



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

3. december 2024
2024-4786

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. november stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 51:

Vil ministeren redegøre for sin vurdering af de forhold og beregninger, som fremgår af Ceveas rapport ”Flextrafik Presser Virksomheder til Løndumping” af 4. november 2024? Og kan ministeren erklære sig enig i rapportens konklusion om, at priserne ofte er så lave, at det ikke kan lade sig gøre at aflønne chaufførerne efter reglerne, samt at hele 9 ud af 10 virksomheder kører flextrafik med underskud, hvis de aflønner, som de skal?

Svar:

Flextrafik er en samlebetegnelse, der dækker over forskellige transporttilbud. Det gælder for det første visiterede transporttilbud, som kommuner og regioner tilbyder efter særlove, fx i henhold til sundhedsloven. Det gælder endvidere individuel handicapkørsel, der tilbydes i henhold til lov om trafikskaber. Og det gælder endelig tilbud som flextur og plustur mv., som de fleste kommuner tilbyder som en del af den kollektive transport, og som kan benyttes af alle borgere. For at udføre flextrafikkørsel skal en vognmand have en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport efter taxiloven, eller en tilladelse efter buskørselsloven.

Statens rolle er at udstede tilladelser til vognmændene og at føre tilsyn med, at kravene i lovgivningen er opfyldt.

Det er Færdselsstyrelsen, der fører tilsyn med, at vognmændene overholder kravene for at få udstedt en tilladelse og bibeholde denne, herunder om taxilovens § 10 overholdes for så vidt angår løn- og arbejdsvilkår, som er en betingelse for at opretholde sin tilladelse til erhvervsmæssig persontransport. Færdselsstyrelsen sikrer både dette i forbindelse med udstedelse af tilladelser og ved efterfølgende målrettede stikprøver og generelle stikprøver.



Konkret fremgår det af § 10 i taxiloven, at:

”Indehaveren af en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport skal følge de bestemmelser, der sikrer de ansatte løn, herunder særlige ydelser, samt arbejdstid og andre arbejdsvilkår, som ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de inden for det pågældende faglige område mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område”.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at de fleste af de store vognmandsvirksomheder har meldt sig ind i en arbejdsgiverforening eller har tiltrådt en arbejdsgiverforenings overenskomst og dermed aflønner efter denne.

De mellemstore virksomheder aflønner typisk efter "tilsvarende" vilkår. Her er der i forbindelse med kontroller fundet uoverensstemmelser, hvor dette dog typisk bliver angivet som en fejl og ændret fremadrettet.

De små virksomheder har typisk ikke ansatte chauffører. Her kører vognmanden selv kørslen som selvstændig, og der stilles dermed ikke krav om løn- og ansættelsesvilkår.

Det er kommunerne og regionernes ansvar at prioritere og yde tilskud til flextrafikken og at bestille flextrafik hos de regionale trafikselskaber i relevant omfang. Det er dermed trafikselskabernes ansvar at administrere flextrafikken, herunder planlægge og tilrettelægge kørslerne, udbyde kørslerne, kontraktstyre og stå for administrationen af de mange forskellige transporttilbud. Vognmanden kan have ansatte chauffører, som udfører kørslen.

Trafikselskaberne hyrer således via udbud private vognmænd til at udføre kørslen. Trafikselskaberne er i den forbindelse ansvarlige for at overholde udbudsreglerne og for at håndhæve deres kontrakter. I henhold til udbudsreglernes § 169, stk. 3, skal en ordregiver afvise et tilbud, når tilbuddet er unormalt lavt, fordi tilbudsgiveren eller dennes underleverandør har tilsidesat gældende forpligtelser inden for blandt andet det arbejdsretlige område i henhold til blandt andet overenskomster.

Trafikselskaberne har oplyst, at de foretager deres egne stikprøvekontroller.

Når det er sagt, vil det være naturligt, hvis trafikselskaberne i deres udbud i endnu højere grad overvejer, om de tilbud, der kommer



Side 3/3

ind, reelt er prissat på en måde, hvor det er sandsynligt, at reglerne er overholdt.

Jeg vil opfordre alle, der måtte have kendskab til konkrete sager, hvor reglerne ikke overholdes, til at anmelde det til Færdselsstyrelsen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen