



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. april 2025
2025-1464

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. marts 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål nr. 267:

Kan ministeren oplyse, hvad den seneste status er på at erstatte dieseltogene med el-tog?

Svar:

DSB har indkøbt nye IC5-togsæt, som på sigt skal være rygraden i den danske fjerntogstrafik. De første togsæt forventes indsat i kommerciel drift primo 2027. Hertil har DSB indkøbt nye vogne fra Talgo, som skal trækkes af de nye Vectron el-lokomotiver, som allerede er indsat i kommerciel drift. Vognene skal blandt andet bruges til den internationale trafik og forventes indsat i kommerciel drift i løbet af 2025.

De nuværende dieseltog hos DSB vil blive udfaset i takt med, at det nye togmateriel indsættes i drift. Det er på nuværende tidspunkt forventningen, at de sidste dieseltog fra DSB vil være udfaset på et tidspunkt fra udgangen af 2030 og et par år frem.

På de regionale strækninger i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen, hvor GoCollective i dag er operatør, forventes dieseltogene at blive udskiftet med batteritog i perioden 2030-2035. På privatbanerne er det regionernes beslutning, hvornår dieseltogene skal udskiftes til batteritog.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen