



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

9. januar 2025

2024-5273

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. december 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mai Mercado (KF).

Spørgsmål nr. 97:

Vil ministeren oplyse, om kommuner, som afholder udbud af ladeinfrastruktur, må fastsætte en maksimal profitmargin på en operatørs priser (f.eks. 70 øre eller en procentsats) i deres udbud som et væsentligt konkurrenceparameter?

Svar:

Det er lagt til grund, at spørgsmålet omhandler kommunale udbud af *offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur*.

I april 2024 begyndte nye regler på området for alternative drivmidler til transport (AFI-området) at finde anvendelse. Det er i forlængelse heraf videre lagt til grund, at spørgsmålet angår udbud, som kommunerne gennemfører efter, at disse nye regler er begyndt at finde anvendelse.

Reglerne på AFI-området findes i nu Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 af 13. september 2023 om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler og om ophævelse af direktiv 2014/94/EU (AFI-forordningen) samt i lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven) og dertil hørende bekendtgørelser.

Regelændringerne fra april 2024 betyder, at krav om sikring af rimelige priser for opladning af elektriske køretøjer ved offentligt tilgængelige ladepunkter nu følger af AFI-forordningen.

Med AFI-forordningen påhviler det operatørerne af offentligt tilgængelige ladepunkter at sikre, at de priser, som opkræves for opladning af elektriske køretøjer, er rimelige, let og klart sammenlignelige, gennemsigtige og ikkediskriminerende.



Det er i AFI-forordningen ikke direkte reguleret, at kommuner ved udbud af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur må fastsætte en maksimal profitmargin på en ladeoperatørs priser som f.eks. en procentsats. Af forordningens præambel følger det imidlertid, at de priser, som ladeoperatørerne opkræver, ikke bør overstige omkostningerne plus en rimelig fortjenstmargen.

Europa-Kommissionen har offentliggjort et Q&A-dokument, som indeholder fortolkningsbidrag i forhold til AFI-forordningens regler om at sikre bl.a. rimelige priser. Af Q&A-dokumentet følger det, at overholdelsen af kravet om rimelige priser skal vurderes fra sag til sag, og at det i sidste ende er op til EU-Domstolen at vurdere, om kravet overholdes.

Det er Transportministeriets umiddelbare opfattelse, at der med reglerne i AFI-forordningen ikke synes at være lagt op til, at f.eks. kommuner i forbindelse med udbud skal fastsætte yderligere krav i forhold til de priser, som ladeoperatører opkræver, end hvad der følger af forordningen. Transportministeriet kan dog ikke afvise, at det efter en konkret vurdering af konkurrenceforholdene kan være muligt for en kommune at fastsætte specifikke krav i et udbud.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen