



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. januar 2025

2024-5023

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. november 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 80:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 14/5-24 fra Per Østergaard Nielsen samt materialet fra foretræde 19/11-24 vedrørende manglende regler for kørsel på motorbaner for private brugere, jf. TRU alm. del – bilag 251 (folketingsåret 2023-24)? Vil ministeren redegøre for reglerne for amatørbaner, herunder om ministeren vil foranledige et tilsyn med disse baner? Og vil ministeren oplyse, hvad det forventeligt ville kræve samt koste for ejere af baner at pålægge disse ejere at sikre banerne?

Svar:

Henvendelsen fra Per Østergaard Nielsen og det fremsendte materiale indeholder forskellige forslag til ændret regulering for motorløbsbaner, når disse anvendes af private, herunder ændring i reglerne for godkendelsen af baner, krav om licens, ansvar for ejeren ved sikkerhedsbrud og oprettelse af et register med oplysninger om antallet af tilskadekomne på banen.

Som det er beskrevet mere detaljeret nedenfor, er motorbanerne underlagt godkendelsesprocedurer og tilsyn i regi af politiet, når banerne anvendes til professionelt motorløb, og i regi af Færdselsstyrelsen, når banerne bruges om køreteknisk anlæg som led i køreuddannelsen til erhvervelse af kørekort. Privates egen kørsel på banerne, som ikke er motorløb eller del af køreuddannelsen, er derimod ikke reguleret.

Det er tragisk, når der sker ulykker, især når en ulykke har alvorlige fatale konsekvenser for de involverede. Imidlertid mener jeg ikke, at yderligere regulering af motorbanerne, eksempelvis når disse



anvendes som facilitet til privates frivillige fritidskørsel eller hobbytræningskørsel, skal ske i regi af færdselsloven. Disse aktiviteter falder uden for området for færdselsmæssig regulering, idet de ikke sker som led i den almindelige færdsel.

Det område, som Færdselsstyrelsen har ansvaret for, er godkendelse af de køretekniske anlæg, der anvendes som en del af køreundervisningen som led i erhvervelse af kørekort. Reglerne for køretekniske anlæg fremgår af *bekendtgørelse nr. 875 af 27. juni 2024 om kørekort*, der indeholder regler om Færdselsstyrelsens tilsyn med de køretekniske anlæg, herunder at Færdselsstyrelsen kan inddrage meddelte godkendelser. Øvrige aktiviteter på de afspærrede motorbaner er således heller ikke omfattet af reglerne for køretekniske anlæg.

Som nævnt er det politiet, der administrerer reglerne, når motorbanerne anvendes til professionelt motorløb. Det er særligt reglerne for godkendelse af bane, sikkerhedsforanstaltninger m.v. fastsat i *bekendtgørelse nr. 659 af 6. november 2010 om afholdelse af motorløb på bane*. Det følger af bekendtgørelsens § 1, stk. 3, at den gælder for arrangementer, med eller uden offentlig adgang, hvor motordrevne køretøjer konkurrerer mod hinanden. Bekendtgørelsen indeholder således ikke regler for privates frivillige træningskørsel mv. på banerne.

Idet det er politiet, der administrerer reglerne for banerne, når disse anvendes til professionelt motorløb, har jeg indhentet bidrag fra Justitsministeriet, der er ressortansvarlig for politiet. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Syd- og Sønderjyllands Politi.

For så vidt angår politiets godkendelsesprocedure for motorløb på bane kan det indledningsvis oplyses, at politiet behandler godkendelse af bane og løbstilladelse efter reglerne i bekendtgørelse nr. 659 af 6. november 2010 om afholdelse af motorløb på bane. Reglerne for godkendelse af motorbane er omfattet af bekendtgørelsens §§ 2-4 (banegodkendelse) og §§ 5-7 (løbstilladelse).

Syd- og Sønderjyllands Politi har oplyst, at ansøgning om godkendelse af afspærret bane til afholdelse af motorløb eller ansøgning om tilladelse til motorløb indgives til politikredsen, som gennemgår, om alle



nødvendige oplysninger er vedlagt ansøgningen. Politiet afgør på baggrund heraf, om banen er i overensstemmelse med reglementet for banesikkerheden for den pågældende banetype.

Politikredsen har bemærket, at banereglementer og banesynsrapporter udstedt af Dansk Motor Union (DMU) lægges til grund i forbindelse med behandling af ansøgningen om banegodkendelse.

Politikredsen har oplyst, at permanente baner, der udelukkende anvendes til motorløb uden offentlig adgang, godkendes for fem år ad gangen. Permanente baner med publikumsadgang godkendes for et år ad gangen. Ved ændring af banens indretning eller banens sikkerhedsforhold skal der ansøges om ny godkendelse.

Politikredsen har endvidere oplyst, at politikredsen foretager syn af banerne, når dette findes nødvendigt. Det vil eksempelvis være, når baner skal godkendes første gang i forbindelse med arrangementer, der ikke finder sted i regi af DMU og Dansk Automobil Sports Union (DASU), eller hvis der ansøges om løbstilladelse til motorcykelløb (tohjulet køretøj) på en bane, som alene er godkendt til motorløb med firehjulet køretøj. Politikredsen har endvidere oplyst, at politikredsen ligeledes foretager syn af bane, hvis der har været en ulykke på banen.

Synet af en bane foretages af politiets færdselsafdeling sammen med en bilinspektør eller en medarbejder fra Bevillings- og tilladelsessektionen. Banen gennemgås og gennemkøres med henblik på at vurdere sikkerheden på banen. Den baneansvarlige bliver gjort bekendt med politiets vurdering af banesikkerheden, og der fastsættes eventuelt yderligere vilkår i banegodkendelsen.

For så vidt angår det materiale, som der er henvist til i spørgsmålet, har Syd- og Sønderjyllands Politioplyst, at Padborg Park på uheldstidspunktet var godkendt af politikredsen efter reglerne i bekendtgørelse nr. 659 af 6. november 2010 om afholdelse af motorløb på bane, og at politikredsen i den forbindelse havde fulgt proceduren for banegodkendelse i



henhold til bekendtgørelsens regler. Politikredsen foretog ikke syn af banen i forbindelse med godkendelsen, idet kredsen inddrog banereglementer og bane-synsrapporter udstedt af DMU i behandlingen af sagen. Det bemærkes hertil, at banen tillige var godkendt af DMU”.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen