyse, at udrykningskørsel i øvelses- og uddannelsesøjemed primært finder sted på beredskabsområdet, herunder færdselsområdet.

På færdselsområdet afholdes der øvelser i eskortekørsel samt vedligeholdelsestræning med henblik på opretholdelse af kompetencer til at køre udrykningskørsel. Sådanne øvelser afholdes i den forespurgte politikreds altid med en uddannet køreinstruktør.

I forhold til patruljesektioner har den forespurgte politikreds oplyst, at ud over vedligeholdelsestræning afholdes der efter behov træningskørsel med udrykningskørsel i forhold til udvalgte medarbejdere, hvor et kompetenceløft i udrykningskørsel skønnes nødvendigt. Begge former for træningskørsel sker altid med deltagelse af en uddannet køreinstruktør.

Der kan herudover være tale om mere tematiske øvelser, hvori der indgår udrykningskørsel. I den forespurgte politikreds vil sådanne øvelser på forhånd blive annonceret til borgerne i området.

Endelig afholdes der vedligeholdelsesuddannelse for politikredsens motorcyklister. Det foregår i den forespurgte politikreds på en lukket bane.

Rigspolitiet skal tage forbehold for, at ovenstående oplysninger ikke nødvendigvis er dækkende for samtlige politikredse, og at der således vil kunne være tale om andre former for træningskørsler, ligesom der i begrænset omfang kan være tale om øvelser, der omfatter udrykningskørsel, i politikredsens efterforskningslinje og forebyggelses-/lokalpolitilinje.

Rigspolitiet kan på denne baggrund ikke oplyse nærmere om antallet af årlige træningskørsler i kredsene.



Rigspolitiet har endvidere indhentet oplysninger om politiets udrykningskørsler i øvelses- og uddannelsesøjemed fra Politiskolen. Politiskolen har oplyst, at alle studerende på politiets basisuddannelse gennemgår en uddannelse i udrykningskørsel. Herudover udbyder Politiskolen videregående køreuddannelser og vedligeholdelsesuddannelser, f.eks. VIP-chaufførkurser, kørekurser for livvagter, motorcykelkurser mv. Der henvises til tabel 1 og 2 nedenfor.

**Tabel 1. Oversigt over antal studerende, der har gennemført politiets grundlæggende køreuddannelse, herunder udrykningskørsler, på politiets basisuddannelse i perioden fra 2014 til og med 2024.**

Årstal	Antal studerende
2014	186
2015	239
2016	379
2017	653
2018	663
2019	556
2020	531
2021	552
2022	567
2023	575
2024	543
<b>I alt</b>	<b>5.444</b>

**Tabel 2. Oversigt over antal studerende, der har gennemført politiets videregående køreuddannelser og vedligeholdelsesuddannelser, hvori der indgår udrykningskørsler, i perioden fra 2015 og til og med 2024.**

Årstal	Antal studerende
2015	407
2016	463
2017	448



2018	423
2019	516
2020	287
2021	574
2022	547
2023	608
2024	527
<b>I alt</b>	<b>4.800</b>

Det bemærkes, at Politiskolen alene har registreret tal for de videregående køreuddannelser og vedligeholdelsesuddannelser fra 2015 og frem.

Politiskolen gennemfører herudover uddannelser, der indebærer, at der som et mindre delelement i uddannelsen køres udrykningskørsel. Det kan f.eks. være i forbindelse med uddannelserne ”Grunduddannelse i mobiltaktisk indsatskoncept (MIK)”, ”Gruppefører MIK” og ”Delingsfører MIK”. I disse uddannelser foregår udrykningskørslen med lav hastighed f.eks. for at følge en større menneskemængde eller for at bruge køretøjet som afspærring med det formål at forhindre to grupperinger i at mødes.

**2.** Rigspolitiet kan generelt i forhold til ulykkestallet for politiets udrykningskørsler i øvelses- og uddannelsesøjemed (træningskørsler) oplyse, at politiet ikke har en registreringspraksis for, hvor mange ulykker der har været i forbindelse med politiets udrykningskørsler i øvelses- og uddannelsesøjemed. Det er således ikke muligt at oplyse specifikke tal for dette område.

Rigspolitiet kan imidlertid oplyse, hvor mange forsikringskader under politiets motoransvarsforsikring (selvforsikring) der generelt er registreret i forbindelse med politiets udrykningskørsel, herunder træningskørsel. Det betyder, at det kun er de færdselsuheld, hvor der kan rejses erstatningskrav mod politiets motoransvarsforsikring, eller hvor politiet kan rejse erstatningskrav mod skadevolders ansvarsforsikring, som indgår i opgørelsen. Øvrige færdselsuheld, hvor der ikke er skadelidt tredjepart involveret, fremgår ikke af opgørelsen. Der henvises til tabel



3 nedenfor.

En opgørelse af uheld, som alene knytter sig til træningskørsel, vil fordrer en manuel gennemgang af samtlige af de sager, som fremgår af tabel 3.

Der fremgår af tabellen alene data for perioden fra 2017 og frem, idet der i 2016 blev etableret et nyt IT-system, som indebærer, at opgørelsesmetoden blev ændret. Data trukket før 2017 kan derfor ikke sammenlignes med data fra 2017 og frem. Da der er en vis forsinkelse mellem et færdselsuhelds indtræden og politikredsenes indberetning af forsikringskaderne til Rigs politiet, er statistikken for 2024 endnu ikke tilgængelig.

**Tabel 3. Oversigt over politiets forsikringskader sket under udrykningskørsel/eftersættelse<sup>1</sup> i perioden fra 2017 til og med 2023.**

Årstal	Antal forsikringskader
2017	128
2018	156
2019	139
2020	141
2021	114
2022	125
2023	99
<b>I alt</b>	<b>902</b>

<sup>1</sup> Forsikringskader, som er sket under udrykningskørsel/eftersættelse, er defineret ved skader, som sker under eftersættelse og anden udrykningskørsel, men omfatter ikke skader som sker ved forsætlig påkørsel.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen