



## Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

ERHVERVSMINISTEREN

4. november 2024

### Besvarelse af spørgsmål 4 alm. del stillet af udvalget den 9. oktober 2024 efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål:

Mener ministeren, at det er hensigtsmæssigt, at kravene til indenrigsfærgesfart i Danmark tager udgangspunkt i international lovgivning og i mindre udstrækning i de konkrete sejllads- og sikkerhedsmæssige behov, som der så efterfølgende kan søges dispensation for? Det har eksempelvis været fremme, at selv mindre færges skal opfylde høje krav til f.eks. toiletfaciliteter trods korte overgange?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax. 33 12 37 78  
CVR-nr. 10092485  
EAN nr. 579800026001  
em@em.dk  
www.em.dk

#### Svar:

I Danmark har vi 53 færgeruter og mere end 100 turbåde og udflugtsbåde. De varierer alle i konstruktion og størrelse. Bortset fra passagerfartøjer, som udelukkende sejler i havneområder og indsøer, er de alle omfattet af reglerne, som følger af passagerskibsdirektivet. Dermed er der etableret et ordentligt sikkerhedsniveau for passagertransport, uanset hvilke skibe der benyttes. Det mener jeg er helt afgørende.

Det skal samtidig påpeges, at reglerne tager højde for forskelle i farvandsområderne og skibenes størrelse. Det betyder, at kravene varierer afhængigt af, hvor passagerfartøjerne sejler, og hvor store de er. For eksempel er kravene til små færges, der sejler i fjorde, mindre restriktive end de krav, der gælder for større færges på åbent hav.

Samtidig lægger jeg vægt på, at der skal være mulighed for, at rederierne kan komme med individuelle løsninger og f.eks. anvende nye teknologier uden, at det bliver administrativt tungt. Det giver reglerne i dag mulighed for. Det kræver naturligvis, at løsningerne er sikkerhedsmæssigt forsvarlige.

Jeg mener derfor, at de nuværende regler både etablerer et passende sikkerhedsniveau for de danske passagerfartøjer og giver passende mulighed for fornøden fleksibilitet, hvor det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Jeg finder ikke grundlag for at indføre regler, der sænker sikkerhedsniveauet for passagerfartøjerne.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov