



FOLKETINGET

Transportudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 5. november 2024

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 50

Spørgeren har modtaget en henvendelse fra en borger, som er beskæftiget som skraldemand, og som i forbindelse med udførelsen af sit arbejde har modtaget et bødeforlæg fra politiet. Bøden er udstedt, da han med sit køretøj har kørt imod en trafikregulering på et område, hvor adgang med motorkøretøjer ellers er forbudt.

Den pågældende skraldemand og hans arbejdsgiver har dog henvist til Bekendtgørelse nr. 157 om anvendelse af afmærkningslygter (gult blinklys), som i § 2, stk. 1, synes at tillade, at køretøjer, der anvendes til arbejde på vejen, kan fravige almindelige færdselsregler, såfremt det er nødvendigt for udførelsen af arbejdet, og at der anvendes gult blinklys som advarselsmarkering.

I denne sag er der således en tvetydighed mellem den gældende bekendtgørelse og den udstedte bøde. Vil ministeren på den baggrund – og eventuelt med bidrag fra andre ministerier, hvis relevant – svare på, om ministeren:

- Kan bekræfte, at skraldebiler og andre erhvervskøretøjer, der anvender gult blinklys og arbejder i overensstemmelse med bekendtgørelsen, er undtaget fra visse trafikregler under arbejdets udførelse?
- Vil overveje at præcisere bekendtgørelsen yderligere for at sikre, at der ikke opstår misforståelser om, hvornår erhvervskøretøjer har tilladelse til at afvige fra normale færdselsregler under arbejde på offentlige veje?
- Har mulighed for at tage kontakt til politiet for at sikre, at de er opmærksomme på denne bestemmelse i forbindelse med udstedelse af bøder til skraldebiler og andre relevante erhvervskøretøjer?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Morten Messerschmidt (DF).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Morten.Messerschmidt@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Rasmus Prehn
formand