



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

8. januar 2025  
2024-4600

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. oktober 2024 stillet følgende spørgsmål (TRU alm. del) til transportministeren og indenrigs- og sundhedsministeren, som jeg hermed skal besvare:

#### **Spørgsmål nr. 34:**

Vil ministrene kommentere på materialet fra Dansk Søvnapnø For- enings foretræde den 22. oktober 2024, jf. (Folketingsåret 2023- 24) TRU alm. del – bilag 348 ? Vil ministrene i den forbindelse re- degøre for, hvordan de gældende vejledninger på området skal for- stås og efterleveres, og vil ministrene samtidig redegøre for, om Færdselsstyrelsen og Styrelsen for Patientsikkerhed sagsbehand- ling sker i overensstemmelse med vejledningerne, herunder om der foretages en retfærdig sagsbehandling af personer med dokumen- teret velbehandlet søvnapnø, så de ikke pålægges unødige fornyel- ser af deres kørekort, jf. bl.a. de konkrete eksempler fremhævet i det fremsendte materiale.

#### **Svar:**

Da reglerne om kørekort hører under mit myndighedsområde, vil jeg efter aftale med indenrigs- og sundhedsministeren, som har bi- draget til svaret, besvare spørgsmålet.

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende om reglerne for ansøgning om kørekort, når man har søvnapnø, samt sagsbehandlingstiderne:

”Når en lægeattest, der vedlægges en ansøgning om kørekort, inde- holder oplysninger om eksempelvis neurologiske sygdomme såsom søvnapnø, skal Færdselsstyrelsen vurdere, hvorvidt ansøgeren op- fylder de helbredsmæssige betingelser for udstedelse af kørekort og efterfølgende træffe afgørelse herom.



Det følger af kørekortbekendtgørelsens bilag 2, afsnit F, nr. 5-8, at kørekort kan udstedes, fornyes eller bevares for ansøgere til gruppe 1 og gruppe 2 køretøjer, der lider af moderat eller svær søvnapnø med udtalt dagtræthed med tidsbegrænsning på henholdsvis højst 3 og 1 år, da der skal ske fornyet lægetjek med disse tidsintervaller. Endvidere følger det heraf, at ansøgeren skal gennemføre lægeundersøgelser med jævne mellemrum med henblik på at fastslå, hvorvidt pågældende har tilstrækkelig kontrol over lidelsen, følger den rette og tilstrækkelige behandling, om behandlingen skal fortsætte samt, og om pågældende vurderes at kunne køre sikkert.

Reglerne i kørekortbekendtgørelsen stammer fra EU's kørekortdirektiv, som Danmark er forpligtet til at følge.

Det er afgørende for vurderingen af, hvorvidt ansøgeren opfylder de helbredsmæssige betingelser, om ansøgerens søvnapnø medfører udtalt dagtræthed forud for behandlingen, jf. også bidrag fra Indenrigs- og Sundhedsministeren nedenfor.

Som led i Færdselsstyrelsens vurdering, forelægges en del af Færdselsstyrelsens sager for Styrelsen for Patientsikkerhed med henblik på at få deres lægefaglige anbefaling af, hvorvidt ansøgeren opfylder de helbredsmæssige betingelser.

Der foretages altid en konkret og individuel vurdering af hver enkelt sag. Det bemærkes i den forbindelse, at en ansøger også kan have andre sygdomme, der indgår i vurderingen af, hvorvidt pågældendes kørekort skal tidsbegrænses.

Færdselsstyrelsens gennemsnitlige sagsbehandlingstid for helbredssager fremgår af styrelsens hjemmeside. Færdselsstyrelsens aktuelle sagsbehandlingstid for ansøgninger om fornyelse af kørekort er 22 dage. Sagsbehandlingstiden kan være længere, hvis sagen eksempelvis skal belyses med supplerende lægelige oplysninger.

Der er ikke krav om, at en ansøgning om fornyelse af kørekort indgives tidnok til, at sagen er færdigbehandlet inden udløb af kørekortet. Ved ansøgning om fornyelse af kørekort kan kommunen udstede et midlertidigt kørekort, der kan anvendes til kørsel, mens ansøgningssagen verserer.

Færdselsstyrelsen bemærker endvidere, at styrelsen på baggrund af henvendelsen vil gennemgå praksis for udstedelse af kørekort til ansøgere med søvnapnø og i den forbindelse tage initiativ til at mø-



des med Dansk Søvnapnø Forening og Styrelsen for Patientsikkerhed for at drøfte processen og få foreningens input til forbedringer.”

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet følgende bidrag fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet:

”Til brug for besvarelsen er der indhentet bidrag fra Styrelsen for Patientsikkerhed, som oplyser følgende i forhold til forståelse af Vejledning om helbreds krav til kørekort:

*”Obstruktivt søvnapnø syndrom er i nogle tilfælde forbundet med en vis grad af dagtræthed. Førere af motorkøretøjer, der lider af moderat eller svært obstruktivt søvnapnø syndrom med en udtalt grad af dagtræthed, vurderes at have en betydeligt øget risiko for involvering i trafikulykker. Derfor skal vejledningen forstås sådan, at patienter, som ikke har kontrol over lidelsen, ikke bør føre motorkøretøj. Hvis der derimod er tale om en patient, hvor det lægeligt er dokumenteret, at patienten har kontrol over lidelsen og følger passende behandling, er tilstanden ikke til hinder for, at patienten kan føre motorkøretøj.”*

I forhold til sagsbehandling på området oplyser Styrelsen for Patientsikkerhed følgende:

*”Når vi modtager en sag, forsøger vi altid at få oplyst, om der er tilstedeværelse eller fravær af ”udtalt dagtræthed” forud for behandlingsstart. Hvis ansøger ikke led af ”udtalt dagtræthed” forud for behandlingsstart, vil vi som udgangspunkt anbefale, at førerretten kan bevilges uden særlig tidsbegrænsning, medmindre der foreligger andre helbredsmæssige problemstillinger, som giver anledning til dette. Hvis det oplyses, at ansøger led af ”udtalt dagtræthed” forud for behandlingsstart, og at tilstanden aktuelt er velbehandlet, vil vi anbefale en tidsbegrænsning af førerretten på 3 år ved ansøgninger om kørekort til gruppe 1-køretøjer og på 1 år ved ansøgninger om kørekort til gruppe 2-køretøjer.*

*En af de hyppigst forekommende problemstillinger i forbindelse med vores vurderinger opstår, når den behandlingsansvarlige læge ikke kan oplyse, om kørekortansøger led af ”udtalt dagtræthed” forud for behandlingsstart. Dette kan i mange tilfælde skyldes, at behandlingen er opstartet andetsteds af anden læge for mange år siden, og at denne information ikke er overleveret til den aktuelt behandlende læge. I disse tilfælde har vi siden 1. november 2022 anbefalet Færdselsstyrelsen at udstede eller forny*



Side 4/4

*kørekort uden særlig tidsbegrænsning i overensstemmelse med vejledningen om helbredskrav til kørekort.”*

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen