



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. november 2024
2024-4460

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. oktober 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Sussie Jessen (DD).

Spørgsmål nr. 25:

Vil ministeren redegøre for, hvordan passagerrettighederne er på de danske færger drevet af kommunerne sammenlignet med øvrig offentlig transport i Danmark, såsom tog og busser? Og vil ministeren redegøre for, hvor mange aflysninger der skal til på en færge før, at man ikke længere sikrer borgerne en retfærdig hverdag, jf. artiklerne "Aflysning efter aflysning rammer færgestrækning: 'En katastrofe'" bragt af B.T. den 15. juli 2024 og "Færgeaflysninger rammer højsæson: - Det er jo en katastrofe" bragt af TV 2 Øst den 14. juli 2024?

Svar:

Passagerers rettigheder ved sørejser og rejser på indre vandveje reguleres af forordning 1177/2010 og henhører under Erhvervsministeriets ressort. Jeg henviser på den baggrund til Erhvervsministeriet.

Endvidere bemærkes det, at Transportministeriet har ansvaret for de statslige færgeruter Ballen-Kalundborg, Bøjden-Fynshav og Rønne-Ystad/Køge samt Sund & Bælts færgerute Spodsbjerg-Tårs. Alle disse ruter er udbudt og serviceniveauet er fastsat i de indgåede kontrakter.

De resterende danske færger er enten drevet kommunalt eller privat. Det er således den enkelte kommune, der tilpasser færgedrif-



Side 2/2

ten efter de lokale behov. Serviceniveauet og robustheden i betjeningen i forbindelse med den kommunale færgedrift er således et kommunalt anliggende.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen