



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. april 2025

2025-1391

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL) og Peder Hvelplund (EL).

Spørgsmål nr. 257:

Vil ministeren pålægge Københavns Lufthavn at udarbejde en ny plan for flyenes holdepladser, så de placeres længst muligt væk fra boligområder og institutioner, der i dag udsættes for høje niveauer af ultrafine partikler fra flyene?

Svar:

Et bredt flertal i Folketinget vedtog i december 2023 lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup (arealanvendelsesloven). Loven øger ikke lufthavnens samlede areal eller dens kapacitet til afvikling af flyoperationer, men loven giver lufthavnen mulighed for at foretage større ændringer i disponeringen af lufthavnsarealet, da det nu er muligt at forkorte tværbanen.

Fordelen ved at forkorte tværbanen er, at der kan udvikles i forlængelse af nuværende placering af standpladser, terminaler og andre passagervendte faciliteter og at der er god adgang til kollektiv transport til og fra lufthavnen i form af metro og tog. Samtidig bevares de korte afstande mellem terminaler og standpladser.

En flytning af standpladser længst væk fra boligområder vil umiddelbart indebære en delvis flytning af standpladser til den østlige del af lufthavnen med forbehold for, at der ikke er foretaget undersøgelser af, hvad der i praksis er muligt. Placering i den østlige del af lufthavnen indebærer en grundlæggende ændring af den nuværende arealdisponering og drift af lufthavnen. Det vil blandt andet betyde, at passagerer skal fragtes i busser fra terminalerne til og fra flyene. Dette vil have væsentlig forstyrrende effekt på driften af lufthavnen og øge risikoen for forsinkelser. Forsinkelser kan betyde, at flyene holder i kø og bruger længere tid på taxikørsel til og fra landingsbanerne.



Jeg mener ikke, at det vil hensigtsmæssigt at ændre i den grundlæggende arealdisponering, som givet med arealanvendelsesloven.

Arealanvendelsesloven giver Københavns Lufthavn anledning til at se på banesystemet. Her kan det undersøges om en større om-disponering af arealet giver mulighed for at banesystemet kan optimeres så taxikørsel reduceres i forhold til i dag. DCE peger på taxikørsel, som hovedårsag til udledning af ultrafine partikler, hvorfor optimering af taxikørsel vurderes at være et effektivt virkemiddel til at reducere udledningen af ultrafine partikler.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen