



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2024 - 11550
Den 3. januar 2025

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 86 (TRU alm. del) stillet 26. november efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 86

"Vil ministeren redegøre for, hvilke muligheder en kommune eller en anden offentlig myndighed har for at gribe ind overfor en mindre lufthavn, som f.eks. Kolding Lufthavn, når støjen påvirker 31 ejendomme udenfor lufthavnsområdet i et niveau over grænseværdien?"

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

"For de mindre lufthavne er kommunerne godkendelses- og tilsynsmyndighed, og det er kommunen, der i miljøgodkendelsen fastsætter støjgrænser for aktiviteterne i lufthavnen, antal operationer (starter og landinger) samt øvrige vilkår. Ved overskridelse af godkendelsens støjgrænser og øvrige vilkår kan kommunen gribe ind ved et påbud.

Miljølovgivningen giver ikke mulighed for at gribe ind over for støj fra flyvninger uden for lufthavnsområdet. Den øvrige regulering af civil luftfart hører under Trafikstyrelsens ressort – primært regulering af sikkerhed og trafikstyring."

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen