



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

26. november 2024

2024-4716

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. november stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Olsen (SF).

Spørgsmål nr. 47:

Vil ministeren med afsæt i Transportministeriets egne beregninger af CO₂-udledninger fra kollektiv trafik, som ministeren har fremlagt i Jyllands-Posten den 19. oktober 2024, redegøre for tidsperioden, hvorover man har beregnet gennemsnitsbelægningen i de enkelte transportformer? Og vil ministeren i forlængelse heraf oplyse, hvordan gennemsnitsbelægningen ser ud, hvis man ser isoleret på landområder henholdsvis byområder samt for myldretid henholdsvis uden for myldretid?

Svar:

I beregningerne af CO₂-udledninger for den kollektive trafik er gennemsnitsbelægningen for lyn-, IC- og regionaltog baseret på tal for perioden januar – oktober 2023, som var de seneste tilgængelige tal, da beregningerne blev lavet. For S-togene er gennemsnitsbelægningen baseret på perioden januar til november 2023. For busserne dækker data hele 2022, hvor gennemsnitsbelægningen var 7,1. Der er sidenhen kommet tal for 2023, hvor gennemsnitsbelægningen er steget til 7,5 personer pr. tog.

En opgørelse af gennemsnitsbelægninger på by- og landområder er ikke så meningsfuld, da opgørelsen i høj grad vil afhænge af definitionen. Der skal f.eks. tages stilling til, om et intercitytog skal tælle med i by- eller landområder.

Til gengæld opgøres gennemsnitsbelægninger for busser i de enkelte trafikselskaber, jf. svar på TRU alm. del - spørgsmål 46. Samme opgørelse for tog fremgår af tabel 1 nedenfor.

Strækninger som Frederikshavn-Skørping og Lille Nord har den højeste gennemsnitsbelægning i form af passagerer pr. tog, hvorimod strækninger som Lemvigbanen og Nærumbanen har en lav gennemsnitsbelægning. Kapaciteten i materiellet kan være



forskelligt fra bane til bane, hvorfor opgørelsen ikke siger noget om, hvor fyldte togene er.

Tabellen viser, at DSB's lyn- og regionaltog har de højeste gennemsnitsbelægnings, men her benyttes også materiel med plads til henholdsvis 151 og 205 passagerer pr. tog

Tablet 1: Gennemsnitsbelægning på lokalbanerne og DSB, 2023

	Mio. personkm.	Mio. togkm.	Passagerer pr. tog.
Frederiksværkbanen	29,1	1,1	26,5
Gribskovbanen	25,9	1,0	25,9
Hornbækbanen	6,2	0,5	12,4
Lille Nord	16,3	0,5	32,6
Nærumbanen	3,4	0,4	8,5
Østbanen	13,4	1,0	13,4
Lollandsbanen	23,1	1,1	21,0
Odsherredsbanen	25,2	1,0	25,2
Tølløsebanen	10,0	0,8	12,5
Køge-Roskilde	12,0	0,5	24,0
Hirtshals - Hjørring	7,1	0,3	23,7
Skagen - Frederikshavn	17,7	0,7	25,3
Frederikshavn - Skørping	75,9	2,1	36,1
Lemvigbanen	2,5	0,4	6,3
Aarhus Letbane	58,1	3,0	19,4
Holstebro-Skjern	7,0	0,8	8,8
Varde-Nørre Nebel	4,0	0,3	13,3
Tarup-Hjallese	29,0	1,1	26,4
Samlet for alle lokalbaner	366,0	16,7	21,9
DSB lyntog			80,3
DSB regionaltog			55,4

Anm.: Data fra DSB er for perioden januar – oktober 2023. For lyntog tages udgangspunkt i IC3 materiel, mens regionaltogene tager udgangspunkt i IC4 materiel.

Kilde: Trafikstyrelsen, Nøgletal for ikke-statslig jernbane, regnskab 2023 og DSB

Det er ikke muligt at opdele data for lokalbanerne i myldretid og ikke myldretid. På et overordnet niveau viser tal fra DSB, at belægningsgraden er på 47 pct. i myldretiden og 36 pct. udenfor myldretiden.



Side 3/3

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen