



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. december 2024
2024-4802

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. november stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 54:

Vil ministeren oversende ministeriets notat med egne beregninger af CO₂-udledninger fra kollektiv trafik, som ministeren henviser til i Jyllands-Posten den 19. oktober 2024?

Svar

Der foreligger ikke et særskilt notat, hvor beregningerne fremgår. De beregninger, der henvises til i Jyllands-Posten, er udarbejdet som led i besvarelsen af TRU alm. del spørgsmål nr. 87 fra folketingsåret 2023-2024.

Der er dog siden besvarelsen af dette spørgsmål udarbejdet opgørelser for hhv. fossile og eldrevne rutebusser samt for elcykler. Her-til er tallene opdateret på baggrund af seneste opgørelser af belægningsgrader og de transportøkonomiske enhedspriser. En samlet, opdateret tabel fremgår således i tabel 1 nedenfor.



Tabel 1. Udledning af CO₂e pr. personkilometer med gennemsnits- og fuldbelægning.

Gram CO₂e pr. personkilometer		
	Ved gennemsnitlig belægning	Ved fuld belægning
Fly (Propel)	215	123
Fly (Jet)	301	172
Gennemsnitlig rutebus (fossil)	118	18
Gennemsnitlig fossilbil	99	35
Gennemsnitlig elbil	15	5
Intercity-lyn (IC3-Diesel)	42	22
Regionaltog (IC3-Diesel)	81	22
Gennemsnitlig rutebus (el)	20	3
S-tog	11	2
Elektriske ER og IR tog	9	3
Elcykel	1,3	1,3

Anm.: Der er anvendt en gennemsnitlig belægning i indenrigsfly på 57 pct. Belægningsgraden i togene kommer fra DSB, hvor Intercity-lyntog har en belægning på 53 pct., regionaltog 27 pct. og S-tog 23 pct. Intercity-lyn omfatter i tabellen alene de tog, der kører på diesel, mens eltog til Esbjerg/Sønderborg således ikke indgår. For personbiler er beregnet gennemsnitsbelægning 1,4 passagerer pr. bil. Udledningen fra eldrevne transportmidler er beregnet pba. elnettet gennemsnitlige udledning pr. kWh i 2022.

Kilde: Egne beregninger på baggrund af Transportøkonomiske Enhedspriser, data fra DSB, Kastrupluft havn og Vejdirektoratet.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen