



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. april 2025
2025-1375

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. marts 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leila Stockmarr (EL).

Spørgsmål nr. 250:

Vil ministeren bekræfte, at regeringen vil arbejde for at forhindre, at der som konsekvens af PostNords udmelding om stop for håndtering af breve vil opstå privat monopol på omdeling af brevpost, og hvad vil ministeren konkret gøre for at forhindre dette?

Svar:

Brevmængden har som følge af digitaliseringen været for nedadgående gennem mange år. I 1999 håndterede PostNord Danmark ca. 1,46 mia. breve, mens virksomheden forventes at håndtere ca. 85 mio. breve i 2025, en reduktion på 94 procent.

På det tidspunkt, hvor den politiske aftale bag postloven blev indgået i 2023, kunne man også se for sig, at denne nedgang ville fortsætte, for til sidst at nå et niveau, hvor der ikke længere var grundlag for at drive en ren brevforretning. Det punkt er nu nået, og PostNord Danmark har derfor meldt ud, at virksomhedens brevomdeling ophører fra 1. januar 2026. Dao vil derfor fremover være den landsdækkende postvirksomhed, som leverer breve.

Ingen monopoler, hverken offentlige eller private, er noget at stræbe efter. Det betyder dog ikke, at der vil blive indført et statsstøttet brevmarked i Danmark. Det ville ikke være en hensigtsmæssig løsning. En eventuel økonomisk understøttelse af PostNord Danmark for at skabe en kunstig konkurrencesituation ville desuden næppe være forenelig med EU-retten.

Jeg ser i øvrigt for mig, at vi på sigt vil bevæge os hen imod, at breve- og pakker i praksis bliver til ét produkt - "forsendelser"- og at vi dermed igen får øget konkurrencen. Allerede i dag tilbyder postvirksomhederne "flade pakker" – altså breve der sendes som pakker med de fordele det giver i forhold til leveringstider mv.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen