



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. marts 2025
2025-645

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende B 61 – Forslag til folketingsbeslutning om at tillade det statslige og kommunale redningsberedskab samt det regionale sundhedsberedskab at foretage udrykningskørsel i forbindelse med uddannelses- og øvelsesaktiviteter, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Mercado (KF).

Spørgsmål nr. 8:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange kørsler med røde henholdsvis grønne blink, der forventes at være i trafikken årligt? Og er det ministerens vurdering, at de forskellige typer af blink, og i tillæg dertil en eventuel udvidelse af kredsen, der kan træne udrykningskørsel i virkelige omgivelser, vil kunne skabe forvirring på vejene og dermed være til ugunst for trafiksikkerheden?

Svar:

Færdselsstyrelsens køretøjer, som anvendes til vejsidesyn, har siden den 1. januar 2025 haft mulighed for at benytte røde blink til at stoppe erhvervskøretøjer og motorcykler.

Færdselsstyrelsen har aktuelt 9 biler udstyret med røde blink, hvoraf 7 er i brug 4 dage om ugen. Hver bil benytter røde blink kortvarigt mellem 0 og 5 gange dagligt, og har typisk kun blinket tændt 10-15 sekunder ad gangen.

I forhold til grønne blink er der ca. 160.000, overvejende frivillige hjerteløbere, som vil kunne omfattes af muligheden for at anvende grønne blink. Antallet af kørsler med grønne blink kan dog ikke baseres på antallet af hjerteløbere m.v., da antallet af kørsler vil afhænge af, hvor mange der ønsker at benytte sig af muligheden for at anvende grønne blink, hvor ofte der vil være tale om en livreddende opgave og, hvor mange af opgaverne der foretages i bil.



Side 2/2

Det er kun udrykningskøretøjer med blå blink, som alle andre trafikanter i medfør af færdselsloven har pligt til at holde vejen åben for.

Samlet set mener jeg ikke, at anvendelsen af røde blink og grønne blink vil ændre på, at det klare udgangspunkt for trafikanterne vil være, at møder man et blåt blink i trafikken, er det fordi, der er tale om et køretøj, hvor man er forpligtet til at holde vejen åben.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen