



Folketingets Transportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

10. december 2024

Besvarelse af spørgsmål 79 alm. del stillet af udvalget den 26. november 2024 efter ønske fra Transportudvalget

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren kommentere materialet fra foretræde den 19. november 2024 vedrørende grøn omstilling af transportsektoren med fokus på elbiler og lademarkedet, jf. TRU alm. del – bilag 50? Og giver konklusionerne fra Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens rapport ”Konkurrencen på markedet for opladning af elbiler” fra december 2023 anledning til overvejelser hos ministeren?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 579800026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Danmark er godt i gang med indfasningen af el- og hybridbiler. Den 1. november 2024 var der ca. 455.000 el- og hybridbiler i person- og varebilssegmentet, svarende til 14 pct. af alle person- og varebiler. I 2030 skønnes antallet at stige til 1,2 mio. el- og hybridbiler, svarende til 34 pct. Det medfører et stigende behov for ladeinfrastruktur, og markedet for opladning af elbiler forventes derfor at skulle vokse yderligere. Det er vigtigt, at vi har en åben dialog om, hvordan vi skaber et konkurrencedygtigt marked, så vi understøtter rimelige priser og nem adgang til opladning til forbrugerne.

Derfor sætter regeringen pris på de input, vi har modtaget både fra Circle K i november 2024 og fra Konkurrencerådet i december 2023, som begge peger på, at der er brug for at gå konkurrencen på lademarkedet efter i sømene.

Regeringen ønsker at fremskynde udviklingen af grøn transport i Danmark frem mod 2030. Som erhvervsminister er det vigtigt for mig, at vi arbejder for at skabe en sund konkurrence på markedet for ladestandere, hvor enkelte aktører ikke sidder på hele markedet. Derfor arbejder regeringen på at følge op på anbefalingerne fra Konkurrencerådet for at skabe et sundere og mere gennemsigtigt lademarked.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov