

# Ny færge til Læsø 11.9.2024



# Læsøfærgens fremtid

- 3 alternativer :
  - Vi bygger ny færge selv.
  - Vi udliciterer færgedriften.
  - Vi sejler videre med Ane og Margrete.

# Tilbageblik

**2015 / 2016** Nyt færgeprojekt(Færgeselskab Læsø K/S) – 20 års fremtidssikring – bil og passagertal

- Byggeprojekt til 220 mio. kr.

**2021 / 2022** Nyt færgeprojekt(Læsø kommune) - 10 års fremtidssikring – bil og passagertal

- Byggeprojekt til 305 mio. kr.

**2023 /2024** Nyt færgeprojekt(Læsø kommune) 10 års fremtidssikring

- Udbud efter aftale med Transportministeriet
- Efter markedsdialog: byggeprojekt 320 mio. kr. eller årlig merudgift på ca. 20 mio kr.

*MERUDGIFT TIL HAVNE- og LADEANLÆG : 200-250 mio. kr.*

***SAMLET ESTIMERET MERUDGIFT: 520 TIL 570 MIO. KR.***

# Vi udliciterer færgedriften

Tidsplan og status

## Tidsplan for udbud med forhandling efter udbudsloven

Udbudsproces	Periode
Forberedelse af materiale	februar 2024
Markedsdialog	marts – april 2024
Udarbejdelse af udbudsmateriale	april – maj 2024
Offentliggørelse af udbud	maj 2024
Prækvalifikation	juni 2024
Indledende tilbud	primo september 2024
Forhandlingsrunde	september 2024
Tilretning af udbudsmateriale	oktober 2024
Endeligt tilbud	primo november 2024
Indgåelse af aftale	december 2024
Driftsstart	4. kvartal 2026

[www.dlapiper.com](http://www.dlapiper.com)

11

Færgefremtid afhængig af

Grøn mellemfinansiering

# Vi sejler videre med Ane og Margrete



Kan lade sig gøre, MEN koster:

5-10 mio. kr. i stigende afgifter og oliepris

5-10 mio. kr. i estimeret mistet samfundsøkonomi

**10-20 mio. kr. årligt i alt**