



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

12. november 2024

2024-4653

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. oktober 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Betina Kastbjerg (DD).

#### **Spørgsmål nr. 40:**

Vil ministeren redegøre for, hvorfor visse tilskudsmodtagere har modtaget støtte til indkøb af op imod 11 ellastbiler, i stedet for at sikre, at midlerne til grøn omstilling af tung vejtransport blev delt ud til flest mulige ansøgere?

#### **Svar:**

Vejdirektoratet har forestået tildelingen af tilskud i pulje til grøn omstilling af tung vejtransport.

Ansøgninger i puljen er behandlet efter først til mølle-princippet efter aftale mellem partierne bag aftale om *Deludmøntning af Grøn Fond* (15. april 2024). Det blev samtidig besluttet, at en virksomhed maksimalt kan modtage tilskud svarende til 5 pct. af puljens samlede budget (svarende til 3,655 mio. kr.) for at sikre, at et vist antal forskellige virksomheder tilgodeses.

Først til mølle-princippet indebærer, at Vejdirektoratet ikke har haft mulighed for at prioritere bestemte ansøgere. Til gengæld sikres det, at midlerne i puljen udmøntes hurtigst muligt og gør samtidig ansøgningsprocessen simpel og gennemsigtig for virksomhederne, da de ikke skal forholde sig til tildelingskriterier.

Samtidig er tilskudsprocenten til store virksomheder lavere end tilskudsprocenten til små og mellemstore virksomheder. Det er derfor muligt for store virksomheder at få tilskud til et større antal nulemissionslastbiler inden for 5 pct. begrænsningen, da deres tilskud pr. lastbil er lavere.



Side 2/2

Med venlig hilsen

*Thomas W. Danielsen*

Thomas Danielsen