



Forslag om støtte til samkørsel som del af kollektiv transport i landdistriktskommuner

10. oktober 2024

Kære transportminister, minister for byer og landdistrikter og transportordførere

I forbindelse med de kommende finanslovsforhandlinger samt forhandlingerne om regeringens landdistriktsudspil, *Sammenhæng og balance* ønsker vi, at der sættes fokus på behovet for samkørsel, og at der etableres en pulje til at udbrede mulighederne for samkørsel i landdistrikterne.

I udspillet slås det fast, at: ”Det er et vilkår, at der er længere mellem husene på landet. Derfor er transportmuligheder en afgørende del af det gode liv på landet. Det gælder ikke mindst for unge under uddannelse eller med lærepladser langt fra hjemmet”.

Vi sætter pris på, at udspillet indeholder finansiering til to forslag fra ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark, hhv. bus på bestilling og frivilligbusser.

Dog ser vi det som væsentligt og nødvendigt også at inkludere udvalgets forslag om **samkørsel integreret med kollektiv transport**.

Landdistriktskommuner og regionerne har gennem de seneste fem år investeret i pilotprojekter med samkørsel. Resultaterne viser, at særligt unge mennesker under uddannelser får gavn af dette tilbud, og at det er meget efterspurgt. Data tyder også på, at flere begynder at bruge den øvrige kollektive transport, når samkørsel er en del af mobilitetstilbuddet i landdistrikterne.

Udfordringen er dog, at særligt landdistriktskommuner med vigende befolkningstal har meget svært ved at investere i nye, attraktive mobilitetstilbud som samkørsel, når de er fanget i en ond spiral med årlige og akutte forringelser i trafikbetjeningen. Der er stor opbakning til samkørsel fra kommunerne og regionerne.

Vi foreslår derfor, at Folketingets partier etablerer en **pulje på 30 mio. kr.** til samkørsel integreret med kollektiv transport. Dette i tillæg til de puljer på i alt 70 mio. kr. i landdistriktsudspillet, som er sat af til hhv. bus på bestilling og frivilligbusser.

De ekstra 30 mio. kr. kan f.eks. finansieres af den pulje på 100 mio. kr., som allerede er øremærket til kollektiv transport i landdistrikter på finansloven i 2024.

Puljen skal kunne søges af **landdistriktskommuner og regioner** til at udbrede samkørsel i landdistrikter.

Puljen vil bygge bro frem til et eventuelt større initiativ, når ekspertgruppens arbejde er afsluttet.

Dette initiativ er vigtigt for at undgå, at udviklingen går i stå.

Med venlig hilsen

Steffen Damsgaard,
formand for
Landdistrikternes Fællesråd

Anders G. Christensen,
formand for udvalget for
regional udvikling og EU
i Danske Regioner

Steen Vindum,
formand for
Trafikselskaberne