



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

3. december 2024
2024-4786

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. november stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 53:

Cevea beskriver, at en af årsagerne til de lave priser er, at konkurrencen på området er blevet intensiveret siden liberaliseringen af taxiloven i 2018. Kan ministeren bekræfte dette, og ser ministeren sagen som en anledning til at give loven et kritisk eftersyn ("Flextrafik Presser Virksomheder til Løndumping", Cevea, 4. november 2024)?

Svar:

Det skal bemærkes, at taxiloven fra 2018 ikke som sådan ændrede forholdene for flextrafik. Der er hverken nu eller dengang begrænsninger på, hvor mange vognmænd der kan få udstedt en tilladelse til at udføre kørsel for offentlige myndigheder, så længe de overholder kravene til at få udstedt en tilladelse.

På samme måde som tidligere udbyder trafikselskaberne kørslen til vognmænd.

Transportministeriet foretager på nuværende tidspunkt en evaluering af taxiloven for at sikre en regulering af området, som tilgodeser både vognmænd, chauffører og passagerer.

Den 13. november 2024 blev der afholdt et sættemøde om evalueringen, hvor alle partier bag taxiloven fik mulighed for at fremsætte deres forslag til, hvad der skal drøftes i forbindelse med denne.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen