



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. oktober 2024

2024-4443

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. oktober 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 24:

Vil ministeren oplyse, hvorvidt Kolding Kommunes økonomiske støtte til Kolding Lufthavn er omfattet af EU-statsstøttereglerne, herunder om støtten er godkendt af Europa-Kommissionen, eller om støtten tildeles i overensstemmelse med en fritagelse i form af enten de minimis-forordningen eller den generelle gruppefritagelsesforordning?

Svar:

Transportministeriet har ikke kendskab til forholdene omkring Kolding Kommunes økonomiske støtte til Kolding Lufthavn, herunder det statsstøttereftige grundlag for tildeling af støtten.

Følgende fremgår af Erhvervsministeriets statsstøttehåndbog:

“Ansvar for at overholde EU’s statsstøtteregler påhviler den enkelte myndighed og det enkelte ministerium. Det er de enkelte medarbejdere og chefer i det relevante ministerium, styrelse, region eller kommune, der skal løse opgaven med at sikre, at et initiativ er i overensstemmelse med EU-reglerne og om fornødent indhente EU-Kommissionens forhåndsgodkendelse af statsstøtte.”¹

Det er således de enkelte kommuner, som har ansvaret for at overholde EU’s statsstøtteregler ved tildeling af støtte.

¹ Erhvervsministeriets statsstøttehåndbog, side 7.



Ud fra en generel betragtning er det Transportministeriets vurdering, at støtte til en udvalgt lufthavn med offentlige midler vil være omfattet af EU's statsstøtteregler.

De minimis-forordningen² fastlægger, at en virksomhed kan modtage 300.000 EUR (ca. 2,2 mio. kr.) i støtte over en periode på tre år uden forudgående tilladelse fra EU-Kommissionen.

Gruppefritagelsesforordningens³ artikel 56a fastlægger betingelser for tildeling af henholdsvis driftsstøtte og investeringsstøtte til regionale lufthavne uden forudgående tilladelse fra EU-Kommissionen.

For så vidt angår betingelser for tildeling af driftsstøtte kan det fremhæves, at der ikke må ydes støtte til lufthavne med over 200.000 passagerer årligt, og at beløbet maksimalt må dække driftsunderskud plus en rimelig fortjeneste.

For så vidt angår investeringsstøtte kan det fremhæves, at lufthavne med mindre end 1 mio. passagerer årligt som udgangspunkt kan modtage op til 75 pct. af investeringsprojektets finansiering, hvis en række betingelser opfyldes. Blandt andet må den støttede investering ikke være mere omfattende, end hvad der er nødvendigt til den trafik, der på basis af rimelige trafikprognoser forventes på mellemlangt sigt.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen

² (EU) 2023/2831 af 13. december 2023 om anvendelse af artikel 107 og 108 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde på de minimis-støtte.

³ (EU) 2017/1084 af 14. juni 2017 om ændring af forordning (EU) nr. 651/2014 for så vidt angår støtte til havne- og lufthavnsinfrastruktur, anmeldelsestærskler for støtte til kultur og bevarelse af kulturarv samt støtte til sportsinfrastruktur og multifunktionel infrastruktur til rekreative aktiviteter samt regionale driftsstøtteordninger for regionerne i den yderste periferi og om ændring af forordning (EU) nr. 702/2014 for så vidt angår beregning af støtteberettigede omkostninger. Det bemærkes, at der i en den danske sprogversion er en fejl. I stk. 15 skal der stå "driftsstøtte" og ikke "investeringsstøtte".