



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

12. december 2024

2024-5045

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. november 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 81:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor Banedanmark har besluttet, at der ikke skal etableres en elevator, der forbinder Vallensbæk Letbanestation med Vallensbæk S-togsstation, hvilket betyder, at gangbesværede borgere og borgere med handicap henvises til en 6-800 meter lang tur af en skrånende sti, hvis de skal skifte mellem letbane og s-tog på stationen? Vil ministeren samtidig undersøge, om det er i overensstemmelse med lovgivningen at etablere en station, der er så uhensigtsmæssigt indrettet for borgere med handicap og gangbesværede? Og vil ministeren endvidere redegøre for, hvilke forpligtelser der påhviler myndighederne i forbindelse med etablering af nye togstationer for at imødekomme, at borgere med handicap og gangbesværede borgere kan anvende stationen?

Svar:

Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035, som Dansk Folkeparti er en del af, traf den 24. januar 2024 beslutning om en flerårsplan for undersøgelse af en lang række specifikke tilgængelighedsprojekter. Dette skete på baggrund af et oplæg fra Banedanmark, som blev præsenteret og drøftet i forligskredsen. Det er således partierne i forligskredsen, som beslutter hvilke statslige projekter, der skal prioriteres, og projektet på Vallensbæk Station blev ikke prioriteret.

Danmark skal, jf. EU-forordningen om tekniske infrastrukturstandarder for tilgængelighed, opfylde en række krav til tilgængelighed, når nye statslige jernbanestationer etableres. Dette gælder dog ikke S-bane-, letbane- og metrostationer samt privatejet infrastruktur og veteranbaneinfrastruktur, der udelukkende bruges til ejerens egen godstransport eller personbefordring i ikkekommercielt øjemed.



Uanset ovenstående gælder rettighederne i FN's handicapkonvention således, at samfundet skal indrettes så personer med handicap kan deltage på lige vilkår med andre. Det gælder også ved indretning af nye stationer.

Jeg har bedt Hovedstadens Letbane redegøre for, hvordan de sørger for, at personer med handicap og gangbesværede kan tilgå de nyetablerede letbanestationer på lige vilkår med andre. Hovedstadens Letbane oplyser følgende:

”Hovedstadens Letbane kan oplyse, at der på den 28 kilometer lange strækning er 29 stationer, som alle er designet med høj tilgængelighed for flest mulige mennesker for øje. Alle kryds og stationer har været revideret både ift. sikkerhed og tilgængelighed og er godkendt af vejmyndighederne.

Hovedstadens Letbane har inddraget Hovedstadens Letbanes tilgængelighedspanel, som har fulgt projektet fra design til anlæg og er kommet med bemærkninger og ændringsforslag undervejs. Tilgængelighedspanelet har i processen blandt andet bestået af repræsentanter fra Dansk Handicap Forbund, Dansk Blindesamfund og Ældresagen.

Tilgængelighedspanelets inputs har bl.a. medført at der på alle perroner på Hovedstadens Letbanes strækning er direkte adgang fra fortov, samt niveaufri adgang til letbanetoget.

Perronerne er udformet med en rampe, der sikrer ligeværdig adgang for passagerer i kørestol. Der er indlagt forskellige taktile overflader på perronerne for at tilgodese svagtseende og blinde. I letbanetoget og ved opkaldspunktet på perronerne er der mulighed for at anvende teleslynge, og på strækningens seks skiftestationer vil der desuden være niveaufrie skiftemuligheder til S-tog.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen