



## JUSTITSMINISTERIET

Dato: 31. oktober 2024  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Emma Holst Villumsen  
Sagsnr.: 2024-12035  
Dok.: 3441158

### UDKAST TIL TALE

#### Til brug for besvarelsen af samrådsspørgsmål A fra Folketingets Transportudvalg

##### **Samrådsspørgsmål A:**

*Mener ministrene, at det tilfredsstillende, at Justitsministeriet og Transportministeriet i mere end 6 måneder ikke har kunnet svare på et ret simpelt spørgsmål, om hvorvidt der er lovhjemmel til, at Sund & Bælt kan udføre hastighedskontroller, og at politiet kan udstede bøder på baggrund af de hastighedskontroller? Mener ministrene, det er hensigtsmæssigt, at det er en privat aktør - og ikke politiet - som står for at udføre fartkontrol? Og hvordan vil ministrene sikre borgernes retsgaranti for, at målingen bag fartkontrollen er korrekt udført?*

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steffen Larsen (LA).

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

## **Svar:**

Tak for ordet og tak for spørgsmålet.

Jeg vil redegøre for den del af spørgsmålet, der handler om, hvorfor det har taget så lang tid for at besvare spørgsmål nr. 221 fra Folketingets Transportudvalg. Og så vil transportministeren herefter redegøre for den anden del af spørgsmålet, der vedrører Sund & Bælts mulighed for at foretage hastighedskontrol.

Indledningsvis vil jeg gerne understrege, at det for mig som justitsminister er afgørende, at Folketinget oplever en ordentlig og rettidig betjening fra Justitsministeriet.

Folketingsbetjening er en kerneopgave for Justitsministeriet, der prioriteres højt fra både min og ministeriets side

Selvom Justitsministeriet besvarer mange folketingsspørgsmål rettidigt, så sker det desværre, at vi ikke overholder fristen. Ofte er der tale om mindre fristoverskridelser, men det sker desværre også – som i dette tilfælde – at besvarelsen trækker for lang tid ud.

Det er selvsagt uhensigtsmæssigt, når dette sker.

I dette konkrete tilfælde, som samrådsspørgsmålet udspringer af, modtog jeg spørgsmål nr. 221 fra Folketingets Transportudvalg den 13. februar 2024. Spørgsmålet blev besvaret foreløbigt den 12. marts 2024, men først besvaret endeligt den 30. september 2024.

Den lange svartid skyldes bl.a., at Justitsministeriet til brug for besvarelsen havde behov for at indhente et bidrag fra Transportministeriet. Transportministeriet måtte i forlængelse heraf indhente en udtalelse fra Sund & Bælt om Sund & Bælts hjemmel til at foretage hastighedskontroller.

At spørgsmålet først blev besvaret efter mere end seks måneder, kan jeg kun beklage. Det er selvfølgelig ikke godt nok.

Tak for ordet.