



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

4. april 2025
2025-1343

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. marts 2025 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål nr. 245:

Vil ministeren redegøre for, hvilken betydning det kommende lovforslag lov om ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje m.v., og lov om private fællesveje (Forenkling af sagsgange ved vejmyndighedens dispositioner over offentlige veje og private fællesveje m.v.) får for kommunernes mulighed for at forny og styrke bymidterne i mindre og mellemstore byer i forhold til bl.a. mulighederne for hastighedsbegrænsninger, ensretninger m.v.? Og vil ministeren – om nødvendigt med bidrag fra andre relevante ministerier vurdere, om lovforslagets nye regler vil begrænse mulighederne for at indfri formålet med den politiske aftale om ”Mere liv i bymidter og landdistrikter” fra 2021, hvor et af initiativerne eksempelvis er at gøre det muligt for Aabenraa Kommune at etablere en 30 km/t-zone i Rødekro bymidte, jf. Bekendtgørelse om forsøgsordning med lavere hastighedsgrænse i Rødekro bymidte af 29. maj 2024, <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2024/549/pdf?>

Svar:

Det har ikke været muligt at besvare spørgsmålet inden for svarfristen.

Spørgsmålet besvares snarest muligt og forventeligt senest inden for 14 dage.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen