

Byggeskadefonde	2
Danmarks Frie Auto Campere	3
Danske Destinationer	12
Danske Havne	13
Danske Kloakmestre	15
Danske Regioner	16
DI - Dansk Industri	17
DSB	18
Esbjerg Kommune. Park & Mobilitet	19
Esbjerg Kommune. Teknik og Miljø Plan	22
Faaborg-Midtfyn Kommune	24
Feriehusudlejernes Brancheforening	26
Foreningen af Rådgivende Ingeniører FRI	27
Friluftsrådet	30
Green Power Denmark	31
Hvidovre Kommune	34
KL - Kommunernes Landsforening	35
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen	37
Københavns Kommune Klima og Byudvikling	39
Landbrug & Fødevarer	45
Randers Kommune	47
Rigsrevisionen	49
Vikingskibsmuseet	51

Til: hoeringplan (hoeringplan@plst.dk)
Fra: Hanne Sørensen (HAS@bsf.dk)
Titel: 2023-7238 Høring - Vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen - 23-002
Sendt: 29-08-2024 15:44

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Byggeskadefonden har modtaget udkast til Vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen i høring.

Fonden har ingen bemærkninger til udkastet.

Hanne Sørensen

Juridisk konsulent

3376 2154 · 5373 1515 · has@bsf.dk

Byggeskadefonden

Stuustræde 50

1554 København V

3376 2000 · bsf@bsf.dk · <https://www.bsf.dk>

 BYGGESKADEFONDEN



Danmarks Frie AutoCampere

DFAC.DK

CVR: 37157430
www.dfac.dk
info@dfac.dk

Danmarks Frie AutoCampere er en landsdækkende forening for autocamperejere og -interesserede, der frivilligt arbejder for at fremme dansk autocamperturisme ved at støtte op om de frie valgmuligheder, som denne ferieform giver mulighed for.

Dato: 28. august 2024

Til: Plan- og Landdistriktsstyrelsen, hoeringplan@plst.dk

Høringssvar til "Vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen" sagsnummer 2023-7238.

Danmarks Frie AutoCampere takker for muligheden for at indgive høringssvar til denne vejledning. Vi har følgende kommentarer:

I afsnit 2 står: *"Byggematerialer og bygningers CO2-udledning er ikke omfattet af planlovsændringerne, men er reguleret i bygningsreglementet, hvor der er tale om en ensartet, national regulering med det formål at undgå varierende kommunale fortolkninger og regler i de enkelte lokalplaner, der indebærer risiko for at fordyre den grønne omstilling af byggeriet."*

Når klimahensyn nu indgår planloven, er det vel relevant i planarbejdet også at medtage ønsket om klimamæssige vurderinger ift. bygningernes og anlæggenes materialer, opførelse, udledninger over den forventede levetid samt deres nedrivning/fjernelse og mulig genbrug af materialer, elementer eller grundens ledningsmæssige forhold.

Dette også fordi planloven indeholder afsnit om midlertidige bygninger til forskellige anvendelser, midlertidige anvendelser og tilpasninger af eksisterende byggeri og tidsbegrænsede dispensationer.

Vi vedlægger et relevant [debatindlæg d. 2024-08-26 på Turistmonitor.dk af Anne Mette Hjalager](#), Professor på Institut for Erhverv og Bæredygtighed, Syddansk Universitet.

Vejledningen har i afsnit 4 om "grøn parkering" et markant fokus på etablering af el-ladestander til biler på P-pladser, hvilket er væsentligt, ligesom også muligheden for områder helt uden P-pladser – nulparkeringsområder behandles.

Risikoen for butiksdød i nulparkeringsområder og fraflytning fra disse områder bør nævnes i vejledningen.

Udviklingen på transportområdet går hurtigt. Men på grund af sikkerheds- og afstandskrav kan det næppe foreløbig forventes, at andre alternative drivmidler end el, vil kunne placeres på P-pladser centralt i bolig- og butiksområder.

Planloven indeholder også muligheden for i lokalplaner at fastsætte ”udformning af parkeringspladser til forskellige anvendelser”.

Elbiler udgør en klimabelastning især under produktion men også under ladning og kørsel. Biler generelt – og andre transportformer - belaster klimaet mindst, når de holder stille eller kører fuldt udnyttede med maksimalt antal passagerer.

Set fra et klimaperspektiv er det derfor vigtigt, at nogle parkeringspladser rummer muligheden for at sætte bilen – eller køretøjer i forskellige størrelser - i længere/lang tid og ikke langt herfra have muligheden for at fortsætte via fællestransport/offentlig transport til f.eks. nulparkeringsområder eller miljøzoner.

Venteområder ved sådanne P-pladser / samkørselspladser kan med fordel være overdækkede evt. med toiletter og indkøbsmulighed, der fremmer brugen. Ligger pladserne nær f.eks. café- og butiksområder, medvirker de til at opfylde hovedformålene om udvikling og skabelse af værdifulde bymiljøer. For som nævnt i indledningen, kan klimahensynet ikke stå alene.

I forhold til planlovens indhold og forarbejderne hertil, fylder begrebet ”byhaver” meget i vejledningen.

Planloven gør det muligt at anvende midlertidigt ubenyttede områder til parkering på gruspladser i terræn med og uden ladestander – evt. i kombination med rekreative - og motionsområder samt de omtalte grønne åndehuller, f.eks. i form af byhaver.

Herved kan for en rimelig penge og med et begrænset klimaaftryk ved etableringen / fjernelsen midlertidigt etableres bredt anvendelige og attraktive, rekreative områder. Disse områder vil både borgere og turister f.eks. kørende i autocamper kunne have glæde af.

Sådanne enkle anlæg møder vi som autocamperturister ofte i udlandet. Anlæggene medvirker til liv i området, gode kontakter mellem borgerne og turisterne og turisterne takker for gæstfriheden ved at lægge omsætningen i byerne.

Så længe autocamperen holder stille, belaster den - ligesom alle andre biler- klimaet minimalt, og desuden nedbringes hærværk til et minimum, når autocamperne er parkerede i området.

Venlig hilsen

Jørn Skou, formand

Jytte Jakobsen, pladser og jura.

[Forsker: Aktører gør det næppe frivilligt, men kommunerne kan presse turismen til markant CO2-reduktion](#)

Foto: Plan 22+



Kommunerne har en nøglerolle i at hjælpe turismesektoren med et markant fald i CO2-reduktion. Anne-Mette Hjalager påpeger, at branchen næppe gennemfører de nødvendige tiltag frivilligt.

Dette er et debatindlæg.

Indlægget er udtryk for skribentens holdning. Du er velkommen til at deltage i debatten – send dit indlæg til debat@turistmonitor.dk

DEBAT

Forsker: Aktører gør det næppe frivilligt, men kommunerne kan presse turismen til markant CO2-reduktion

Turismebranchen vil næppe af egen drift for alvor sænke sit CO2-udslip, men landets kommuner kan som planmyndighed hjælpe turismen til markant omstilling, påpeger professor Anne-Mette Hjalager.

DEBAT 26. AUG. 2024 KL. 07.01

ANNE METTE HJALAGER

Professor på Institut for Erhverv og Bæredygtighed, Syddansk Universitet

Dette debatindlæg er et uddrag af artiklen '[Turismeplanlægning og CO2-reduktion](#)', som er skrevet af Anne-Mette Hjalager, professor på Institut for Erhverv og Bæredygtighed, Syddansk Universitet.

I de senere år er myndighederne og turismens virksomheder og organisationer i stigende grad blevet opmærksomme på turismens CO2-belastning og på de klimabetingede udfordringer for turismen.

Men der er ingen tungtvejende tegn på et strategisk fokusskift i tilgangen til udviklingen af turismen, selv om der ofte henvises til 'bæredygtighed' i overskrifterne.

Turismen er ikke en ligegyldig sektor i dansk erhvervsliv, og den fylder i den fysiske geografi, i det byggede miljø og i økosystemerne på måder, som nødvendiggør en større planlægningsmæssig opmærksomhed. Der er konkurrence om arealerne, og den vil blive mere massiv (*Concito, 2024*).

Det betyder, at turismens aktører og investorer ikke nødvendigvis fremadrettet kan få entydigt positiv medvind i deres udviklingsbestræbelser. Der skal indgås nye former for kompromisser.

Belaster miljø og klima

Turismen er en belastningsfaktor for miljø og klima. Men tingene vender også omvendt. Turisternes mindeværdige oplevelser afhænger af omgivelsernes kvalitet i allerbredeste forstand.

Helt konsistent over mange år svarer turisterne i undersøgelser, at de sætter stor pris på en velbeskyttet natur, herunder især strande og kyster. Kyst- og naturturisterne bruger omgivelserne intensivt til gå- og cykelture og til forskellige udendørsaktiviteter. Storbyturisterne sætter pris på velbevarede og livlige bymiljøer med interessante seværdigheder.

Turisternes bedømmelse af Danmark som bæredygtigt turismeland indgår i en undersøgelse af de fire mest betydningsfulde nærmarkeder: Tyskland, Holland, Norge og Sverige (*VisitDenmark, 2024*).

Af de adspurgte vurderer 43 procent, at Danmark er en bæredygtig destination. Selvom det kan diskuteres, om 43 procent er en høj eller lav andel, så kan vurderingen næppe betragtes som tilfredsstillende, hvis man med troværdighed skal kommunikere landet som en grøn foregangsnation.

Undersøgelsen fra nærmarkederne byder på et indblik i, om Danmark har 'gode' turister. Det vil sige turister, som er parate til at være kritiske eller 'stemme med fødderne', hvis destinationer eller virksomheder ikke lever op til bæredygtighedsmål.

Den synlige renlighed

Desværre viser undersøgelsen, at turisterne er meget tilbageholdende med at forvente høje standarder fra danske destinationer og virksomheder, og det indgår kun i mindre grad i deres beslutninger om rejsemål. Det har ikke stor betydning for dem, om der er fokus på vedvarende energikilder, eller om overnatningsstederne er miljøcertificerede. Relativt få turister ser på, om der er mulighed for bæredygtige transportformer eller bospisningsmuligheder.

Turisterne har størst fokus på, at der er 'rent', og dette spørgsmål drejer sig mest om den synlige renlighed. Det vil sige om, der er styr på skrald og affald. Turisterne er ikke særlig opmærksomme på, om destinationerne er engageret i at passe på miljøet. Undersøgelsen demonstrerer, at gæster fra dansk turismes hovedmarked, Tyskland, har klart højere normer for deres egen bæredygtige købsadfærd end turisterne fra Holland, Sverige eller Norge.

Desværre viser undersøgelsen, at turisterne er meget tilbageholdende med at forvente høje standarder fra danske destinationer og virksomheder.

Anne Mette Hjalager

Udenlandske turister i Danmark er således samlet set ikke særligt eksplicite i deres bedømmelser, og deres forventninger må siges at være lave. Danmarks

turister kan ikke karakteriseres som kritiske forbrugere, som bruger deres købekraft til at skubbe på klimaforbedringer. Deres kommentarer viser, at der mangler gennemsigtighed, og at det opleves som besværligt og dyrt at være miljøbevidst (*VisitDenmark og Behave Green, 2023*).

Det kan være medvirkende forklaringer på, at mange turistvirksomheder heller ikke finder det formålstjenligt at sætte virkelig massivt ind med klimaindsatser.

Kraft bag de gyldne mål

Hvis der skal kraft bag de gyldne mål i de officielle politiske dokumenter om, at dansk turisme skal være absolut forrest i feltet (*Regeringen, 2022*), så kan erhvervslivets frivillighed ikke stå alene. Der er brug for at bygge klimadimensionen mere ind i de redskaber og tiltag, som kommunerne har til rådighed.

Kommuneplanlægningen kan arbejde med rummeligheden til turismefaciliteter, herunder især med fokus på overnatningskapaciteten. Der er i sagens natur i et eller andet omfang en proportionalitet mellem byggeaktiviteten og de fremtidige CO₂-udledninger, herunder som følge af energiforbruget i bygningerne, men også som resultat af turisternes mobilitet, fødevarerforbrug, besøg på attraktioner, som følger med større overnatningskapacitet.

Nye arealer, som udlægges i kommuneplanen til sommerhuse og hoteller, vil således som dominerende hovedregel betyde en varig efterfølgende højere CO₂-belastning.

Kommunerne kan arbejde med at nedjustere CO₂-udledningen fra det løbende fremtidige energiforbrug ved i lokalplanerne at sætte overgrænse for enhedernes størrelse, eksempelvis for sommerhuse på maksimalt 150 kvadratmeter (*Hjalager et al., 2023*).

Der er brug for at bygge klimadimensionen mere ind i de redskaber og tiltag, som kommunerne har til rådighed.

Anne Mette Hjalager

Stil krav til hotelbyggerier

Hvis det handler om hotelenheder, kan en lokalplan også rumme anvisninger om det maximale antal enheder og bebygget areal. Sådanne reguleringer kan presse investorerne ind i overvejelser om optimal arealudnyttelse. En begrænsning af mulighederne for at installere energikrævende private spas, pools og andre anlæg hører også med i disse overvejelser.

Midlertidige glampinganlæg muliggøres i kraft af en planlovsændring. Om det giver relativt lavere CO₂-belastning end andre overnatningsformer vil afhænge af den konkrete udformning og eventuelt vinterbrug.

Det kræver et stort kommunalt mod og en viljestyrke at holde investeringslysten tilbage i kystområder og byer under henvisning til klimapåvirkningen. Men hvis befolkningen og andre erhverv oveni CO₂-udledningerne også giver udtryk for overturisme-bekymringer, kan der være grunde til at lukke for nye hotelprojekter.

Københavns Kommune er løbende konfronteret med dette dimensioneringsdilemma, hvor hensynet til borgere og andre erhverv skal vejes op mod antagelserne om turismens positive påvirkninger af økonomi og beskæftigelse.

Det kræver et stort kommunalt mod og en viljestyrke at holde investeringslysten tilbage i kystområder og byer under henvisning til klimapåvirkningen.

Anne Mette Hjalager

PLAN 22+:

Klimaredskab til kommuner

Nærværende debatindlæg er et uddrag af artiklen '[Turismeplanlægning og CO₂-reduktion](#)', som er skrevet af Anne-Mette Hjalager, professor på Institut for Erhverv og Bæredygtighed,

Syddansk Universitet.

Artiklen er publiceret som del af indsatsen [Plan22+](#) fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen og Realdania.

Indsatsen skal frem mod 2027 udvikle ny viden og redskaber til at indfri klimamålsætninger gennem den fysiske planlægning.

Formålet med Plan 22+ er at understøtte kommunernes klimaarbejde ved at udvikle det faglige grundlag for at vurdere, prioritere og diskutere, hvordan klimahensyn kan indarbejdes i den helhedsorienterede fysiske planlægning for velfungerende byer og landområder.

Kilde: Plan 22+

[Vis mere](#)

Klar advarsel til krydstogtturismen

Nogle norske kommuner har sendt en klar advarsel til den CO₂-tunge krydstogtturisme ved ikke bare at kræve opkobling på landstrøm i havn, men også ved at begrænse kajkapaciteten til dette formål. Danske kommuner er langsomt på vej i samme retning, og overvejelserne kan indgå i en mere CO₂-bevidst arealplanlægning og dimensionering i havneområderne samt planlægningsmæssig bedre sammenhæng mellem landgangsstederne og transporten til og fra attraktionerne i nærområdet.

Der er indlejret meget betydelige mængder af CO₂ i eksisterende bygninger og infrastrukturer. En CO₂-venlig politik indbefatter indsatser for at forlænge levetiden frem for at rive ned og bygge nyt. Der er ofte en god sammenhæng med, at turisterne værdsætter og har lyst til at besøge kulturarv, som kommunerne gennem deres planlægning passer godt på.

Der er mange kreative eksempler på CO₂-sparsommelige transformationer, som kommer turismen direkte til gode, herunder for eksempel Nørre Vosborg, Godset i Kolding, Nordkraft og Spritten i Aalborg, Statens Museum for Kunst i Doverodde og Fængslet i Horsens.

Kommunerne kan understøtte denne vej ind i CO₂-venlighed gennem at udarbejde og vedtage bevarende lokalplaner og tage sig god tid til dialogen om og godkendelsen af transformationsprocesser. Der kan blandt andet spilles aktivt ind med krav til materialevalg.

Forhindre nedrivninger

I lovgivningen er der mulighed for at forhindre nedrivninger, og kommunerne kan være klarere i deres kommunikation af deres politik om denne form for CO₂-profil til grundejerne.

Men der er mange andre måder for kommunerne at styrke bæredygtig turisme gennem deres planlægning, herunder i blandt andet planlægning af skovrejsning og klimasikring. Disse muligheder gennemgås og eksemplificeres i artiklen, som kan hentes op Plan22+'s hjemmeside.

Indsatsen [Plan22+](#) skal frem mod 2027 udvikle ny viden og redskaber til at indfri klimamålsætninger gennem den fysiske planlægning. Formålet med Plan 22+ er at understøtte kommunernes klimaarbejde ved at udvikle det faglige grundlag for at vurdere, prioritere og diskutere, hvordan klimahensyn kan indarbejdes i den helhedsorienterede fysiske planlægning for velfungerende byer og landområder.



29. august 2024

Hørings svar fra Danske Destinationer vedr. udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen

Danske Destinationer har læst og forholdt sig til udkastet vedr. vejledning om klima og bæredygtighed i planlægning, samt solceller i det åbne land.

Vi vurderer det essentielt, at vejledningen ikke alene fokuserer på herregårds- og godslandskaber, men også i højere grad inkluderer nationalparker, naturnationalparker og UNESCO-beskyttede naturområder i Danmark. Den omkringliggende natur spiller en afgørende rolle for både lokalbefolkningen og de mange besøgende, der i stigende grad søger til de rekreative områder.

Det er vigtigt, at vejledningen afspejler den nødvendige balance mellem bæredygtig energiudvikling og bevaring af vores værdifulde natur- og kulturlandskaber. Som eksempel kan nævnes Halsnæs Kommune, der har vedtaget en strategisk outdoorplan for Halvøen Halsnæs. Her har borgere udtrykt betydelig bekymring over planer om et større solcelleanlæg, da det synes at stride mod den nyligt offentliggjorte outdoorplan.

Danske Destinationer opfordrer derfor til, at vejledningen sikrer en helhedsorienteret tilgang, hvor natur- og landskabsbevaring integreres som centrale elementer i den bæredygtige planlægning. Der bør ligeledes indgå klare retningslinjer for, hvordan lokale interesser og bekymringer kan inddrages i planlægningsprocessen.

15. august 2024

Danske Havnes hørings svar vedr. udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen

Danske Havne kvitterer for muligheden for at afgive hørings svar til udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen.

Generelle bemærkninger:

Danske Havne foreslår et ekstra afsnit i vejledningen, nederst i kapitlet om **Naturforhold og grønne arealer i lokalplaner**. Afsnittet skal omhandle prioriteret brug af genanvendelige råstoffer og materialer ved terrænregulering og klimatilpasnings-projekter i kommunerne.

- Kommunal brug af opgravende havnesedimenter i klimatilpasningsprojekter og anlæg har potentiale til positivt at påvirke de nationale interesseområder: Vækst- og erhvervsudvikling, Natur- og miljøbeskyttelse, Klimabeskyttelse; Hensyn til nationale og regionale anlæg.
- For at få udviklingen skubbet i gang opfordrer Danske Havne til, at der i vejledningen tilføjes et afsnit vedr., at kystkommuner aktivt skal tage stilling til mulig brug af genanvendte råstoffer, herunder overskydende lokale og regionale havnesedimenter i anlæg og kysthævningsprojekter af forskellig art.
- For at det skal være realistisk at tilvejebringe disse materialer på det rigtige tidspunkt, hvor de skal bruges, bør overvejelserne hos kommunen indføres allerede i planlægningen. Metoder, viden og teknologi er i de seneste år forbedret så meget, at tiden er til at tage dette element med i vejledningen.
- Et sådant afsnit vil understøtte implementeringen af den kommende råstofstrategi og øge fokus på brug af sekundære råstoffer.

Konkrete bemærkninger:

Danske Havne oplever, at der stadig mangler fokus på opgaven med øget kommunal brug af sekundære/genanvendelige råstoffer, og at det derfor vil gøre en positiv forskel at få det nye kriterie med i vejledningen.

Overvejslen og et muligt krav fx kan indsættes her: Planlovens § 15, stk. 2, nr. 12 og 14:

Stk. 2. I en lokalplan kan der optages bestemmelser om:[...]

12) udformning, anvendelse og vedligeholdelse af ubebyggede arealer, herunder terrænregulering, hegnsforhold, naturforhold, bevaring af beplantning og beplantningsforhold i øvrigt.

Dette kan evt. også ske, når der samtidig planlægges vedr. klimatilpasning i lokalplanerne, hvor kommunen bl.a. kan betinge ibrugtagning af det, som skal sikres mod oversvømmelse af, at der etableres afværgeforanstaltninger (planlovens §15, stk. 2, nr. 22).

Fra vejledningsudkastet: ”Kommunen har et direkte og overordnet ansvar, når afværgeforanstaltninger udenfor lokalområdet er en betingelse for sikker langsigtet ibrugtagning. Planloven giver nu kommunerne mulighed for i lokalplaner at stille krav om etablering af afværgeforanstaltninger også uden for lokalplanområdet som en betingelse for ibrugtagning af det byggeri mv., som skal sikres mod oversvømmelse eller erosion.

Etablering af afværgeforanstaltningerne skal ske i overensstemmelse med sektorlovgivningens regler, for eksempel kystbeskyttelsesloven, oversvømmelsesloven og vandløbsloven.

Kommunen vil ikke ved lokalplanbestemmelser kunne fravige regler i anden lovgivning om afværgeforanstaltninger, herunder regler om udformning og finansiering ”i eller uden for det af planen omfattede område” er indsat i planlovens § 15, stk. 2, nr. 22.”

Det er oplagt, at kommunerne ved planlægning, som den beskrevet ovenfor, faciliterer brug af klimavenlige og sekundære råstoffer, bl.a. lokalt opgravede havnesedimenter.

Sejlrenderne og havneanlæggene i de danske erhvervshavne er vigtige lokale og regionale infrastrukturanlæg, der understøtter målopfyldelsen i Planlovens §1.

Danske Havne deltager gerne i en opfølgende dialog vedr. dette forslag.

Med venlig hilsen,

Camilla Rosenhagen

Til: hoeringplan (hoeringplan@plst.dk)

Fra: Marianne Bentsen (info@danskekloakmestre.dk)

Titel: Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen, j.nr. 2023 - 7238

Sendt: 30-08-2024 08:02

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Til Plan- og Landdistriktsstyrelsen

Danske Kloakmestre takker for muligheden for at afgive svar vedrørende høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen, j.nr. 2023 – 7238.

Danske Kloakmestre har ingen kommentarer til høringen.

Venlig hilsen

Marianne Bentsen

Sekretær Danske Kloakmestre

Tlf. 72 16 02 07



Sekretariat:

H.C. Andersens Boulevard 18, 1553 København V, CVR-nr. 16 18 24 35

info@danskekloakmestre.dk • www.danskekloakmestre.dk

Facebook • Instagram • LinkedIn

Sekretariat: H. C. Andersens Boulevard 18 • 1553 København V • danskekloakmestre.dk • [Facebook](#) • [Instagram](#) • [LinkedIn](#)



Til: hoeringplan (hoeringplan@plst.dk)
Cc: Tenna Egger Beck (tenbec@plst.dk)
Fra: Bente Villumsen (BVI@regioner.dk)
Titel: 2023–7238. Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen
Sendt: 19-08-2024 08:28

Til Plan- og Landdistriktsstyrelsen
Tak for den modtagne høring af vejledningen. Danske Regioner har ingen bemærkninger.
Med venlig hilsen
Bente Villumsen
Leder af Regionernes Videncenter for Miljø og Ressourcer



Danske Regioner | Dampfærgevej 22 | 2100 København Ø
M 2399 2372 | E bvi@regioner.dk
Officiel post bedes sendt til regioner@regioner.dk

Fra: hoeringplan <hoeringplan@plst.dk>
Sendt: 28. juni 2024 10:56
Til: hoeringplan <hoeringplan@plst.dk>
Emne: Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024

Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024

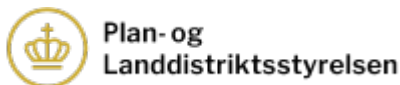
Plan- og Landdistriktsstyrelsen sender hermed udkast til *vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen* i høring.

Se venligst det vedhæftede høringsbrev, høringsliste og udkast til vejledning.
Høringsmaterialet er også på Høringsportalen: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/68852>

Med venlig hilsen

Tenna Egger Beck
Specialkonsulent

Telefon: +45 2151 7928
E-mail: tenbec@plst.dk
Hjemmeside: www.plst.dk



Sådan behandler vi dine personlige oplysninger.

Til: hoeringplan (hoeringplan@plst.dk)

Fra: Morten Løber (MOLO@DI.DK)

Titel: Bidrag til høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen. Sagsnr. 2023-7238.

Sendt: 30-08-2024 14:12

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.

Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Til Plan og Landdistriktsstyrelsen

DI har modtaget styrelsens udkast til vejledning om klima og bæredygtighed, som nu er blevet elementer i planloven.

Fra DI har vi få tekstnære bemærkninger:

Side 13. Tekst i den blå boks bør overføres til den egentlige tekst i vejledning, da det er tekst af væsentlighed for sammenhængen til anden lovgivning.

Side 14, andet afsnit: afsnitte bør udvides med en tekst om, at det stadig skal være en praktisk mulighed for varelevering, flyttebiler, håndværkerbiler etc.

Side 19: Kapitlet om byhaver som midlertidig anvendelse bør indeholde et afsnit om, hvad der sker, hvis arealerne opnår bevaringsstatus via naturbeskyttelses loven eller via Habitatdirektivet.

Side 21-22: I kapitel 6 og særligt øverst på side 22 bør der generelt fremføres en "løftet pegefinger" om, at der generelt ikke bør planlægges for byområder på sådanne "klimatruede" arealer, og at det kun undtagelsesvis derfor bør være nødvendigt at etablere afværgetiltag. Der er for så vidt allerede nok af eksisterende anlæg, som bør klimabeskyttes til, at der også skal iværksættes ny klimatilpasningstiltag for nye anlæg, som kunne have været undgået.

Om nødvendigt, kan undertegnede uddybe de afgivne bemærkninger.

Med venlig hilsen

Morten Løber

Seniorchefkonsulent

Miljøpolitik og cirkulær økonomi

(+45) 3377 3935

(+45) 2027 5245 (Mobil)

molo@di.dk

di.dk



Dansk Industri

Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

Til: hoeringplan (hoeringplan@plst.dk)
Cc: DSBPOST (DSBPOST@dsb.dk)
Fra: Maria Lis Windfeld Jensen (MLWM@DSB.DK)
Titel: Sagsnr. 2023-7238
Sendt: 28-08-2024 08:36

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Til rette vedkommende,

DSB har ingen bemærkninger til høring vedr. udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen.

Med venlig hilsen

Maria Jensen
Direktionsassistent
E-mail: mlwm@dsb.dk
Mobil: 24686915

Fra: hoeringplan <hoeringplan@plst.dk>
Sendt: 28. juni 2024 11:01
Til: hoeringplan <hoeringplan@plst.dk>
Emne: Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024

Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024

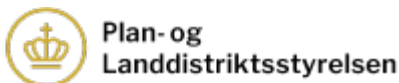
Plan- og Landdistriktsstyrelsen sender hermed udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen i høring.

Se venligst det vedhæftede høringsbrev, høringsliste og udkast til vejledning.
Høringsmaterialet er også på Høringsportalen: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/68852>

Med venlig hilsen

Tenna Egger Beck
Specialkonsulent

Telefon: +45 2151 7928
E-mail: tenbec@plst.dk
Hjemmeside: www.plst.dk



Sådan behandler vi dine personlige oplysninger.

Til: Tenna Egger Beck (tenbec@plst.dk)
Fra: Jesper Gammeljord Brødsgaard. JEIRD (jeird@esbjerg.dk)
Titel: VS: Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024
Sendt: 22-08-2024 12:04

Hej Tenna,

Vi har nu været udkastet igennem og har ingen bemærkninger hertil.
Du ønskes en god dag.

Venlig hilsen

Jesper Gammeljord Brødsgaard

Park & Mobilitetschef

Park & Mobilitet

Teknik & Miljø

Tlf. 76 16 15 11
Mobil 40 20 88 16

Frodesgade 30, 6700 Esbjerg



Esbjerg
Kommune



OPLEV
ESBJERG

Fra: Karina Frost. KAFRO <kafro@esbjerg.dk>
Sendt: 21. august 2024 12:24
Til: Jesper Gammeljord Brødsgaard. JEIRD <jeird@esbjerg.dk>
Emne: SV: Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024

Hej Jesper,

I skal selv sende jeres svar 😊 så jeg gør ikke yderligere.

Venlig hilsen

Karina Frost

Assistent

TM Sekretariat

Teknik & Miljø

Tlf. 76 16 13 03

Torvegade 74, 6700 Esbjerg



Esbjerg
Kommune



OPLEV
ESBJERG

Fra: Jesper Gammeljord Brødsgaard. JEIRD <jeird@esbjerg.dk>
Sendt: 20. august 2024 15:35
Til: Karina Frost. KAFRO <kafro@esbjerg.dk>
Emne: VS: Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024

Hej Karina,

Vi har nu været udkastet igennem og har ingen bemærkninger hertil.
Du ønskes en god dag.

Venlig hilsen

Jesper Gammeljord Brødsgaard

Park & Mobilitetschef

Park & Mobilitet

Teknik & Miljø

Tlf. 76 16 15 11
Mobil 40 20 88 16

Frodesgade 30, 6700 Esbjerg



Esbjerg
Kommune



OPLEV
ESBJERG

Fra: Esbjerg Kommune - Teknik & Miljø <t-m-sikkerpost@esbjerg.dk>

Sendt: 28. juni 2024 12:27

Til: Jesper Gammeljord Brødsgaard. JEBRD <jebird@esbjerg.dk>; Dorthe H. Ibsen. DHS <dhs@esbjerg.dk>; Bjarne Lång. BJLA <bjla@esbjerg.dk>

Cc: Allan Dahl Leiberg. ALLE <alle@esbjerg.dk>; Peer Munksgaard Rexen. PEMRE <pemre@esbjerg.dk>; Morten Andersson. MOAND <moand@esbjerg.dk>

Emne: VS: Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024

Venlig hilsen

Karina Frost

Assistent

TM Sekretariat

Teknik & Miljø

Tlf. 76 16 13 03

Torvegade 74, 6700 Esbjerg



Esbjerg
Kommune



OPLEV
ESBJERG

Fra: Jytte Kjær Knudsen. JYC <jyc@esbjerg.dk> På vegne af Postkasse Post & Journal Politik & Personale

Sendt: 28. juni 2024 11:20bjla

Til: Esbjerg Kommune - Teknik & Miljø <t-m-sikkerpost@esbjerg.dk>

Emne: VS: Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024

Venlig hilsen

Jytte Kjær Knudsen

Specialist

Løn & Personale

Politik & Personale

Tlf. 76 16 12 14

Torvegade 74, 6700 Esbjerg



Esbjerg
Kommune



OPLEV
ESBJERG

Fra: hoeringplan <hoeringplan@plst.dk>

Sendt: 28. juni 2024 10:56

Til: hoeringplan <hoeringplan@plst.dk>

Emne: Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024

Du får ikke ofte mails fra hoeringplan@plst.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024

Plan- og Landdistriktsstyrelsen sender hermed udkast til *vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen* i høring.

Se venligst det vedhæftede høringsbrev, høringsliste og udkast til vejledning.

Høringsmaterialet er også på Høringsportalen: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/68852>

Med venlig hilsen

Tenna Egger Beck

Specialkonsulent

Telefon: +45 2151 7928

E-mail: tenbec@plst.dk

Hjemmeside: www.plst.dk



Plan- og
Landdistriktsstyrelsen

Sådan behandler vi dine personlige oplysninger.



Plan- og Landdistriktsstyrelsen

Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Sagsnummer 2023-7238

Dato 29. august 2024

Sagsbehandler Pernille Daugaard Muus

Sagsid 24/18166

Bemærkninger til udkast til 'Vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen'

Mange tak for udkast til forslag til 'Vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen'

Esbjerg Kommune har følgende bemærkninger:

1. Planlægning for klima og bæredygtighed

Esbjerg Kommune vil foreslå at vejledningen indeholder en kort forklaring af udtrykket "bæredygtighed".

Udover i titlen og lovteksten er bæredygtighed blot nævnt få gange. Det vil derfor være af stor værdi, hvis der tilføjes en mere uddybende forklaring på hvad der menes med "... så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag (...)" og hvordan dette kan ses i en klimakontekst.

Esbjerg Kommune vil ligeledes foreslå, at der i vejledningen henvises til forskellige værktøjer eller processer som kan bringes i spil tidligt i planprocessen, for at sikre en mere helhedsorienteret og bæredygtig planlægning.

Generelt er der et ønske om, at vejledningen indeholder konkrete eksempler og erfaringer, der kan tjene til inspiration for landets kommuner. Alternativt at der efterfølgende udarbejdes en eksempel på mere bæredygtig planlægning.

2. Klima i planlovens formålsbestemmelse

I vejledningen fremgår det, at hensynet til klimabeskyttelse og reduktion af CO₂-udledningen ikke i sig selv kan udgøre en planlægningsmæssig begrundelse for lokalplanlægningen.

Esbjerg Kommune vil gerne henstille til at dette genovervejes, således kommunerne få bedre værktøjer til at fremme bæredygtigheden i nybyggerier gennem materialebestemmelser.

LCA-kravene er et skridt i den rigtige retning, men disse krav giver samtidig mulighed for at skrue på andre parametre og dermed "købe aflad" for mindre bæredygtige materialer.

Ved at lade reduktion af CO₂-udledningen indgå som en planlægningsmæssig begrundelse, vil kommunerne bedre kunne understøtte anvendelsen af mindre miljøbelastende materialer eller genbrug i byggeriet – dette kan være vanskeligt at begrunde ud fra rent planmæssige betragtninger, hvis ikke der f.eks. er særlige bevaringshensyn, kulturmiljøer eller lign.

3. Nationale interesser

'Klimabeskyttelse' er tilføjet som en national interesse i planloven, og dermed introduceret som et nyt begreb i planlægningen.

Esbjerg Kommune vil foreslå at man i denne vejledning tilføjer en kort forklaring/definition af, hvad der præcist menes med udtrykket. For at undgå misforståelser, bør det være helt tydeligt, at begrebet dækker over, at det er klimaet der skal beskyttes (klimaforebyggelse) og ikke noget andet som skal beskyttes som følge af klimaforandringer (klimatilpasning).

5. Bynatur

Vi anser muligheden for at fastsætte en minimumsandel grønne arealer, som en stor fordel der kan bidrage positivt til den fremtidige planlægning. Samtidig med at metodefriheden fastholdes, vil vi dog gerne henstille til, at vejledningen indeholder eksempler på, hvordan en begrønningsprocent kan beregnes og hvilke niveauer der kan arbejdes med, både overordnet i kommuneplaner og mere konkret i lokalplaner.

Dette både for at opnå mere ensretning på tværs af landet uden 98 forskellige beregningsmetoder, men også for at kickstarte det nye styringsredskab og få det bredt hurtigst muligt ud i de forskellige kommuner.

Venlig hilsen

Pernille Daugaard Muus
Fagkoordinator



**FAABORG-MIDTFYN
KOMMUNE**

Plan- og Landdistriktsstyrelsen

Faaborg-Midtfyn Kommune
Tinghøj Allé 2, 5750 Ringe

Tlf. 72 530 530
Fax 72 530 531
fmk@fmk.dk
www.fmk.dk

**Høringssvar til udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i
planlægningen**

29-08-2024

Sagsid. 01.00.00-K04-2-24

1. Klima i planlovens formål og planlægningsmæssig begrundelse

Kontakt
Plan
Tlf. 7253 2036
plan@fmk.dk

Det beskrives at de "lovlige" planlægningsmæssige begrundelser er miljøhensyn, funktionelle hensyn og arkitektoniske hensyn samt klimatilpasning og forebyggelse af forurening. Hvis disse hensyn tager afsæt i planlovens formål, er det uklart, hvorfor hensynet til at værne om klimaet ikke er med i listen, nu hvor klima er skrevet ind i planlovens formål.

Det beskrives specifikt at byggematerialer og bygningers CO² udledning ikke er omfattet af planlovsændringerne, men at disse er reguleret i bygningsreglementet og begrundelsen derfor. Men dette forklarer ikke, hvorfor klima mere overordnet set ikke bliver en "lovlig planlægningsmæssig begrundelse".

2. Solceller i herregårds- eller godslandskaber

Det må gerne fremgå mere tydeligt af vejledningen, hvornår der er tale om et herregårds- eller godslandskab af en særlig kvalitet, hvor ministeren vil kunne fremsætte en indsigelse. Evt. med henvisning til kommunernes landskabskarakteranalyser. Beskrivelsen i vejledningen virker forholdsvis subjektiv, og eksemplet der gives, kunne umiddelbart gøre sig gældende for mange herregårds- eller godslandskaber.

"For eksempel om landskabet er særligt udtryksfuldt i form af for eksempel den visuelle herlighedsværdi, der opstår, når udsigten til en markant og højt beliggende hovedbygning indgår i samspil med omgivende udstrakte marker, og når terræformationer er tydelige og helt uden slørende og forstyrrende fremmedelementer."

3. Nulparkering

Det beskrives at bestemmelsen i planlovens § 15, stk. 2, nr. 10 kan anvendes til at fastsætte antallet af parkeringspladser i et "nyt" byområde til nul (nulparkering). Vil det sige, at det ikke er hensigten, at der skal kunne planlægges for nulparkering i eksisterende byområder?



FAABORG-MIDTFYN
KOMMUNE

4. Bynatur og begrønningsprocent

Det beskrives at kommunerne har metodefrihed ift. fastsættelse af en begrønningsprocent, men det ville være godt med nogle konkrete eksempler eller henvisning til relevante værktøjer, fx biofaktor, for at hjælpe kommunerne på vej.

Med venlig hilsen

Forvaltningen
Faaborg-Midtfyn Kommune



Plan- og Landdistriktsstyrelsen
hoeringplan@plst.dk

18. juli 2024
PFC/ABR

Sagsnummer 2023-7238
Høringssvar over udkast til "Vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen"

Feriehusudlejernes Brancheforening takker for det fremsendte udkast til "Vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen".

Feriehusudlejernes Brancheforening har med interesse læst det fremsendte udkast.

Feriehusudlejernes Brancheforening er enig i vejledningens intention. Det er vigtigt, at der skabes mulighed for planlægningen med grøn omstilling og klimahensyn.

Det er dog også vigtigt, at der, når der planlægges og tænkes grøn omstilling, ikke placeres anlæg som f.eks. solcelleanlæg i landskaber, hvor de skæmmer. For Feriehusudlejernes Brancheforening er det særligt vigtigt, at der i den sammenhæng også tænkes på, om der er turisme i området. Turister, der besøger et område, kommer ofte for at opleve landskaber og natur, og her er det vigtigt, at sådanne områder ikke skæmmes af "grønne anlæg".

Med venlig hilsen

Poul Fejer Christiansen
Vicedirektør



Plan- og Landdistriktsstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Sendt pr. mail til: hoeringplan@plst.dk

Hørings svar til udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægning Sagsnummer hos Plan- og Landdistriktsstyrelsen: 2023-7238

Foreningen af Rådgivende Ingeniører (FRI) takker for muligheden for at kommentere udkastet til vejledningen om klima og bæredygtighed i planlægningen.

I FRI er vi meget positive overfor, at planloven er blevet revideret med henblik på at fremme den grønne omstilling. I FRI havde vi dog gerne set, at det blev et krav, at lokalplanerne skulle stille minimumskrav, som aktivt bidrager til at understøtte den grønne omstilling.

FRI har nogle overordnede bemærkninger og forslag til udkastet til vejledningen, som vi mener vil kunne styrke dokumentet yderligere.

Overordnet bemærkninger

Måling og opfølgning på klimaaftryk, biodiversitet og naturmangfoldighed

I vejledningen bør det fremhæves, at hvis der i en lokalplan stilles krav til klimaaftryk, biodiversitet eller naturmangfoldighed, bør der samtidig være en klar beskrivelse af, hvordan disse krav skal måles og dokumenteres. Det er centralt for kommunen at kunne måle og sikre, at de stillede krav bliver opfyldt, ligesom det er afgørende, at de berørte parter tydeligt forstår, hvad der forventes af dem for at efterleve kravene.

Ressourceudtræk og materialeanvendelse

Udkastet til vejledningen nævner, at ressourceudtræk og materialeanvendelse ikke er behandlet, da det hører under Bygningsreglementet. Dette er en udfordring i forhold til anlæg af infrastruktur, forsyninger mv., da Bygningsreglementet ikke regulerer anlægsprojekter og der ikke findes et tilsvarende regulering, der omfatter disse områder.

Eksempler

Vejledningen kunne med fordel suppleres med en række eksempler på, hvordan kommunerne kan understøtte den grønne omstilling i den fysiske

planlægning. Det kan gøres ved at være bevidst om, hvordan man inden for planloven kan påvirke klimaaftrykket ved at tage højde for sammenhængen mellem geometri, opbygninger, jordbundsforhold og størrelsen på byggefelter – eksempelvis:

1. Ved anlæg af veje i kommunalt regi eller i et lokalplansområde kan man opnå betydelige CO₂-reduktioner ved at arbejde med minimale befæstningsgrader. Dette gælder også for gravearbejder, hvor der udledes væsentlige mængder CO₂, især hvis jorden tidligere har været begrønnet og dermed har bundet kulstof.
2. Jordbundsforhold i forhold til byggehøjder er afgørende for at forebygge store CO₂e-udledninger ved anlægsarbejde under terræn. Når man beslutter at opføre højhuse på blød bund, resulterer det i en betydelig CO₂e-udledning fra underjordiske anlæg. For eksempel har et højhus i Sydhavns-kvarteret på blød bund en CO₂e-udledning på mellem 18-22 kg CO₂e/m²/år, mens et lignende byggeri på sandbund udleder omkring 10-14 kg CO₂e/m²/år.
3. Materialekrav i forhold til arkitektoniske hensyn bør også tage bæredygtighed i betragtning (som minimum ikke modarbejde den). Historisk set har krav til nye områder ofte været ensartede og CO₂e-intensive. Det er vigtigt at være opmærksom på, at krav om store, ensartede overflader ikke fremmer genbrug. For eksempel har glaserede tagsten en relativt høj CO₂e-udledning, og farvekrav til en teglstensvæg kan kræve ekstra brænding af stenene, hvilket fordobler CO₂e-udledningen.
4. Placeringen og dimensionerne af byggefelter har stor indflydelse på CO₂e-udledningen, da kompleks geometri ofte medfører en betydeligt højere CO₂e-udledning sammenlignet med simpel geometri. Kompleks geometri kan også øge behovet for belysning, mekanisk ventilation, køling og udvendig solafskærmning på grund af større glasarealer langs facaderne. Kommunerne har et stort ansvar her, da komplekse dækkonstruktioner kan øge CO₂e-udledningen med op til en faktor 3, hvilket udgør 65-70% af et traditionelt byggeris samlede CO₂e-udledning. I træbyggeri vil kompleks geometri også kræve ekstra brug af stål eller træ, hvilket medfører unødvendigt materialeforbrug og øget CO₂e-udledning. Samtidig påvirkes forbruget af glas og tekniske installationer for at opretholde et komfortabelt indeklima.
5. Antallet af etager har stor indflydelse på CO₂e-udledningen fra byggeriet. Fra 2 til 6 etager findes et 'sweet spot' med hensyn til energi, overfladearealer og bygningens samlede vægt. Dette er et vigtigt opmærksomhedspunkt, der går imod det økonomiske vækstparadigme i kommunerne, men som vil være afgørende for, om byggeriet kan overholde de kommende krav til CO₂e-udledning. Når byggehøjden overstiger 6-8 etager, stiger

materialeforbruget over og under jorden markant uden nævneværdige fordele i form af øget kompakthed, energi- eller materialeforbrug.

Bemærkninger som er koblet op på særlige afsnit:

Udvidelse af formålsbestemmelsens forståelse – side 5

Forståelsen af afsnit 4 på side 5, 'udvidelse af formålsbestemmelsen...', synes uklart formuleret og kunne med fordel uddybes. Der kan opstå forvirring omkring forståelsen af begreberne klima, klimahensyn, klimatilpasning, klimabeskyttelse og CO₂e-udledninger i relation til den planlægningsmæssige begrundelse for lokalplanlægningen.

Klimabeskyttelse som national interesse – side 7

FRI's medlemmer møder ofte spørgsmål om, hvordan planloven påvirker grundejernes brugsret, hvis klimaforandringer medfører, at deres ejendom bliver omfattet af et nationalt interesseområde. Kan en kommune gøre noget for at sikre transparens om risikoen for, at et område bliver omfattet af nationalt interesse. En information som vil være særlig interessant for en potentiel køber af jorden. I givet fald kunne vejledningen med fordel beskrive dette.

Lokalplanlægning for "grøn" parkering – side 14

Vejledningen beskriver, at dette er muligt for kommunerne, at fastsætte antallet af parkeringspladser til nul i et nyt område. I sådanne tilfælde kan et spørgsmål være, hvorvidt kommunen bør/skal sikre adgang til offentlig transport med en rimelig frekvens. Det kunne med fordel beskrives.

Eksempel på udvikling af arealer med risiko for oversvømmelse eller erosion på side 22

Det bør overvejes, hvorvidt vejledningen bør nævne, at det helt generelt er økonomisk og ressourcemæssigt dyrt at udvikle på arealer, der kan blive udsat for oversvømmelse eller erosion. Men såfremt en kommune ønsker dette bør det beskrives, hvilke afværgeforanstaltninger, som der bør indtænkes.

En lille afsluttende opmærksomhedspunkt er, at vi har bemærket, at der skrives CO², den rette skrivemåde er CO₂ og hvis det er alle drivhusgasser så er den rette benævnelse CO₂e.

Med venlig hilsen

Majbritt Juul
Chef for Bæredygtighed i byggeriet og anlæg

Plan- og Landdistriktsstyrelsen
Sendt pr e-post til hoeringplan@plst.dk
Sagsnummer 2023-7238

Den 29. august 2024

Høringssvar til udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen

Friluftsrådet takker for muligheden for at afgive høringssvar til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen. Friluftsrådet er enig i at der er behov for at understøtte en grøn omstilling og vi bakker op om at den fysiske planlægning skal tage højde for både klimaudfordringer og bæredygtig udvikling. Vejledningen er velskrevet og brugervenlig.

I indledningen til vejledningen understreges vigtigheden af adgang til natur og at der er behov for at sikre adgang til natur i byerne. Friluftsrådet er enig i denne betragtning og så derfor gerne, at adgang behandles specifikt i selve vejledningen, hvor adgang slet ikke er nævnt. I vejledningen er der i stedet et afsnit om byhaver til rekreation, men det opfylder næppe befolkningens behov for adgang til natur.

Konkrete bemærkninger til vejledningen

Side 9

Der står om herregårdslandskaber, at de giver oplevelsesværdi. Det kunne være positivt, hvis der tilføjes en sætning om at det ofte forudsætter gode adgangsmuligheder for at få denne oplevelsesværdi.

Side 18

Det er positivt at myndighederne har muligheden for at formulere krav i lokalplaner om etablering af specifikke naturarealer bl.a. for at fremme etablering af mere bynatur. Dette kan med fordel suppleres med en opfordring om at der også planlægges for at disse arealer skal rumme mulighed for friluftsliv. I forbindelse med muligheden for styrkelse af naturens betingelser kan også indtænkes nye og forbedre adgangsmuligheder i områder der betragtes som overgangszoner.

Friluftsrådet vil afslutningsvis opfordre til at vejledningen tilføjes at kapitel om adgang og friluftsliv.

Med venlig hilsen

Annette Ritzau Eigaard
Politisk konsulent

E-mail: ane@friluftsradet.dk

Plan- og Landdistriktsstyrelsen
Att.: Tenna Egger Beck
Carsten Nieburhs Gade 43
1577 København V

DOK. ANSVARLIG: MV
SEKRETÆR:
SAGSNR.: S2024-042
DOKNR: D2024-2796306-08-2024

Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen

Green Power Denmark takker for muligheden til at kommentere på udkastet til vejledningen om klima og bæredygtighed i planlægningen.

Green Power Denmark glæder sig først og fremmest over ændring af planloven jf. L417 af 25. april 2023, hvormed der nu kan opstilles vedvarende energi i form af solceller og vindmøller i visse herregårdslandskaber og godslandskaber.

Green Power Denmark opfordrer imidlertid Plan- og Landdistriktsstyrelsen til at præcisere, hvornår der er tale om et herregårdslandskab eller godslandskab af særlig karakter. Det er i øjeblikket uklart og nødvendigt for at lovændringen også i praksis gavner udbygningen af vedvarende energi. Green Power Denmark foreslår derfor en indsats, hvor Plan- og Landdistriktsstyrelsen kortlægger og udpeger herregårds- og godslandskaber af særlig karakter. I en eventuel proces, hvor herregårds- og godslandskaberne måtte blive vurderet i forhold til om de er af særlig karakter, må det ikke samtidig betyde et generelt stop for alle de projekter, som måtte være foreslået i de berørte herregårds- og godslandskaber.

Green Power Denmark vil derudover gerne opfordre til, at vejledningen også indeholder en passus om, at vedvarende energi er forudsætningen for at bekæmpe klimaforandringerne ved at understøtte en klimavenlig energiproduktion.

Genskabning af gods- og herregårdslandskaber

Green Power Denmark bemærker, at vejledningen ikke nævner at flere VE-udviklere i dag også genskaber herregårdslandskaber. Dette bør have en positiv indvirkning på en vurdering af en ansøgning af et VE-projekt i et gods- og herregårdslandskab.

Det gælder både for kommunens vurdering af, hvorvidt et VE-projekt kan

etableres i et givent gods- eller herregårdslandskab samt hvorvidt staten bør gøre indsigelse mod projektet.

Green Power Denmark bemærker, at herregårdslandskaberne over årene har ændret deres udtryk betydeligt. Dette gælder fx for flere af de karakteristiske alléer, som vejledningen også kalder for et kvalitetskriterie.

Alléerne er blevet fjernet, eftersom landbrugsmaskinerne er blevet større, hvorfor man har måtte fjerne flere af alléerne for at gøre plads til landbrugsmaskinerne.

Det gælder derudover også de omkringliggende vandløb, som er blevet udrettet fra deres naturlige "slyngende" form, eftersom de har skulle tjene et formål for det tilhørende landbrug om at føre mest mulig vand væk fra landbrugsmarkerne. Green Power Denmark opfordrer derfor til, at vejledningen også etablerer et positivt incitament for projekter, som søger at styrke eller genskabe kendetegn for et givent herregårdslandskab fx ved genskabning af alléer og genslyngning af vandløb.

Genslyngning af et vandløb vil ydermere have en positiv indvirkning på biodiversiteten, da den fysiske variation i vandløbet vil skabe flere levesteder for både planter, akvatiske insekter og fisk.

Analyse af beskyttelseslinjer

Green Power Denmark bemærker at vejledningen kommer på baggrund af en række lovændringer, som er sket ifm. aftalen "Klimaaf tale om grøn strøm og varme 2022", hvilket har affødt behovet for en ny vejledning.

I aftalen "Klimaaf tale om grøn strøm og varme 2022" blev et flertal i Folketinget desuden enige om, at med henblik på at fjerne yderligere barrierer for opsætning af vedvarende energi, at der skulle udarbejdes en analyse.

Analysen skulle belyse, hvilke beskyttelseslinjer og regler, der begrænser det tilgængelige areal til opsætning af VE. Det gælder blandt andet skovloven, sø- og å-beskyttelseslinjer, beskyttelse af diger, støjgrænser og landskabsudpegninger.

Green Power Denmark vil i anledning af udkastet til vejledningen gerne høre til status for analysen, herunder hvornår analysen forventes at være færdig-udarbejdet samt at Green Power Denmark forventer at blive inddraget i analysen.

Ydermere vil branchen gerne fremhæve, at den senere klimaaf tale om mere grøn energi fra sol og vind på land 2023 i mellemtiden har vist, at balancerne mellem VE-projekter og en række af de danske beskyttelseslinjer kan nuanceres. Det er Green Power Denmark forhåbning, at i kraft af, at man nu kan dispensere for en række nationale beskyttelser ved etablering af en energipark, også vil kunne gøre disse dispensationer generelle og bør gælde for alle VE-projekter.

Green Power Denmark takker endnu engang for muligheden for at afgive høringsvar i forbindelse med udarbejdelsen af en opdateret vejledning og stiller sig gerne til rådighed for at uddybe ovenstående eller på i anden sammenhæng samarbejde omkring de planmæssige rammer for udbygningen af vedvarende energi.

Elnet- & lagringsinfrastruktur

Etablering af vedvarende energi kræver også etablering af elnet- og lagringsinfrastruktur. Afhængigt af effektbehovet skal elnetselskaberne udvide eller opføre nye hoved- og/eller netstationer. Dette er en forudsætning for VE-projekternes bidrag til den grønne omstilling, hvorfor vejledningen bør inkludere, at elnet- og lagringsinfrastruktur kan opføres i visse gods- og herregårdslandskaber.

Det bør derudover fremgå af vejledningen, at kommunen kan tage de samme hensyn til den elnetinfrastruktur, som både netselskaberne og Energinet opfører i forbindelse med lokalplanlægning for "grøn" parkering.

Med venlig hilsen

Green Power Denmark

Martin Voergaard

Konsulent



Hvidovre Kommune, Hvidovrevej 278, 2650 Hvidovre

Plan- og Landdistriktsstyrelsen
hoeringplan@plst.dk
sagsnummer 2023-7238

Hvidovre Kommune
Hvidovrevej 278
2650 Hvidovre

Center for Plan og Miljø
Plan
Byplanlægger:
Hanne Holst

Telefon: 3639 3557
Mobil: 4171 5641

E-mail: fdd@hvidovre.dk

Sagsnr.: 24/17921
Doknr.: 142692/24

Dato: 15-08-2024

Rådhusets åbningstider:

Mandag-onsdag:	10:00-14.30
Torsdag:	13:00-17.30
Fredag:	10:00-13.30

Høringsvar til udkast til Vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen

Hvidovre Kommune er glade for at Plan- og Landdistriktsstyrelsen har lavet dette udkast til Vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen. Det er hjælpsomt og inspirerende med denne vejledning, der forklarer og eksemplificerer hvad den nye lovgivning kan bruges til.

Hvidovre Kommune har nogle ønsker til yderligere eksempler, inspiration og erstatning af ordet "grøn".

Ønsker til vejledningen:

- Eksempler på bestemmelse om bynatur i lokalplaner, jf. § 11 b, stk. 4.
- Inspiration og eksempler på byhaver, jf. § 19, stk. 1.
- Eksempler på hvordan klimatilpasning udenfor lokalplanen kan indgå i bestemmelse i lokalplanen, jf. § 15, stk. 2. nr. 22.
- Vi ønsker generelt at der hvor der står "Grønne arealer" i teksten, erstattes af "beplantede arealer". Årsagen er at vi bruger farven grøn som krav til for eksempel kunstgræsbaner, hvor vi kun mener farven grøn og derfor kan det skabe forvirring at ordet "grøn" bliver brugt med vidt forskellige betydninger.
- Det samme gælder for "Grøn" parkering. Vi ønsker at der bruges et mere beskrivende ord end "grøn", det kan for eksempel være "bæredygtig" eller lignende.

Med venlig hilsen

Hanne Holst
Byplanlægger



Hørings svar til udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen

KL takker for muligheden for at kommentere på udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen.

KL finder det positivt, at der med den seneste ændring af planloven blandt andet er blevet præciseret muligheder for krav om mere klimavenlig parkering og det er gjort muligt, at stille krav om grønne områder i nye lokalplaner. I forlængelse af loven er der nu udarbejdet nærværende udkast til en vejledning, hvad der hilses velkomment af KL.

Generelle bemærkninger

Det er centralt for vores klimaaftryk, hvordan vi bygger og bor, og hvordan vi bruger landets arealer. KL finder det derfor også positivt, at klima blev skrevet ind i planlovens formålsparagraf. Det står dog fortsat ikke tydeligt i vejledningen, hvordan dette forhold mere præcist kan anvendes i forbindelse med kommuners planlægning.

Specifikke bemærkninger

Stiftsøvrighedernes indsigelsesret

Med seneste ændring af planloven blev Stiftsøvrighedernes indsigelsesret overfor VE-anlæg præciseret til at omfatte en radius af op til 2 km fra kirkerne. KL vurderede i den forbindelse, at Stiftsøvrighedernes indsigelsesret som problematisk i forhold til at løfte de mange arealudfordringer, vi står med som land.

Formålet ændringen af reglerne, var at give kommunerne en sikkerhed for, at der i forbindelse med planlægningen af VE-anlæg ikke kom en uventet indsigelse fra stiftsøvrighederne så længe, at anlæggene ikke var inden for de angivne afstande. Denne usikker er jf. vejledningen stadigvæk til stede i og med, at der lægges op til at Stiftsøvrighederne kan bede ministeren om at gøre indsigelse for projekter udover afstandene. Hvis muligheden for indsigelse af hensyn til stiftsøvrighedernes opmærksomheder stadigvæk er til stede, vil det fortsat betyde usikkerheder omkring evt. VE-projekter. KL finder det problematisk og vurderer ikke det er inden for intensionen med ændringen af planloven.

KL mener, at der i vejledningen højere grad bør præciseres, hvilke kriterier der lægges vægt på, hvis ministeren vælger at følge ønske fra Stiftsøvrighedernes om indsigelse overfor et VE-anlæg.

Dato: 30. august 2024

Sags ID: SAG-2024-02739
Dok. ID: 3488347

E-mail: LAHN@kl.dk
Direkte: 3370 3343

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 2



Grøn parkering

I vejledningen fremgår det, at "det ikke er hensigten, at planlægning for nulparkering skal anvendes generelt i større, nye byudviklingsområder". Her savnes en uddybende redegørelse for dette udsagn. Det skaber en uklarhed i forhold til, hvornår muligheden kan anvendes, og beror på en vurdering af, hvad "større, nye byudviklingsområder" omfatter.

Bynatur

I afsnittet om bynatur finder KL det meget positivt, at der i vejledningen lægges vægt på kommunernes metodefrihed ift. fastsættelse af begrønningsprocenter. Der kunne dog med fordel gives eksempler på hvordan en begrønningsprocent kan beregnes.

Der savnes vejledning i, hvordan der kan stilles krav til beplantning mm er udført inden ibrugtagning for større parcelhusområder. Det er en problemstilling kommunerne allerede har, men som udvides som følge af de nye muligheder. Skal kommuner afvente med at give det første hus i en ny udstykning ibrugtagningstilladelse til alle fællesanlæg er udført? Hvis der er tale om et stort område med mange huse og store fællesarealer (som tænkes udbygget over mange år) kan det vise sig svært at bruge ibrugtagningstilladelse som greb. Det vil være hensigtsmæssigt med vejledning i forhold hertil - og evt. et redskab til at løse denne udfordring.

Klimatilpasningstiltag

Der eksisterer en ældre Vejledning om klimalokalplaner fra 2013 (VEJ nr. 9971 af 20/02/2013). Det er uhensigtsmæssigt at der er flere gældende vejledninger om de samme forhold. Elementer fra den ældre vejledning, der fortsat er relevante, bør derfor indskrives i den nye vejledning, så den gamle kan aflyses.

Høringsvaret indsendes med forbehold for politisk behandling i KL.

Med venlig hilsen

Lars Hedegaard Nielsen

Specialkonsulent, KL

Dato: ~~28. august 2024~~
30. august 2024

Sags ID: SAG-2024-02739
Dok. ID: 3488347

E-mail: LAHN@kl.dk
Direkte: 3370 3343

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 2 af 2

Til: hoeringplan (hoeringplan@plst.dk)
Fra: Caroline Fynbo Carlsson (cfc@kfst.dk)
Titel: Sagsnummer: 2023-7238. SV: Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024
Sendt: 23-07-2024 10:03

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har den 28. juni 2024 modtaget Plan- og Landdistriktsstyrelsens høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen udgør sammen med Konkurrencerådet en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringsbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

På det foreliggende grundlag har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Caroline Fynbo Carlsson

Studertermedhjælper
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Direkte +45 4171 5062
E-mail cfc@kfst.dk



Carl Jacobsens Vej 35

2500 Valby

Tlf. +45 4171 5000

*Vi arbejder for velfungerende
markeder*

Se vores [privatlivspolitik](#) og
[tilgængelighedserklæring](#) for kfst.dk.

Fra: 1 - KFST Officiel hovedpostkasse <kfst@kfst.dk>

Sendt: 28. juni 2024 10:50

Til: 1 - KFST Forkontor <Forkontor@kfst.dk>

Emne: VS: Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024

Fra: hoeringplan

Sendt: 28. juni 2024 10:50:20 (UTC+01:00) Bruxelles, København, Madrid, Paris

Til: hoeringplan

Emne: Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024

Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024

Plan- og Landdistriktsstyrelsen sender hermed udkast til *vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen* i høring.

Se venligst det vedhæftede høringsbrev, høringsliste og udkast til vejledning.

Høringsmaterialet er også på Høringsportalen: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/68852>

Med venlig hilsen

Tenna Egger Beck

Specialkonsulent

Telefon: +45 2151 7928

E-mail: tenbec@plst.dk

Hjemmeside: www.plst.dk



**Plan- og
Landdistriktsstyrelsen**

Sådan behandler vi dine personlige oplysninger.



Til Plan- og Landdistriktsstyrelsen

Klima og Byudviklings kommentarer til høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen

1. Forvaltningens overordnede vurdering

Forvaltningen vurderer, at der overordnet set er tale om en gennemarbejdet vejledning, der fint spejler de udmeldinger, styrelsen er kommet med i diverse orienteringer og fora.

Forvaltningen anbefaler, at der gives flere redskaber til at styrke kommunernes mulighed for at stille krav til CO²-reduktioner og klimahensyn allerede i lokalplanlægningen.

Ved at henvise CO²-reduktion alene til bygningsreglementet og til den endelige færdigmelding af et byggeri risikerer man, at arbejdet for at sikre klimaet bliver rent teoretiske nedbringelser uden reel effekt, da man risikerer, at økonomiske interesser vil veje tungere end risikoen for sanktioner ved at overskride CO²-kvoter i byggeriet.

Hvis kommunerne får mulighed for at lokalplanlægge efter klimahensyn, kan man sikre, at der fra starten stilles krav til fx bibeholdelse af eksisterende bebyggelse og reduktion af nybyggeriets klimabelastning.

2. Kommentarer til afsnit 2 om klima i planlovens formålsbestemmelser

Forvaltningen bemærker, at vejledningen melder klart ud om de store begrænsninger i anvendelse af klimahensyn i lokalplanlægningen og at de nye regler ikke ændrer grundlæggende ved dette. Det fremgår fx af sidste afsnit på side 5, at CO²-udledninger ikke er omfattet af planlovsændringerne, men fortsat reguleres i bygningsreglementet.

Forvaltningen anbefaler, at klimahensyn bør kunne regnes med som en planfaglig begrundelse i § 15, stk. 1 (side 5 midterste afsnit), så

03-09-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 14057

Dokumentnummer i F2
148802

Sagsnummer eDoc
2024-0239983

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

kommunerne kan anvende klimahensyn som en selvstændig planfaglig begrundelse for at sikre, at klimahensyn kan varetages allerede i lokalplanlægningen.

Forvaltningen vurderer, at det vil være mere fordelagtigt for udviklingen af praksis på lokalplanområdet at sætte kommunerne fri til at anvende lokalplankataloget med klima som begrundelse og herefter overlade det til Planklagenævnet at afgøre eventuelle klager over mulig uproportional eller usaglig anvendelse af klimahensyn.

Alternativt vil det være hensigtsmæssigt at udvide lokalplankataloget med specifikke forhold, hvor hensyn til klimabelastning kan lægges til grund for en afgørelse.

Et væsentligt eksempel på, hvor dette vil give mening, vil være, hvis forbud mod nedrivning kunne begrundes alene med hensyn til klimaet og i forlængelse heraf, at kommunen kan nedlægge § 14 forbud ved ansøgning om nedrivning på baggrund af klimahensyn.

Forvaltningen vurderer, at det stemmer overens med argumenterne for, at indførelsen af 'klima' i planlovens formålsparagraf skal danne grundlag for senere mere specifikke hjemler til kommunerne i planloven.

Forvaltningen anbefaler, at kataloget desuden udvides med muligheden for at regulere facademateriale, så der kan stilles krav om genbrugsmaterialer.

For indeværende kan der stilles krav til, at facaden ud fra æstetiske hensyn skal fremstå som genanvendt. Det vil understøtte genbrugsbestræbelserne, hvis man i lokalplanlægningen direkte kan stille krav om, at facaden skal udføres med genbrugsmateriale.

Forvaltningen anbefaler desuden, at lovgivningen tilpasses så den understøtter muligheden for at indgå frivillige aftaler om bæredygtighedsordninger i lokalplanlægningen, så kommunen fx kan indgå aftale med en bygherre om, at der i lokalplanen stilles krav til, at byggeri skal leve op til lavemissionsklassen.

2.1. Behov for krav til foreløbige CO²-regnskaber i lokalplanprocessen

Forvaltningen anbefaler, at kommunen bør kunne stille krav til bygherre om at udarbejde foreløbige CO²-beregninger allerede i lokalplanprocessen, så bygherre allerede her skal vise, at man planlægger for byggeri der kan realiseres, fx hvis der er tvivl om, hvorvidt byggeriet kan leve op til bygningsreglementets krav. Det vil blive gradvist mere relevant, efterhånden som bygningsreglementets krav til CO²-udledninger strammes frem mod 2029.

Forvaltningen vurderer, at der opstår en uligevægt i forhandlinger om en ny lokalplan, så længe bygherre kan begrunde valget af billige løsninger eller løsninger, som i ringe grad giver værdi tilbage til borgerne

og byen, med henvisning til, at det er den mest bæredygtige løsning uden at skulle fremlægge dokumentation herfor.

Krav om CO²-beregninger allerede i lokalplanlægningen kan belyse, hvilket klimaaftryk forskellige lokalplansscenarier vil have, så kommunalbestyrelsen kan træffe beslutninger om fremtidens byer på et oplyst grundlag.

Forvaltningen bemærker i den forbindelse, at fremtidigt byggeris bæredygtighed og CO²-belastning allerede i høj grad indgår i de tidlige designfaser af byggeriet og at bygherre og bygherres rådgivere allerede laver foreløbige CO²-beregninger til eget brug. Det vil derfor ikke være et stort ekstra arbejde for bygherre, hvis kommunen kan kræve, at disse beregninger fremlægges som en del af lokalplanarbejdet på lige fod med fx en servitutredegørelse.

3. Kommentarer til afsnit 3 om nationale interesser

Forvaltningen har ingen bemærkninger.

4. Kommentarer til afsnit 4 om lokalplanlægning for "grøn" parkering

Forvaltningen anbefaler, at vejledningen præciserer, at "grøn" parkering også er cykelparkering, hvilket understøtter planlægningen for tilgængelig cykelparkering i lokalplanlægningen.

5. Kommentarer til afsnit 4 om nulparkering

Det fremgår af vejledningen (afsnit 2 på side 14), at der ikke er noget til hinder for, at der i et lokalplanområde, hvor antallet af parkeringspladser i øvrigt fastsættes til nul, efter en konkret vurdering kan planlægges for visse arealer til standsning og/eller parkering ud over handicapparkering.

Forvaltningen anbefaler, at afsnittet præciserer, hvordan dette reguleres i praksis.

Baggrunden for anbefalingen er de gældende vilkår på området. Hvis en lokalplan fastsætter et krav til antal parkeringspladser for biler, er det ikke muligt at etablere mere bilparkering. Som udgangspunkt er det ikke nødvendigt at etablere parkeringspladser fastsat i en lokalplan for at give biler mulighed standse i et område, men lokalplanen kan omvendt ikke fastsætte, at en parkeringsplads kun må benyttes til standsning.

Vejledningen refererer planlovens bestemmelser om nulparkering som led i kommunens planlægning, herunder at det forudsættes at kommunerne, afhængig af de konkrete forhold, herunder den øvrige planlægning for et område, sikrer at der er tilstrækkelige parkeringspladser til beboere, butikker, arbejdspladser mv. Det præciseres også, det ikke er hensigten, at planlægning for nulparkering skal anvendes generelt i større, nye byudviklingsområder.

Vejledningen redegør desuden for, hvad der nærmere ligger i "tilstrækkelige parkeringspladser". Det fremgår, at vurderingen af, hvornår et byudviklingsområde er for stort til, at det vil være hensigtsmæssigt at fastsætte antallet af parkeringspladser til nu, vil afhænge af de konkrete forhold, herunder den øvrige planlægning for området.

Forvaltningen anbefaler, at det i afsnittet præciseres, hvad de ovenfor nævnte konkrete forhold kan omfatte. Det bør fx fremgå, at hvis et byudviklingsområde etableres med højklassificeret kollektiv trafikbetjening, cykelinfrastruktur med supercyklestier, god cykelparkering, der sikrer mobiliteten for et samlet byudviklingsområde samt giver tilstrækkelige alternativer til brugen af bilen, så understøtter det, at byudviklingsområdet kan planlægges med nulparkering.

6. Kommentarer til afsnit 5 om bynatur

Forvaltningen anbefaler, at vejledningens tekst, som er kortfattet og præcis om planlovsændringerne, tilføjes eksempler, der tydeliggør mulighederne for anvendelse.

7. Kommentarer til afsnit 6 om planlægning for klimatilpasningstiltag

Forvaltningen anbefaler, at vejledningen præciserer, hvad der i denne sammenhæng menes med begrebet "samfundsøkonomiske tab".

Det fremgår af vejledningens afsnit 6, side 23, at "For at undgå samfundsøkonomiske tab skal kommunernes planlægning sikre nye byområder, tekniske anlæg mv. mod skader som følge af oversvømmelse og erosion".

Baggrunden for planlovens bestemmelser om dette følger af forarbejderne til lov nr. 62 af 30. januar 2018 om ændring af lov om planlægning. Her fremgår følgende af pkt. 2.1.2 i de alm. bestemmelser:

Vejrhændelser med voldsomme oversvømmelser og erosion kan resultere i et stort udgiftspres på såvel den offentlige som den private økonomi. For at forebygge skader som følge af oversvømmelse eller erosion foreslås det, at kommunalbestyrelserne fremover i kommuneplanen skal udpege områder, der kan blive udsat for oversvømmelse eller erosion.

Lovforslaget vil medføre, at kommunernes planlægning dermed i større omfang understøtter forebyggelsen af skader som følge af oversvømmelse eller erosion på grund af klimaændringer med voldsomme nedbør, kraftigere storme, hyppigere stormflod og kombinationer af disse.

Brugen af begrebet "samfundsøkonomiske tab" er således ikke eksplicit brugt i forarbejderne til bestemmelserne.

Omvendt anvendes begrebet "samfundsøkonomisk" meget i sektorlovgivningen for spildevand, hvor nogle helt andre beregninger og parametre ligger til grund for håndtering af vand.

Dermed opstår behovet for at præcisere brugen i nærværende vejledning for at undgå forveksling med anvendelsen på spildevandsområdet.

Forvaltningen anbefaler, at henvisningen i vejledningens afsnit 2, side 23, rettes fra planlovens § 15, stk. 10 til planlovens § 15, stk. 11.

I vejledningsudkastet henvises der på dette sted til, at der i lokalplaner skal optages bestemmelser om sikring af afværgeforanstaltninger og om, hvorvidt afværgeforanstaltninger skal etableres før ibrugtagning af det, som skal sikres mod oversvømmelse og erosion.

Det er imidlertid ikke planlovens § 15, stk. 10, men i stedet planlovens § 15, stk. 11, der forudsætter dette. Planlovens § 15, stk. 11 henviser desuden til planlovens § 11 a, stk. 1, nr. 18, hvilket gør at § 15, stk. 11 fungerer som en pendant til kravet om retningslinjer i kommuneplaner.

Forvaltningen anbefaler, at det samme sted i vejledningen præciseres, hvordan sammenhængen er mellem planlovens § 15, stk. 2, nr. 22 og planlovens § 15, stk. 11.

Det fremgår af vejledningsudkastets afsnit 3 på side 23, at kommunen i lokalplaner kan betinge ibrugtagning af det, som skal sikres mod oversvømmelse af, at der etableres afværgeforanstaltninger. Her henvises til planlovens § 15, stk. 2, nr. 22.

Planlovens § 15, stk. 2, nr. 22 henviser imidlertid ikke til den ovenfor nævnte § 15, stk. 11. Det er derfor uklart, hvad sammenhængen er mellem de to bestemmelser, og om § 15, stk. 2, nr. 22 kun kan anvendes i forlængelse af § 15, stk. 11 (og dermed kun i forlængelse af planlovens § 11 a, stk. 1, nr. 18).

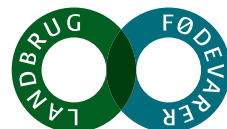
Forvaltningen anbefaler, at vejledningen tilføjes eksempler på, i hvilke tilfælde der kan indgås udbygningsaftaler mellem grundejer og kommune om afholdelse af udgifter til fysiske infrastrukturanlæg, herunder afværgeforanstaltninger til forebyggelse af oversvømmelse eller erosion

Det fremgår af vejledningens side 26, at når der lokalplanlægges for et område, der kan udsættes for oversvømmelse eller erosion, har grundejer mulighed for at indgå udbygningsaftaler med kommunen om, at grundejer helt eller delvist skal udføre eller afholde udgifterne til de fysiske infrastrukturanlæg, som skal etableres i eller uden for området for at virkeliggøre planlægningen.

Det fremgår også, at afværgeforanstaltninger til forebyggelse af oversvømmelse eller erosion nu omfattes af de fysiske infrastrukturanlæg, der kan indgås udbygningsaftaler om.

Der efterlyses eksempler på, hvornår sådanne udbygningsaftaler kan blive aktuelle - særligt, hvis man med lokalplanlægningen i henhold til planlovens § 15, stk. 2, nr. 22 indsætter bestemmelser om krav til etablering af afværgeforanstaltninger på grunden (som betingelse for ibrugtagning), som bygherre/grundejer således allerede er forpligtet til at etablere på grunden.

Venlig hilsen
Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør



Plan- og Landdistriktsstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
hoeringplan@plst.dk

Landbrug & Fødevarer

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000
F +45 3339 4141
E info@lf.dk
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Landbrug & Fødevarers hørings svar til udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen, sagsnummer 2023-7238

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har den 28. juni 2024 udsendt udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen med høringsfrist den 30. august 2024.

Vejledningen følger op på lov nr. 417 om ændring af lov om planlægning, lov om Planklagenævnet og lov om Miljø- og Fødevarerklagenævnet og lov nr. 418 om ændring af lov om planlægning, der trådte i kraft den 1. juli 2023, samt lov nr. 1790 om ændring af lov om planlægning og forskellige andre love, der trådte i kraft den 1. januar 2024. Vejledningen har til formål at uddybe de nye muligheder i planloven for at prioritere hensynet til klima i den fysiske planlægning.

Generelle bemærkninger

Landbrug & Fødevarer savner generelt, at der under vejledningen kapitel 2 "Klima i planlovens formålsbestemmelse", kommer en klar præcisering af, at ændringen ikke medfører, at en kommunes planlægning kan medføre afslag på konkrete erhvervsprojekter med henvisning til formålsparagraffen. Således bør vejledningen være mere konkret i forhold til, hvad klima i formålsparagraffen konkret er forbeholdt planlægning af f.eks. klimatilpasningsprojekter.

Konkrete bemærkninger

Vindmøller og solceller i herregårds- eller godslandskaber

Det er positivt, at det ikke længere er muligt at afvise projekter kategorisk inden for herregårdslandskaber. Landbrug & Fødevarer er dog skeptiske i forhold til introduktionen af et nyt usikkerhedselement ift. miljøministerens mulighed for at udpege områder som herregårdslandskaber af særlig kvalitet. Det giver mulighed for at skabe en forvaltningsmæssig præcedens for, at størstedelen af herregårdslandskaberne har en særlig kvalitet, når man ser på de mange elementer, miljøministeren skal træffe afgørelse ud fra. Landbrug & Fødevarer opfordrer til, at der åbnes op for en dialog med erhvervet om, hvordan reguleringen kan ske på en gennemskelig måde, så den grønne omstilling fremmes på bedste måde.

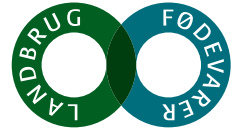
Andre bemærkninger

Andre ændringer af planloven og dertilhørende vejledningsmateriale

Ændring af planloven gav en række muligheder for ændret arealanvendelse, herunder Ø-udviklingsplaner og overførsel af landsbyer til byzone. Således opfodrede L&F bl.a. i hørings svaret til ændring af planloven om, at der hurtigt udarbejdes en udførlig vejledning til kommunerne om, hvorledes fx en Ø-udviklingsplan i praksis kan udformes og dens retsvirkninger eller hvilke hensyn der skal tages ved omdannelse af landsbyer til byzone.

Landbrug & Fødevarer er erhvervsorganisation for landbruget, fødevarer- og agroindustrien. Med en eksport på over 120 milliarder kroner årligt og med 141.000 beskæftigede repræsenterer vi et af Danmarks vigtigste eksporterhverv.

Ved at nytænke og synliggøre erhvervets bidrag til samfundet sikrer vi vores medlemmer en stærk placering i Danmark og globalt.



Landbrug & Fødevarer vil gerne høre om der er planer om at udvikle vejledningsmateriale på disse ændringer af planloven og indgår i forbindelse hermed gerne i en dialog om ændringerne.

Placering af fritliggende gyllebeholdere

Det har hidtil været muligt at få landzonetilladelse efter planlovens § 35, stk. 1 til placering af gyllebeholdere, der ikke er erhvervsmæssigt nødvendige for driften af den pågældende landbrugsejendom, og ikke ligger i tilknytning til ejendommens hidtidige bebyggelsesareal.

Baseret på en seneste afgørelse fra Planklagenævnet (22/11974) kan det nu fortolkes, at det ikke længere er muligt at få meddelt landzonetilladelse til en fritliggende gyllebeholder. Dette giver store vanskeligheder for de pågældende bedrifter, herunder trafikgener på grund af en uhensigtsmæssig placering af gyllebeholdere i det åbne land.

Landbrug & Fødevarer finder det nødvendigt at få præciseret vejledningen til landzonebestemmelsen i § 35, stk. 1, så det fortsat sikres, at der kan meddeles landzonetilladelse til etablering af fritliggende gyllebeholdere. I præciseringen bør det fremgå, hvilke saglige elementer, der kan indgå i den samlede vurdering.

Landbrug & Fødevarer har tidligere efterspurgt en præcisering angående vejledningen på dette punkt og opfordrer til, at styrelsen iværksætter præciseringen.

Såfremt der er spørgsmål eller problemstillinger, der ønskes uddybet, står vi naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

Julie Rose Bang
Miljøpolitisk konsulent

M 23 45 07 11
E jrba@lf.dk



Plan- og Landdistriktsstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
hoeringplan@plst.dk

Randers Kommune
Plan UMT
Odinsgade 7
8900 Randers C

Telefon +45 8915 1515
Direkte

plan@randers.dk
www.randers.dk

Dato: 30-08-2024 /Journalnummer: 01.02.00-G01-1-23

Høringsvar til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen (Plan- og Landdistriktsstyrelsens sags nr. 2023-7238)

Randers Kommunes planafdeling har med stor interesse læst Plan- og Landdistriktsstyrelsens udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen.

Generelt er vejledningen klar og forståelig.

I forhold til forebyggelse af klimapåvirkninger for at reducere udledning af drivhusgasser / CO₂ kan vejledningen med fordel styrkes med et par eksempler på virkemidler på kommuneplan- og lokalplanniveau.

På strategisk niveau kunne det være emner som fortætning, placering af erhvervsområder ift. infrastruktur, genanvende eksisterende bygninger, skovrejsning.

Hvilke virkemidler sigtes der til på lokalplan-niveau, når vejledningen uddyber, at udledning af CO₂ fra byggematerialer og bygninger forventes håndteret via bygningsreglementet?

Vi noterer os med tilfredshed statens ønske om at styrke bæredygtighed i planlægningen.

Med venlig hilsen

Thore Rytter Klitgaard

Konstitueret planchef
Randers Kommune
Plan - Udvikling, Miljø og Teknik

Til: hoeringplan (hoeringplan@plst.dk)
Fra: 19kontor@rigsrevisionen.dk (19kontor@rigsrevisionen.dk)
Titel: Hørings svar vedr. udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen - Journal nr. 2023 7238
Sendt: 08-08-2024 07:50

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede dokumenter, som ikke er sikre, medmindre du stoler på afsenderen.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har den 28. juni 2024 sendt vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen i høring.

Ministeriernes forpligtelse til at høre Rigsrevisionen er fastlagt af rigsrevisorloven, §§ 7 og 10 (Lovbekendtgørelse nr. 101 af 19/01/2012) og angår revisions- og/eller regnskabsforhold, der kan have betydning for Rigsrevisionens opgaver.

Vi har gennemgået vejledningen og kan konstatere, at den ikke omhandler revisions- eller regnskabsforhold i staten eller andre offentlige virksomheder, der revideres af Rigsrevisionen.

Vi har derfor ikke behandlet henvendelsen yderligere.

Med venlig hilsen

Mette E. Matthiasen
Specialkonsulent



Landgreven 4
DK-1301 København K

Tlf. +45 33 92 84 00
Dir.+45 33 92 85 73
mem@rigsrevisionen.dk

www.rigsrevisionen.dk

Læs om Rigsrevisionens behandling af personoplysninger [her](#)

Fra: hoeringplan <hoeringplan@plst.dk>

Sendt: 28. juni 2024 10:50

Til: hoeringplan <hoeringplan@plst.dk>

Emne: Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024

[Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen – Frist den 30. august 2024](#)

Plan- og Landdistriktsstyrelsen sender hermed udkast til *vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen* i høring.

Se venligst det vedhæftede høringsbrev, høringsliste og udkast til vejledning.

Høringsmaterialet er også på Høringsportalen: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/68852>

Med venlig hilsen

Tenna Egger Beck

Specialkonsulent

Telefon: +45 2151 7928

E-mail: tenbec@plst.dk

Hjemmeside: www.plst.dk



**Plan- og
Landdistriktsstyrelsen**

Sådan behandler vi dine personlige oplysninger.



VIKINGESKIBS
MUSEET

Plan- og Landdistriktstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Att. Tenna Egger Beck

Roskilde d. 19. august 2024

2023-7238. Høring af udkast til vejledning om klima og bæredygtighed i planlægningen. Vikingeskibsmuseet sagsnr. H 1682.

Vikingeskibsmuseet har modtaget ovennævnte høringssag.

Vikingeskibsmuseet skal i den anledning udtale at der ikke er bemærkninger til udkast til vejledningen.

Med venlig hilsen

Klara Fiedler

side 1/1

Vikingeskibsmuseet
Vindeboder 12
4000 Roskilde

Telefon: 46 30 02 00
museum@vikingeskibsmuseet.dk
www.vikingeskibsmuseet.dk

Klara Fiedler
Museumsinspektør
Mobiltelefon: 51 20 45 32
kf@vikingeskibsmuseet.dk