



## Transportministeriet

### Transportministeren

Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Folketinget

6. februar 2025  
2025-641

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 27. januar 2025 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

#### **Spørgsmål nr. 58:**

Vil ministeren redegøre for, hvorfor Lunderskov har fået forringet sin togbetjening med den nye køreplan al den stund, at byen har 3.000 indbyggere, og at denne netop er en vigtig pendlerstation for job til byer i Sydjylland?

#### **Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende:

”DSB har ved overgangen til K25 indført en ny køreplansstruktur, som blandt andet påvirker betjeningen af Lunderskov Station. Denne ændring er nødvendig for at styrke den internationale trafik mellem Danmark og Tyskland samt for at håndtere en række afledte forhold relateret til elektrificering og udrulning af det nye signalsystem mellem Fredericia og Aarhus, herunder ombygningen af Aarhus H.

Efter køreplansskiftet til K25 betjenes Lunderskov Station ikke længere af IC-toget mellem København og Esbjerg. I perioden fra K16 til K24 har toget standset på Lunderskov Station med henblik på at skabe gode skifteforbindelser for rejsende mellem for eksempel Esbjerg og Flensborg/Sønderborg. Fra K25 er skifteforbindelsen på Lunderskov Station blevet ændret til IC-toget, som kører mellem Esbjerg og Aarhus, og derfor betjener IC-toget som kører mellem Esbjerg og København ikke længere Lunderskov Station. Som konsekvens er antallet af daglige IC-standsninger på Lunderskov Station blevet reduceret med i alt 31 per dag på hverdage og 28 per dag i weekenden.

Lunderskov Station betjenes i K25 ca. hver time af toget, som kører mellem Esbjerg og Aarhus/Aalborg samt ca. hver anden time af



Side 2/2

toget, som kører mellem Flensborg og Fredericia og ca. hver anden time af toget, som kører mellem Sønderborg og København.”

Jeg kan desuden oplyse, at uanset reduktionerne i antallet af standsninger på Lunderskov station imødekommer DSB antallet af standsninger på Lunderskov station, der kræves i kontrakten mellem Transportministeriet og DSB.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen