



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

4. marts 2025  
2025-645

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende B 61 – Forslag til folketingsbeslutning om at tillade det statslige og kommunale redningsberedskab samt det regionale sundhedsberedskab at foretage udrykningskørsel i forbindelse med uddannelses- og øvelsesaktiviteter, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Mercado (KF).

#### **Spørgsmål nr. 5:**

Vil ministeren oplyse baggrunden for, at det i sin tid er besluttet, at det kun er politiet, der skal have mulighed for virkelighedsnær træning på offentlig vej? Og hvad er argumentet for, at f.eks. brandbiler og ambulancer, som også skal kunne komme hurtigt frem i tilspidset situation, ikke skal have den samme mulighed for træning?

#### **Svar:**

Reglerne for udrykningskørsel giver mulighed for, at der under visse omstændigheder kan ske tilsidesættelse af færdselslovens almindelige regler, således at der for eksempel kan køres over for rødt, og at hastighedsgrænserne kan overskrides. Udrykningskørsel er derfor forbundet med en øget risiko for ulykker.

Reglerne for udrykningskørsel er således et udtryk for en afvejning af hensynet til, at udrykningskøretøjerne skal kunne komme hurtigt frem til den eller det, der skal reddes, og hensynet til andre trafikanters færdselssikkerhed.

Idet udrykningskørsel skaber farlige trafiksituationer, er det begrænset, i hvilke tilfælde udrykningskørsel er tilladt. Blandt andet er det hovedreglen, at der ikke må køres udrykningskørsel på offentlig vej i øvelsesøjemed.

Som en undtagelse til hovedreglen har politiet mulighed for at foretage udrykningskørsel på offentlig vej, når det skønnes nødvendigt af hensyn til politiets øvelses- og uddannelsesaktiviteter.



Politiet har fremført et særligt behov for at kunne træne den type udrykningskørsel, der kaldes eftersættelse, der indebærer at politiet skal forfølge et andet køretøj med henblik på standsning. Eftersættelse kræver ofte, at der køres ekstremt, f.eks. på cykelstier, mod ensretningen og med væsentlige overskridelser af de tilladte hastighedsgrænser.

Øvrige dele af beredskabet kører ikke eftersættelse, hvorfor de har bedre forudsætninger for alene at øve udrykningskørsel på lukkede baner, end politiet har.

Den potentielle forbedring, som øvrige udrykningsaktører vil kunne opnå ved at øve sig i udrykningskørsel på offentlig vej, hvor hastighed og andre færdselsregler tilsidesættes, vurderes således ikke at stå mål med den færdselssikkerhedsmæssige risiko, som de øvrige trafikanter udsættes for.

Der er endvidere stor forskel på de køretøjer, som de forskellige udrykningsaktører anvender. Politiet, som aktuelt må øve udrykningskørsel på offentlig vej, benytter almindelige personbiler, hvorimod særligt brandberedskabet ofte anvender tunge køretøjer til udrykningskørsel. Det vurderes, at være færdselssikkerhedsmæssigt betænkeligt, hvis store køretøjer i øvelsesøjemed skal kunne fremføres med høje hastigheder, særligt i områder, hvor der færdes mange bløde trafikanter.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen