



Folketingets Transportudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2025-1953
Den 7. april 2025

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2025 stillet transportministeren og mig følgende spørgsmål nr. 256 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare på vegne af os begge. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL) og Peder Hvelplund (EL).

Spørgsmål nr. 256

”Vil ministrene sikre, at de data og målinger af luftforureningen med ultrafine partikler, som Københavns Lufthavn besidder, gøres offentligt tilgængelige, så borgerne i området har adgang til samme viden om forureningen som lufthavnen? Vil ministrene desuden sikre, at målingerne offentliggøres hyppigt – gerne dagligt – med timebaserede opgørelser i stedet for vægtede gennemsnit, samt at de tilgængeliggøres digitalt med repræsentative målepunkter?”

Svar

Jeg ser med stor bekymring på de niveauer af ultrafine partikler, som er målt omkring Københavns Lufthavn, og jeg forstår til fulde den bekymring, som målingerne har vakt. Sammen med Tårnby Kommune har vi med de gennemførte målekampanjer fået et solidt grundlag og viden om niveauerne af ultrafine partikler på lufthavnens område og i nærområderne.

Ift. adgang til data fra Københavns Lufthavns målinger på lufthavnens areal, har jeg bedt Miljøstyrelsen, som er tilsynsmyndighed for Københavns Lufthavn, om et bidrag. Miljøstyrelsen svarer bl.a. følgende:

”Miljøstyrelsen har ved påbud af 28. august 2024 meddelt krav om, at Københavns Lufthavn skal måle og foretage emissionsopgørelse af ultrafine partikler ved lufthavnens to målestationer. Resultater fra målingen samt emissionsopgørelsen skal afrapporteres én gang årligt til Miljøstyrelsen. Der er ved vilkårsfastsættelsen i påbuddet taget udgangspunkt i styrelsens overordnede forpligtelse, jf. miljøbeskyttelsesloven til at sikre forebyggelse og bekæmpelse af luftforurening, hvor monitoringsvilkår, der beskriver niveauet af luftforurening fra lufthavnen, indgår som et led i dette arbejde.

I spørgsmål 256 fremsættes der et ønske om, at måledata fra Københavns Lufthavns målestationer gøres offentligt tilgængelige og gerne på daglig basis. Der er ikke i miljøbeskyttelsesloven eller i vilkårene i den gældende miljøgodkendelse hjemmel til, at Miljøstyrelsen påbyder Københavns Lufthavn den ønskede løbende offentliggørelse. Et påbud om løbende offentliggørelse af måledata vil kræve en vilkårsændring, men Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke er hjemmel til et sådant nyt vilkår.”

Ift. måling af ultrafine partikler på arealer uden for lufthavnens areal er Miljøstyrelsen ved at revidere overvågningsprogrammet for luftkvalitet som følge af, at luftkvalitetsdirektivet netop er blevet revideret. Et af de nye krav i direktivet er overvågning af ultrafine partikler, formålet med disse målinger er at tilvejebringe tilstrækkelige oplysninger på steder, hvor der forekommer høje

koncentrationer af UFP, som hovedsagelig påvirkes af kilder fra luft-, vand- eller vejtransport (f.eks. lufthavne).

Aarhus Universitet står for den konkrete overvågning af luftforening i Danmark, og Miljøstyrelsen er i dialog med universitet om, hvordan der bedst sikres den nødvendige kortlægning af ultrafine partikler – både i forhold til de nationale behov og det nye direktiv. Jeg afventer et samlet oplæg fra Miljøstyrelsen om dette.

Samtidig vil Miljø- og Ligestillingsministeriet gå i dialog med Københavns Lufthavn om offentliggørelse af måledata med det formål er at finde en løsning, hvor offentligheden løbende kan få adgang til relevante informationer.

Magnus Heunicke

/

Morten Pedersen