



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. november 2024
2024-4819

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Spørgsmål nr. 57:

Vil ministeren give en status på arbejdet, som blev pålagt regeringen at iværksætte med beretning over B 31 (folketingsåret 2021-22), jf. <https://www.ft.dk/samling/2021/1/beslutningsfor-slag/b31/index.htm>?

Svar:

I Retsudvalgets beretning af 3. marts 2022 over forslag til folketingsbeslutning om styrket retssikkerhed ved ekspropriation m.v. (B 31) noterede Retsudvalgets flertal sig med tilfredshed, at transportministeren havde indledt et lovforberedende arbejde med henblik på at lave en samlet ekspropriationsproceslov og en forenklet klageadgang som anbefalet i Ekspropriationsudvalgets betænkning.

Flertallet bemærkede, at det påbegyndte lovforberedende arbejde udelukkende omhandler ekspropriationssager og ikke andre typer af offentlige indgreb, hvor borgere eller virksomheder oplever gener.

Flertallet pålagde i den forbindelse regeringen at indkalde til forhandlinger inden afslutningen på folketingsåret 2021-2022 med henblik på at drøfte mulighederne for at forenkle og ensarte processerne omkring offentlige myndigheders indgreb og styrke borgernes retssikkerhed.

Flertallet pålagde endvidere regeringen inden disse forhandlinger at foretage en analyse af, hvilke effekter – herunder samfundsøkonomiske effekter – det vil have, hvis der laves en lovændring, så statens adgang til at foretage såvel ekspropriationer som arealreservationer underlægges de samme begrænsninger som



kommunernes, hvor adgangen til at foretage ekspropriation bortfalder, hvis kommunalbestyrelsens beslutning om ekspropriation ikke er truffet, inden 5 år efter at planen er offentliggjort.

Den daværende transportminister inviterede den 20. juni 2022 som opfølgning på beretningen Transportudvalget og Retsudvalget til et forhandlingsmøde om styrket retssikkerhed, jf. TRU, Alm.del - 2021-22 - Bilag 324. Med invitationen fulgte et notat om tidsmæssig begrænsning ved ekspropriation m.v.

Invitationen og notatet vedlægges som bilag 1 og 2.

Forhandlingsmødet blev afholdt den 22. september 2022.

Som opfølgning på mødet sendte Transportministeriet den 26. september 2022 et brev til transport- og retsordførerne med kopi til Transportudvalget og Retsudvalget, jf. TRU, Alm.del - 2021-22 - Bilag 401. Med brevet fulgte den præsentation, som Transportministeriet anvendte under mødet, samt den daværende transportministers svar af 12. marts 2020 på Transportudvalgets spørgsmål nr. 192 (TRU – alm. del) og svar af 30. marts 2020 på Transportudvalgets spørgsmål nr. 193 (TRU – alm. del) samt af og den daværende justitsministers svar af 18. december 2019 på Transportudvalgets spørgsmål nr. 191 (TRU – alm. del).

Brevet med bilag vedlægges som bilag 3-8.

Retsudvalgets beretning nævner både ekspropriation og andre typer af offentlige indgreb, hvor borgere eller virksomheder oplever gener.

Regler om kompensation mv. for *indgreb, der ikke har karakter af ekspropriation*, findes i dag i lovgivningen om bestemte typer af anlæg eller lovgivningen om konkrete anlægsprojekter. Som eksempler på sådan særlig regulering kan nævnes reglerne på Transportministeriets område om kompensation og genhusning i forbindelse med gener i anledning af udbygningen af den københavnske metro med Cityringen, og reglerne på Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets område om en værditabsordning i forbindelse med opstilling af vedvarende energianlæg.

Det er Transportministeriets opfattelse, at regler om kompensation mv. for andre indgreb end ekspropriation fortsat bør målrettes de konkrete omstændigheder ved bestemte typer af anlæg eller konkrete anlægsprojekter – og således ikke gennemføres som en



generel regulering, der ikke vil kunne tage hensyn til specifikke gener for borgerne på de forskellige områder.

Ekspropriationsprocessen er derimod egnet til generel regulering, og Transportministeriet arbejder i øjeblikket på et lovforslag, der moderniserer og samler de gældende ekspropriationsprocesregler i én lov. De gældende regler findes i dag i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom (ekspropriationsprocesloven) og lov om offentlige veje m.v. (vejloven).

Transportministeriet vil inddrage relevante aktører og interessenter i dette lovforberedende arbejde.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen