



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. april 2025
2025-1391

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL) og Peder Hvelplund (EL)

Spørgsmål nr. 260:

Vil ministeren redegøre for, om lov om rammerne for arealanvendelse i Københavns Lufthavn, Kastrup af 30. november 2023, som muliggør en forkortelse og forskydning af tværbanen, også frigør areal til en udvidelse af standpladsområdet? Dette vil i så fald kunne give plads til flere fly og dermed øge luftforureningen med ultrafine partikler i de nærliggende boligområder. Vil ministeren i den forbindelse tage initiativ til et tillæg til miljøundersøgelsen fra januar 2023, hvor DCE's dokumentation og lufthavnens egne målinger af ultrafine partikler anvendes til at vurdere konsekvenserne af en udvidelse af standplads- og terminalkapaciteten?

Svar:

Folketinget har vedtaget en opdateret og overordnet planlov for anvendelsen af Københavns Lufthavns eksisterende areal i form af Lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup (arealanvendelsesloven).

Loven øger ikke lufthavnens samlede areal eller dens kapacitet til afvikling af flyoperationer. Med loven får lufthavnen mulighed for at foretage større ændringer i disponeringen af arealet, da det nu er muligt at forkorte tværbanen. Det giver en god anledning til at se på, om for eksempel banesystemet kan optimeres i forhold til at mindske partikeludledningen.

For en uddybning af sammenhængen mellem loven og lufthavnens kapacitet vil jeg henvise til besvarelse af Spørgsmål 1 til L19 af 2. november 2023. Heri fremgår det blandt andet:

"Det er [...] muligt at udvide standplads- og terminalområderne inden for den nugældende udbygningslov, som blandt andet giver



mulighed for at dreje tværbanen. En af de undersøgte optioner indebærer således en drejning af tværbanen, der, ligesom i det anbefalede scenarie, frigiver areal til at udvikle standplads- og terminalområder i forlængelse af de eksisterende. Drejningen af tværbanen er dog fravalgt, da anlægsarbejderne vil være omfattende, medføre store gener for trafikafviklingen i anlægsperioden, og at Naviairs kontrolcentral skal flyttes. Derudover vil en drejning ikke indebære en lukning af ind- og udflyvninger mod nordvest, hvorved boligområderne nordvest for lufthavnen fortsat vil opleve perioder med øget støj, når tværbanen benyttes. Det vil også være muligt at forestille sig andre udbygningsscenarier, som ikke involverer en ensretning af tværbanen som foreslået med lovforslaget.”

Arealanvendelsesloven giver Københavns Lufthavn mulighed for at lave en mere hensigtsmæssig udvidelse af standplads- og terminalområderne, i og med at der frigives et specifikt areal i lufthavnens nordlige del, som ligger i forlængelse af de eksisterende områder, tæt på den kollektive transport. Loven er dermed ikke en forudsætning for at kunne servicere en forventet passagervækst.

Miljøvurderingen fra januar 2023 vurderer konsekvenserne af de muligheder, som arealanvendelsesloven giver. I denne rapport beskrives konsekvenserne generelt for luftforurening og luftkvalitet på følgende måde:

”Det vurderes, at realisering af planen medfører ændringer i lufthavnens lokale påvirkning af nærmiljøet (immission), idet der skabes rammer for flytning af emissionskilder. Den endelige påvirkning heraf afhænger af en række forhold, der ikke er omfattet af planen, herunder antallet af flyafgange, den endelig placering af standpladser og fordelingen af trafikken på disse, den fremtidige øvrige drift af lufthavnsarealet, emissionen fra fremtidens flymotorer med fremtidens flybrændstof samt antallet af operationer med hver enkelt flytype.”

Det bemærkes, at Lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup, er en rammelov for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup, og ikke en anlægslov. De konkrete anlægsprojekter, som loven muliggør i Københavns Lufthavn, Kastrup, vil skulle godkendes og miljøvurderes i overensstemmelse med reglerne herom som led i den sædvanlige plan- og miljøprocedure.



Side 3/3

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen". The signature is fluid and cursive.

Thomas Danielsen