



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. april 2025
2025-1389

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2025 stillet miljøministeren og mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare på vegne af os begge. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL) og Peder Hvelplund (EL).

Spørgsmål nr. 255:

Vil ministrene, i forlængelse af samrådet om partikelforurening fra Københavns Lufthavn den 27. februar 2025, hvor det blev oplyst, at der pågår undersøgelser af eldrevne lufthavnskøretøjer til taxiing af fly, informere om, hvornår disse undersøgelser forventes færdige? Vil ministrene desuden være indstillet på at stille krav om, at lufthavnen elektrificerer alle hjælpe køretøjer inden for ét år for at beskytte de borgere og børn i nærliggende institutioner, der i dag udsættes for ultrafine partikler? Og vil ministrene sikre, at brugen af hjælpemotorer (APU-motorer) begrænses, og at gældende regler for dette overholdes?

Svar:

Det antages, at der henvises til den undersøgelse, som er beskrevet i Københavns Lufthavns *"Igangværende aktiviteter vedrørende luftkvalitet i Københavns Lufthavne"*, som er oversendt til Transportudvalget den 20. februar 2025. Københavns Lufthavn (CPH) har oplyst følgende til Transportministeriet:

"CPH har påbegyndt en forundersøgelse af den tekniske gennemførlighed ved brug af TaxiBots i CPH. Der er tale om en intern undersøgelse i CPH med det mål at øge forståelsen af denne teknologi og dens potentielle anvendelse i lufthavnen. CPH forventer, at forundersøgelsen vil være afsluttet inden udgangen af 3. kvartal 2025, og CPH deler gerne konklusioner og anbefalinger til det videre arbejde."



Jeg kan desuden oplyse, at Københavns Lufthavn har som ambition at opnå netto-nul-drivhusgasudledninger fra egen drift i 2030. Dette indebærer blandt andet, at der ses på omstilling af køretøjer mv. via elektrificering og HVO biodiesel.

Brug af APU indgår i de lokale bestemmelser for Københavns Lufthavn, som styres af Københavns Lufthavn. Det er dermed Københavns Lufthavn, der fastsætter de nærmere regler for luftfartsselskabernes brug af APU. Brugen af APU er begrænset til ikke længere end 5 minutter efter ankomst og 5 min før afgang. Københavns Lufthavn har indkøbt 40 varmfølsomme kameraer, der har til formål at identificere og minimere overskridelser af tiden, hvor APU'en er tændt.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen