



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. december 2024
2024-4870

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. november 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 68:

Vil ministeren – evt. med bidrag fra andre relevante ministre – redegøre for, hvilken betydning den forestående udvidelse/omstrukturering af Københavns Lufthavn vil få for miljøet, herunder luftforurening? Og vil ministeren i forlængelse heraf svare på, om de nye, alarmerende oplysninger om sundhedsrisici for bl.a. børn giver anledning til, at ministeren vil genoverveje udvidelsen og som minimum sikre og afvente en miljøvurdering af projektet, jf. artiklen ”Forældre er bekymrede over luftforurening ved daginstitutioner tæt på Københavns Lufthavn” bragt af DR den 7. november 2024 (<https://www.dr.dk/nyheder/indland/foraeldre-er-bekymrede-over-luftforurening-ved-daginstitutioner-taet-paa-koebenhavns>)?

Svar:

Jeg vil indledningsvist udtrykke forståelse for den bekymring, som målingerne af høje niveauer af ultrafine partikler, giver anledning til for borgere nær Københavns Lufthavn. Der er i dag begrænset viden om helbredseffekter af ultrafine partikler, og Verdenssundhedsorganisationen, WHO, har ikke fastsat grænseværdier eller retningslinjer for ultrafine partikler. Det er derfor positivt og rettidig omhu, at miljøministeren har besluttet at igangsætte en undersøgelse af de sundhedsmæssige konsekvenser af ultrafine partikler ved lufthavnen. Vi går fra dansk side forrest og får udvidet vores videns grundlag.

Folketinget vedtog i december 2023 *Lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup* (arealanvendelsesloven). Loven fastlægger de overordnede rammer for anvendelsen af lufthavnens areal. Loven udvider ikke lufthavnens eksisterende areal. Loven er samtidig ikke en forudsætning for, at lufthavnen kan udvide sin kapacitet mere end den tidligere gældende lov gav



mulighed for. Formålet med loven er at understøtte, at lufthavnen udvikles hensigtsmæssigt i lyset af en forventet passagervækst. For en uddybning af sammenhængen mellem arealanvendelsesloven og Københavns Lufthavn, Kastrups kapacitet henvises til svaret på TRU L 19 spørgsmål nr. 1. Svaret er vedlagt denne besvarelse som bilag 1.

Der blev i forbindelse med Folketingets behandling af loven udarbejdet en frivillig miljøvurdering af Plan for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup. Planen er et opstillet scenarie for en mulig udvikling af lufthavnen på baggrund af blandt andet de ændringer, som loven giver mulighed for, og Københavns Lufthavne A/S masterplan for udvikling af lufthavnen. Plan for udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup (bilag 2) og miljøvurderingen er vedlagt (bilag 3).

Arealanvendelsesloven sætter alene den overordnede ramme for arealanvendelse i lufthavnen, mens det efterfølgende plangrundlag vil fastlægge de konkrete anvendelsesmuligheder under hensyn til blandt andet miljø, trafik hensyn med videre. De konkrete anlægsprojekter vil afhængigt af deres karakter og placering kræve forskellige former for tilladelser og godkendelser efter plan-, miljø- og luftfartslovgivningen. Der vil således skulle gennemføres yderligere miljøvurderinger i forbindelse med ændring af plangrundlaget og i forbindelse med konkrete anlægsprojekter.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen