



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
28. marts 2025

J nr. 2025 - 1161

Svar på TRU alm. del – spm. 233

Transportudvalget har i brev af 24. februar 2025 stillet mig følgende spørgsmål 233, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål 233

Vil ministeren redegøre for, om regeringen mener, at der aktuelt foretages tilstrækkelige investeringer i det danske eldistributionsnet til at håndtere den kraftige vækst i antallet af elbiler frem mod 2030 og 2050? Vil ministeren i sit svar forholde sig specifikt til analysen fra Dansk Energi "Er elnettet klar til elbilerne?", der advarer om risikoen for enten markante prisstigninger for elkunderne eller faldende leverings-sikkerhed, såfremt der ikke foretages politiske justeringer, der sikrer smartere og mere fleksible investeringer i elnettet, samt hvordan ministeren konkret vil sikre, at vi vælger den "smarte vej", hvor fleksibel opladning holder omkostningerne nede fremfor den "dyre vej", hvor massive investeringer bliver nødvendige for at sikre, at alle elbiler kan oplades samtidigt?

Svar

Udbygning af VE og stigende elforbrug til elektrificering kræver en betydelig udbygning af elnettet, og jeg er derfor også glad for, at skiftende regeringer og brede flertal i folketinget i samarbejde har et stort fokus på tiltag, der skal sikre de nødvendige rammer. Det gælder bl.a. indførelse af geografisk differentierede producent- og forbrugstariffer, direkte elektricitetsforbindelser, fremskynelsesområder for elinfrastruktur og ligestilling af muligheder for ekspropriation til eltransmissionsprojekter.

Når det kommer til rammer for investeringer i eldistributionsnettet, indgik regeringen og et bredt flertal af folketingets partier d. 10. juni 2024 den politiske aftale om *Robuste rammer for elnetvirksomhedernes økonomi*. En aftale, som jeg noterer mig, at også Alternativet er en del af. Med aftalen blev der fra 1. januar 2025 indført et nyt elektrificeringstillæg i netvirksomhedernes økonomiske rammer.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/3



Det nye elektrificeringstillæg giver styrkede muligheder for, at netvirksomhederne kan tænke i fremadskuende helhedsløsninger, der håndterer både nutidigt og forventet fremtidigt elforbrug for et større område. Elektrificeringstillægget er desuden indrettet, så det tilskynder netvirksomhederne til at benytte den mest effektive løsning til at håndtere den øgede belastning af eldistributionsnettet – om det er investeringer i kabler og stationer eller øget brug af fleksibilitet. Med aftalen er netvirksomhederne således sikret hensigtsmæssige økonomiske rammer til at håndtere elektrificeringen med stigende elforbrug til bl.a. elbiler.

Jeg vil dog påpege, at rollefordelingen, når det kommer til udbygningen af elnettet, er således, at netvirksomhederne (der ejer og driver eldistributionsnettet) træffer beslutninger om drift og investeringer, herunder vedligehold, udbygning og tilslutning til elnettet. Dette skal ske inden for de tekniske og økonomiske rammer, som er fastsat i sektorreguleringen og den økonomiske regulering af netvirksomhederne. Lovgivningen og netvirksomhedernes bevillinger sætter således rammerne for udbygningen af eldistributionsnettet.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har i forlængelse heraf ikke detaillendeskab til elnettets kapacitet i bestemte geografiske områder, herunder til håndtering af elbilers opladning, da det primært falder under de enkelte netvirksomheders ansvar inden for deres egne netområder.

I forhold til analysen "Er elnettet klar til elbilerne" af Dansk Energi (nu Green Power Denmark) skal jeg bemærke, at analysen er fra maj 2019, og at der siden er sket meget på området. Jeg vil gerne kvittere for en rapport, som tog fat om en vigtig problemstilling og har bidraget til en række af de initiativer, som er taget efterfølgende.

Den ovennævnte aftale om *Robuste rammer for elnetvirksomhedernes økonomi* understøtter netop, at netvirksomhederne benytter fleksibilitet, når det er mest omkostningseffektivt. Herudover har netvirksomhederne implementeret den såkaldte "Tarifmodel 3.0", som betyder, at elforbrugernes betaling for brug af eldistributionsnettet afhænger af tidspunktet for elforbruget. Det tilskynder til at bruge elnettet mere jævnt henover døgnet ved fx at oplade elbilen om natten og dermed reducere behovet for netforstærkning.

Samtidig bør det nævnes, at regeringen med etableringen af den nationale energikrisestab (NEKST) nedsatte en arbejdsgruppe om hurtigere udbygning af elnettet. Arbejdsgruppen afleverede i december 2024 deres endelige 34 anbefalinger til hvordan man kan strømline og afkorte processer, sikre bedre samarbejde i sektoren og aflaste elnettet. De første 4 anbefalinger herfra indgik i den politiske aftale om *hurtigere og mere effektiv udbygning af elnettet* fra 20. december 2024.



Jeg vurderer derfor, at vi – siden den pågældende analyse - er kommet langt i forhold til at fremtidssikre rammerne for udviklingen af eldistributionsnettet, herunder i forhold til anvendelsen af fleksibilitet.

Når det er sagt, er jeg enig i, at vi skal følge udbygningen af området tæt. Derfor har Energistyrelsen på baggrund af *Klimaaftalen om grøn strøm og varme* fra juni 2022 igangsat et arbejde med udvikling af en model til bedre monitorering og fremskrivning af elnetkapaciteten i Danmark, som jeg forventer kan belyse, hvordan elnettet bliver udfordret af det stigende elforbrug i fremtiden.

Endvidere har Energistyrelsen som følge af EU's senest vedtagne elmarkedsreform fra maj 2024 fået til opgave at udforme en behovsvurdering af fleksibilitet i det nationale elsystem 5-10 år frem i tiden. Rapporten skal indeholde en evaluering af de forskellige fleksibilitetsbehov, overvejelser om potentialet i ikke-fossile fleksibilitetsressourcer, evaluere barriererne for fleksibilitet på markedet, evaluere bidraget fra digitalisering af transmissions- og distributionsnettet samt tage hensyn til forskellige kilder til fleksibilitet i de europæiske medlemslande. Analysen foretages på baggrund af data og analyser fra netvirksomhederne og Energinet.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard