



Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
10. december 2024

**J nr.** 2024 - 4799

### Svar på TRU alm. del – spm. 83

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget har i brev af d. 25. november 2024 stillet mig følgende alm. del spørgsmål 84, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

#### Spørgsmål 83

Kan ministeren redegøre for, hvad de klimamæssige gevinster er ved, at man i Danmark kan demonstrere, at det er muligt at flyve efter dråbe-til-dråbe-princippet, givet at det allerede er teknologisk muligt og demonstreret, at det er muligt at flyve med 100 pct. SAF?

#### Svar

Med dråbe-til-dråbe-princippet forstås, at der sættes krav til, at det enkelte fly tankes med 100 pct. grønt flybrændstof svarende til flyvningens energibehov.

Den nationale emissionsopgørelse bygger på FN's opgørelsesmetode, hvor emissioner fra brændstofforbrug opgøres efter, hvor brændstoffet fysisk anvendes. Samtidig indgår kun udledninger fra indenrigsluftfarten samt brændstof tanket i Danmark anvendt til rejser til/fra Grønland og Færøerne i den nationale emissionsopgørelse.

Såfremt en helt grøn indenrigsluftfart etableres med anvendelse af 100 pct. CO<sub>2</sub>-neutrale flybrændstoffer efter dråbe-til-dråbe-princippet, da skønnes en CO<sub>2</sub>-reduktion i den nationale emissionsopgørelse på ca. 0,1 mio. ton i 2030.

Alternativt til dråbe-til-dråbe-princippet kan anvendelsen af CO<sub>2</sub>-neutrale flybrændstoffer ske efter massebalanceprincippet, hvor brændstoffet iblandes det centrale tanksystem i lufthavnene og benyttes på tværs af alle flyvninger fra danske lufthavne inklusiv udenrigsflyvninger.

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)



Indenrigsflyvninger og rejser til/fra Grønland og Færøerne udgør omkring 3 pct. af luftfartens samlede fossile brændstofforbrug. Dermed vil anvendelse af CO<sub>2</sub>-neutrale flybrændstoffer tilsvarende indenrigsluftfartens energiforbrug efter massebalanceprincippet medføre en CO<sub>2</sub>-reduktion i den nationale drivhusgasopgørelse på ca. 0 mio. ton i 2030.

Regeringen ønsker at gå forrest. En ting er, at det teknologiske skal være muligt at flyve på 100 pct. grønne brændstoffer, en anden ting er at få flyselskaberne til at gøre det i praksis. Vi ønsker at vise andre lande, at det er muligt at få en helt grøn indenrigsluftfart i 2030.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard