

Ministeren

Udlændinge- og Integrationsudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K



Udlændinge- og Integrationsministeriet

Udlændinge- og Integrationsudvalget har den 24. maj 2024 stillet følgende spørgsmål nr. 399 (alm. del) efter ønske fra Mikkel Bjørn (DF) til udlændinge- og integrationsministeren, som hermed besvares endeligt.

Spørgsmål nr. 399:

Vil ministeren redegøre for, om man inden for rammerne af Danmarks internationale forpligtelser kan forhindre udlændinge på tålt ophold eller med meldepligt i at have førerret i Danmark, samt at være registreret som ejer eller bruger af et motorkøretøj? Vil ministeren endvidere oplyse, hvor mange beboere på Kærshovedgård uden lovligt ophold i Danmark, der har egen bil? Der henvises til artiklen "Politiet: Mand fra Kærshovedgård førte bilen, der dræbte kvinde", presse-fotos.dk, 24. april 2024.

Svar:

1. For så vidt angår den del af spørgsmålet, som angår antallet af beboere på Kærshovedgård uden lovligt ophold i Danmark, der har egen bil, henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 409 (alm. del) stillet af Udlændinge- og Integrationsudvalget den 29. april 2024.

2. Udlændinge- og Integrationsministeriet har til brug for besvarelsen af den del af spørgsmålet, som angår, hvilke rammer Danmarks internationale forpligtelser sætter for at forhindre udlændinge på tålt ophold eller med meldepligt i at have førerret i Danmark eller at være registreret som ejer eller bruger af et motorkøretøj, indhentet et bidrag fra Justitsministeriet, Skatteministeriet og Transportministeriet.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen har oplyst følgende:

"En ordning, hvorefter udlændinge på tålt ophold eller med meldepligt kan forhindres i at have førerret og være registreret som ejer eller bruger af et motorkøretøj i Danmark, vil skulle vurderes i forhold til Den Europæiske Menneskerettighedskonvention (EMRK), herunder navnlig artikel 8 om ret til respekt for bl.a. privatliv og familieliv.

19. august 2024

Udlændinge- og Integrationsministeriet

Slotsholmsgade 10
1216 København K

Tel. 6198 4000
Mail uim@uim.dk
Web www.uim.dk

CVR-nr. 36977191

Sags nr. 2024 - 6543
Akt-id 2714895

Hvorvidt en sådan ordning vil kunne gennemføres inden for rammerne af EMRK, vil afhænge af den konkrete udformning heraf og begrundelsen herfor.”

Skatteministeriet har til brug for besvarelsen oplyst følgende:

”Alle motorkøretøjer, der benyttes her i landet, skal som udgangspunkt registreres i Køretøjsregisteret.

Et køretøj registreres dog kun i Køretøjsregisteret, hvis køretøjet har en ejer med bopæl eller hjemsted her i landet. Hvis en ejer af et køretøj ikke har bopæl eller hjemsted her i landet, skal køretøjet alligevel registreres i Køretøjsregisteret, hvis der er en bruger af køretøjet, og denne har bopæl eller hjemsted her i landet og samtidig råder over køretøjet på færdselslovens område i 30 dage eller mere, jf. registreringsbekendtgørelsens § 5.

Registreringen af ejer og brugerforhold af køretøjer medvirker bl.a. til, at politiet kan fremsøge ejere og brugere af køretøjer, som fx er blevet brugt til vanvidsbilisme eller andre overtrædelser af færdselsloven. Registreringen er også knyttet til betalingen af køretøjets registreringsafgift og ejerafgifterne, som opkræves periodevis.

Der findes ikke internationale regler på skatte- og afgiftsområdet, der regulerer staters adgang til at forhindre udlændinge på tålt ophold eller med meldepligt i at være registreret som ejer eller bruger af et motorkøretøj.”

Transportministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Færdselsstyrelsen, som har oplyst følgende:

”Færdselsstyrelsen kan oplyse, at førerretten i Danmark for borgere, som befinder sig i Danmark på tålt ophold eller med meldepligt, afhænger af, om det vurderes, at de har sædvanlig bopæl i landet. Kriterierne for sædvanlig bopæl er reguleret på EU-niveau i kørekort-direktivet og fastlægger, at man som udgangspunkt har sædvanlig bopæl i det land, hvor man opholder sig mindst 185 dage i et kalenderår som følge af erhvervsmæssig eller personlig tilknytning.

Bopælsvurderingen i forhold til en kørekortansøgning beror altid på en konkret vurdering af opholdets varighed og tilknytning i landet, som kommunerne foretager, hvor forhold som opholdsstatus mv. også kan spille ind.

Borgere, som befinder sig i Danmark på tålt ophold eller med meldepligt, som ikke vurderes at have sædvanlig bopæl i Danmark, vil som

udgangspunkt ikke kunne erhverve førerret og dansk kørekort i Danmark, da det følger af kørekortbekendtgørelsens § 2, stk. 2, at kørekort kun kan udstedes til personer, der har sædvanlig bopæl i Danmark.

Det fremgår dog af kørekortbekendtgørelsens § 121, at personer med midlertidigt ophold i Danmark, der ikke har sædvanlig bopæl i landet, kan føre motordrevet køretøj i Danmark, hvis de er i besiddelse af et af følgende kørekort:

1. Kørekort udstedt i et EU- eller EØS-land
2. Færøsk kørekort
3. Grønlandsk kørekort
4. Midlertidigt kørekort udstedt i Finland, Island, Norge eller Sverige
5. Andre udenlandske kørekort end de i nr. 1 nævnte, hvis kørekortet er udfærdiget med latinske bogstaver, eller hvis det er ledsaget af en oversættelse til dansk, engelsk eller fransk
6. Internationalt kørekort udstedt i henhold til de internationale konventioner herom.

Borgere, som ikke har sædvanlig bopæl i Danmark, og som er i besiddelse af et af ovenstående kørekort, har således en gyldig førerret i Danmark. De vil imidlertid ikke kunne få ombyttet eller fornyet deres kørekort i Danmark.”

3. Det bemærkes i forlængelse af ovenstående bidrag fra Skatteministeriet og Transportministeriet, at visse udlændinge indkvarteret på Udrejsecenter Kærshovedgård vil kunne være registreret med bopæl i Danmark i Det Centrale Personregister (CPR) i kraft af, at de pågældende tidligere – f.eks. forud for en evt. udvisningsdom – har haft et lovligt opholdsgrundlag i Danmark.

4. Det gør mig vred, at en udvist udlænding uden lovligt ophold, der bor på et udrejsecenter, har kørt hensynsløs vanvidskørsel, som desværre har kostet et uskyldigt menneskeliv.

Der er efter min mening ingen tvivl om, at vi skal gøre hvad vi kan for at begrænse mulighederne for, at udlændinge uden lovligt ophold frit kan køre rundt i landet i deres egen bil. Jeg har derfor bedt embedsværket om at undersøge, om det inden for rammerne af Danmarks internationale forpligtelser vil være muligt og hensigtsmæssigt at ændre på de regler, der gælder i dag.

Jeg vil gerne slå fast, at det ikke er med min gode vilje, at udvisningsdømte udlændinge og personer på tålt ophold befinder sig på et udrejsecenter. Udlændinge uden lovligt ophold skal forlade Danmark hurtigst muligt.

Kaare Dybvad Bek

/

Christina Fløystrup