



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

8. april 2025
2025-1389

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2025 stillet miljøministeren og mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare på vegne af os begge. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL) og Peder Hvelplund (EL).

Spørgsmål nr. 254:

Vil ministrene på baggrund af bl.a. den forestående redegørelse om internationale erfaringer med at afhjælpe forurening med ultrafine partikler fra fly indkalde Folketingets partier til drøftelser om mulige tiltag? Vil ministrene i den forbindelse medtage og behandle hver af de konkrete forslag, som 3.000 ansatte i Københavns Lufthavn har stillet i december 2024 for at mindske partikelforureningen fra Københavns Lufthavn, jf. artiklen "Ansatte vil have lufthavn til at gøre mere for at mindske luftforurening" bragt af DR.dk den 28. december 2024? Vil ministrene ligeledes medtage og behandle hver af de konkrete forslag fra Borgergruppen mod Lufthavnsforurening, som blev fremlagt som bilagsmateriale til samrådet den 27. februar, jf. TRU alm. del – bilag 119? Og vil ministrene oplyse, hvornår ministrene i givet fald vil indkalde til drøftelser med partierne?

Svar:

Danmark er en lille, åben økonomi, som skaber en stor del af vores velstand gennem handel med omverdenen. Det har derfor stor betydning at have en veldreven, international lufthavn nær vores hovedstad. Ligesom med anden infrastruktur kan det desværre ikke undgås, at brugen af lufthavnen skaber miljøgener for nærliggende områder. Jeg er derfor optaget af at minimere de miljømæssige gener så meget som muligt under hensyntagen til det samfundsmæssige behov for mobilitet.

På længere sigt forventes det at grønne brændstoffer (f.eks. SAF) kan reducere udledningen af ultrafine partikler.

Regeringen er åben for at se på, om der på kortere sigt er tiltag, som vil være med til at nedbringe udledningen af partikler. Vi er



åbne for – sammen med Københavns Lufthavn – at se på, om der kan være tiltag, som vil kunne reducere partikeludledning under hensyn til det samfundsmæssige behov for mobilitet.

I den forbindelse er det positivt, at vi får mere og mere viden om dette vigtige område. Københavns Lufthavn har allerede udarbejdet et luftkvalitetsprogram med fokusområder, de vil arbejde med i forhold til at reducere udledningen af ultrafine partikler. Og den kommende oversigt over forskellige lufthavnes tiltag til reduktion af udledning af ultrafine partikler vil give et yderligere bidrag, som vi tager med videre i regeringens arbejde. Der er ikke planer om politiske drøftelser på nuværende tidspunkt.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen