



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. december 2023
2023-5277

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. november stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (Ø).

Spørgsmål nr. 87:

Vil ministeren oplyse, hvor mange arbejdspendlere der tæt på dagligt flyver fra hver af de danske lufthavne til Københavns Lufthavn, og hvad disse pendlers årlige CO₂-udledning fra denne pendling kan beregnes til, herunder hvorledes det afviger fra pendlere i bil eller kollektiv trafik med f.eks. 25 km mellem hjem og arbejde? I sammenligningen anmodes endvidere om CO₂-udledningen per km. Endeligt, bedes ministeren oplyse, hvor stor en rabat i forhold til normalprisen disse flypendlere årligt får fra de flyselskaber, der benyttes.

Svar:

Transportministeriet har ikke kendskab til undersøgelser af antal arbejdspendlere, der tæt på dagligt flyver fra de andre danske lufthavne til Københavns Lufthavn. Jeg henviser til svaret på TRU alm. del spørgsmål nr. 69 for en indikation af antallet af pendlere mellem Aalborg og København, som er den største danske indenrigsrute. Svaret på spørgsmål nr. 69 er vedlagt dette svar.

Transportministeriet har ikke kendskab til, hvor stor en rabat i forhold til normalprisen flypendlere årligt får fra flyselskaber, da priserne ikke er uniforme og afhænger af en række faktorer. Billetpriser sættes på markedsvilkår og kan variere betydeligt efter sæson, tidspunkt på dagen, og om der tilkøbes ekstra ydelser.

Beregning af CO₂-udledning fra de forskellige transportformer

Til CO₂-udledninger fra togmateriellet anvendes data fra DSB's Miljøopgørelse fra 2022. CO₂-udledningen i forbindelse med kørsel på vej og flyvning udregnes ved brug af Transportøkonomiske Enhedspriser. Enhedspriserne omfatter en lang række nøgletal, som bruges til at lave analyser og samfundsøkonomiske beregninger i



transportsektoren. Enhedspriserne omfatter bl.a. de gennemsnitlige CO₂e-udledninger pr. kørt km og pr. passagerkilometer. Derimod omfatter enhedspriserne ikke udledningerne fra etablering, vedligehold og drift af infrastrukturen.

Sammenligning af udledningen for de tre transportformer baseres på passagerkilometer, hvormed transportformernes belægningsgrad får en stor betydning. Et fyldt indenrigspropelfly udleder således i gennemsnit 120 gram pr. passagerkilometer svarende til udledningerne fra et IC3 lyntog med en belægningsgrad på godt 18 pct.

De elektriske varianter af transportformerne udleder generelt væsentligt mindre end ikke-elektriske varianter. Indenfor de elektriske varianter udleder en fyldt elbil ca. det samme pr. passagerkilometer som et halvfyldt S-tog.

Ved brug af gennemsnitsbelægninger vil passagerer med et indenrigsfly med jetmotor udlede 301 gram pr. passagerkilometer, mens en passagerkilometer med dieseldrevet regionaltoget og bil udleder henholdsvis 81 og 99 gram. For eldrevne transportformer udleder elbilen 15 gram pr. passagerkilometer, mens regionaltoget og S-tog udleder henholdsvis 9 og 11 gram pr. passagerkilometer, *jf. tabel 1.*

Tabel 1. Udledning af CO₂e pr. passagerkilometer med gennemsnits- og fuld belægning.

	Gram CO ₂ e pr. passagerkm	
	Ved gennemsnitsbelægning	Ved fuld belægning
Fly (Propel)	215	123
Fly (Jet)	301	172
Gennemsnitlig fossilbil	99	35
Gennemsnitlig elbil	15	5
Intercity-lyn (IC3-Diesel)	42	22
Regionaltoget (IC3-Diesel)	81	22
Regionaltoget (Vectron ellokomotiv)	9	2
S-tog	11	3

Anm.: Der er anvendt en gennemsnitlig belægning i indenrigsfly på 57 pct. Intercity-lyntog har en belægning på 53 pct., regionaltoget 27 pct. og S-tog 23 pct. Intercity-lyn omfatter i tabellen alene de tog der kører på diesel, og el-tog til Esbjerg/Sønderborg indgår således ikke.

For personbiler er beregnet gennemsnitsbelægning 1,4 passagerer pr. bil. Udledningen fra eldrevne transportmidler er beregnet på baggrund af elnettets gennemsnitlige udledning pr. kWh i 2022.

Kilde: Egne beregninger på baggrund af Transportøkonomiske Enhedspriser samt data fra DSB, Københavns Lufthavne A/S, Vejdirektoratet og Energinet.

Med venlig hilsen



Side 3/3

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen