



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. april 2025

2025-1391

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL) og Peder Hvelplund (EL).

Spørgsmål nr. 259:

Ministeren har tidligere i svaret på TRU alm. del – spørgsmål nr. 68 (Transportudvalget 2024-25) understreget, at den nye lov om arealanvendelse i Københavns ikke var en forudsætning for øget kapacitet i lufthavnen, men at loven samtidig er nødvendig for at understøtte lufthavnens udvikling i lyset af en forventet passagervækst. Københavns Lufthavns ledelse anfører ellers, at en udvidelse bliver muliggjort, jf. læserbrevet ”Udvidelsen af Københavns Lufthavn betyder bedre luftkvalitet og reducere af CO₂” bragt af Information den 21. juni 2021. Mener ministeren, der er belæg for, som CR-ledelse i Københavns Lufthavn har hævdet i læserbrevet, at udvidelsen vil forbedre luftkvaliteten og reducere CO₂-udledningen?

Svar:

I svaret på TRU alm. del spørgsmål nr. 68 (Transportudvalget 2024-25) af 4. december 2024 tilkendegiver jeg ikke, at loven er nødvendig for at understøtte lufthavnens udvikling. I svaret tilkendegiver jeg, at ”loven er [...] ikke en forudsætning for, at lufthavnen kan udvide sin kapacitet mere end den tidligere gældende lov gav mulighed for. Formålet med loven er at understøtte, at lufthavnen udvikles hensigtsmæssigt i lyset af en forventet passagervækst.”

I forhold til om udvidelse af standplads- og terminalområderne vil jeg henviser til den frivillige miljøvurdering COWI lavede i 2023 til brug for Folketingets behandling af forslag til lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup. Heri fremgår det, at planen ikke vil påvirke lufthavnens samlede emission af luftforurening eller drivhusgasser. Specifikt for luftforurening af nærmiljøet skrives der i rapporten ”Ændring af lufthavnens



Side 2/2

disponering vil påvirke nærmiljøets luft (immission), men omfanget kan ikke vurderes nærmere, idet det afhænger af en række forhold, der ikke er omfattet af planen.” Derudover fremhæver rapporten, at den samlede støjbelastning forventes reduceret. Jeg har vedlagt COWIs miljøvurdering til dette svar.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen