



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

19. december 2024

2024-5259

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. december 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 96:

Vil ministeren kommentere materialet fra foretræde den 3. december 2024 fra Sammenslutningen af fastboende og sommerhusejere Ålbæk Nord vedr. udvidelse af vejen Ålbæk-Skagen, og vil ministeren i den forbindelse redegøre for mulighederne for og effekten af at nedsætte hastigheden på hele strækningen i sommerperioden eller alternativt at differentiere hastigheden på den del af strækningen, hvor der er beboelse tæt ved vejen i sommerperioden, jf. TRU alm. del – bilag 71?

Svar:

Jeg har bedt Vejdirektoratet forholde sig til det vedlagte bilag 71, samt belyse trafikale og støjmæssige effekter af reduceret hastighedsgrænse på hele strækningen og dele af strækningen Ålbæk – Skagen i sommerperioden.

Vejdirektoratet oplyser på den baggrund, at:

”De omtalte bestemmelser i planloven er møntet på kommunal planlægning, således, at den kommunale planlægning ikke medfører uacceptabel støjbelastning af boliger. Staten kan ikke tage ansvaret for tidlige tiders kommunale planlægning.

På strækningen langs sommerhusene opført tæt på rute 40, er der kun planlagt øget hastighedsgrænse på den strækning, hvor der etableres en støjskærm. På den nordlige strækning, hvor det ikke vil være muligt at etablere en effektiv støjafskærmning på grund af mange adgangsveje til sommerhusområdet, vil hastighedsgrænsen blive fastholdt på det nuværende niveau.



Støjafskærmning af den sydlige del af sommerhusområdet vurderes at have en rimelig støjdæmpende effekt i forhold til omkostningen ved at etablere støjafskærmningen. Støjafskærmning af den nordlige del af sommerhusområdet vurderes at have en væsentlig mindre effekt i forhold til omkostningen, dels fordi støjafskærmningen vil være afbrudt ved de mange adgangsveje, dels fordi området er mere spredt bebygget end den sydlige del af sommerhusområdet.

Krydset ved Råbjergvej, umiddelbart nord for sommerhusområdet, ombygges af hensyn til trafiksikkerhed og trafikafvikling. Der etableres støttepunkter, som forbedrer forholdene for fodgængere og cyklister, som skal krydse rute 40.

Rute 40 er den eneste vejforbindelse til Skagen by, og vejen benyttes både til erhvervstrafik, pendling og fritidstrafik. Formålet med udbygning af rute 40 mellem Ålbæk og Skagen er at forbedre fremkommelighed og trafiksikkerhed på strækningen. Dette opnås ved etablering af overhalingsstrækninger (såkaldte 2+1 strækninger), hvor trafikanter sikkert kan overhale, og hastighedsgrænsen kan forøges fra 80 km/t til 90 km/t, samt ved ombygning af en række kryds og sanering i antallet af adgangsveje til rute 40. Desuden etableres cykelsti på en delstrækning langs rute 40.

En reduktion i hastighedsgrænsen på hele strækningen eller dele af strækningen i sommerperioden vil reducere fremkommeligheden for trafikken på rute 40, og dermed reducere de trafikale gevinster ved gennemførelse af udbygningsprojektet.

Den støjmæssige reduktion ved en reduktion i hastighedsgrænsen fra 80 km/t til 60 km/t vil være i størrelsesorden 2,8 dB, under forudsætning af, at trafikanterne overholder hastighedsgrænserne. En støjreduktion i denne størrelse vurderes som en begrænset – men dog hørbar – reduktion.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen